

# Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MAJ 2021 (157)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK**

JAK ZADBAĆ  
O AMORTYZATORY?

**ANDRZEJ CHMIELEWSKI**

KONTROLA  
UKŁADU ZAWIESZENIA

**TOMASZ HURT**

TESTY JAKOŚCIOWE  
DELPHI TECHNOLOGIES

**JERZY KAPARUK**

NAPĘD UKŁADU ROZRZĄDU  
– SILNIK 1.5 ECOBOOST

**MICHAŁ KRAKOWSKI**

WSPÓŁCZESNE  
SYSTEMY ADAS

**MATEUSZ MYCK**

PEŁNY EKSPLOATACYJNE  
W SAMOCHODACH  
ELEKTRYCZNYCH

**BARTOSZ SIERADZKI**

ZAWIESZENIE  
PNEUMATYCZNE  
– CZUJNIKI POZIOMU

**JAKUB SOROKA**

AWARIE KÓŁ PASOWYCH

**MACIEJ SZLICHTING**

TECHNOLOGIA  
HYBRITeCH<sup>®</sup>

Zawieszenie odpowiada za przyczepność kół do nawierzchni drogi i poddawane jest częstym przeciążeniom, a niwelujące je amortyzatory nieustannie są ściskane i rozciągane. Ich stopniową degradację mechaniczną przyspiesza ostry styl jazdy kierowcy (gwałtowne hamowanie i przyspieszanie, najazdy i zjazdy z krawężników) oraz nieprawidłowe ciśnienie w oponach.

Do utraty fabrycznych właściwości amortyzatorów dochodzi stopniowo, a tym samym kierowca przyzwyczaja się do zmian i trudno mu je wychwycić. Dlatego ważną rolę w ocenie stanu technicznego amortyzatorów pełni mechanik. Dobrą praktyką powinna być ich kontrola przy każdej nadarzającej się okazji, np. podczas sezonowej wymiany opon.

▶▶▶ str. 18

