

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2020 (153)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**MAGDALENA BOGUSZ**  
OSRAM BATTERYSTART  
PRO 700

**THOMAS COOL**  
CROMAX TO WIĘKSZA  
WYDAJNOŚĆ

**LESZEK MORITZ**  
USZKODZENIA  
ALTERNATORÓW  
I ROZRUSZNIKÓW

**WOJCIECH PIETRUSZKA**  
WZMACNIANIE  
AKUMULATORÓW  
DO SAMOCHODÓW  
CIĘŻAROWYCH

**BOGUSŁAW RAATZ**  
KIEDY NAPRAWA  
JEST MOŻLIWA?

**BARTOSZ SIERADZKI**  
WYMIANA OPON  
JEST OKAZJĄ  
DO PRZEGLĄDU

**JAKUB SOROKA**  
RODZAJE USZCZELNIENI  
STATYCZNYCH

**KRZYSZTOF TRAWCZYŃSKI**  
TESTOWANIE POWŁOK

**MARIUSZ WIERZBICKI**  
KALIBRACJA TYLNEJ KAMERY  
VW PASSAT B8 2.0 TDI

**KRZYSZTOF WYSZYŃSKI**  
PODSTAWY  
AUTODETAILINGU

Akumulatory EFB i AGM są przeznaczone do samochodów z systemem start&stop, należy jednak pamiętać o różnicach, jakie między nimi występują. Różnorodność technologii czasem utrudnia mechanikom zastąpienie starego akumulatora nowym, a nie zawsze ten, który jest zamontowany w pojeździe, stanowi najlepsze rozwiązanie, zwłaszcza jeśli już był wymieniany.

Wymiana na akumulator AGM jest zalecana w przypadkach, w których duża liczba odbiorników elektrycznych zwiększa jego obciążenie lub gdy wymagana jest bardzo duża moc. Akumulator AGM może pracować w stanie niepełnego naładowania bez negatywnego wpływu na jego żywotność oraz przyczynia się do oszczędności paliwa, którą osiąga się dzięki prawidłowo działającemu systemowi start&stop. ▶▶▶ str. 24

