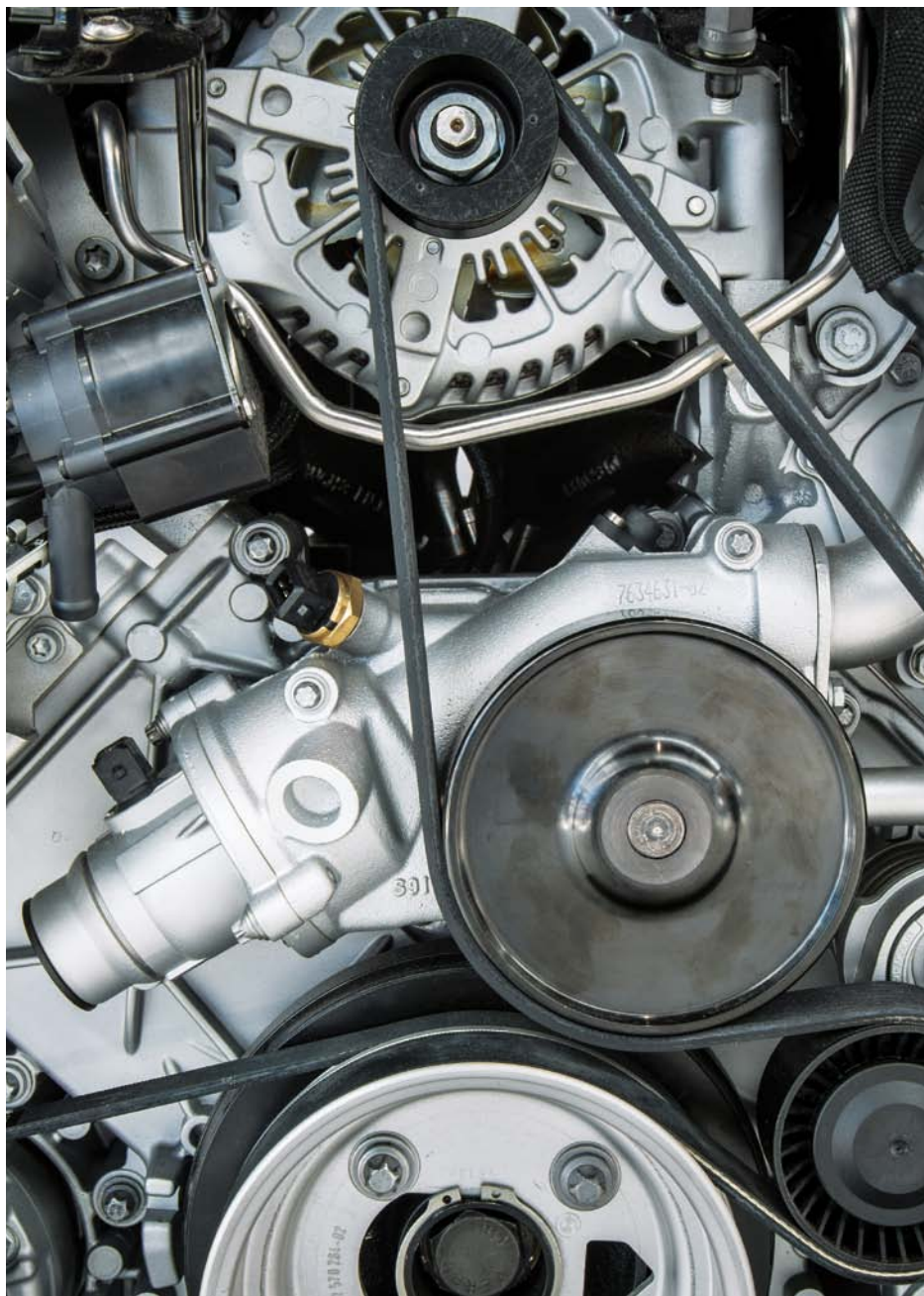


Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

CZERWIEC 2021 (158)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

GRZEGORZ GALANT

KLIMATYZACJA
W POJAZDACH
ELEKTRYCZNYCH
I HYBRYDOWYCH

JERZY KAPARUK

ZESTAW FEBI 102040
DO OBSŁUGI UKŁADU
ROZRZĄDU SILNIKA BMW

MARCIN MASIKOWSKI

JAK UNIKNĄĆ BŁĘDÓW
I OSZCZĘDZIĆ CZAS?

MATEUSZ MYCK

BUDOWA I DZIAŁANIE
POMPY HAMULCOWEJ

STANISŁAW SULLA

POMIAR
I KONTROLA BARWY

KRZYSZTOF TRAWCZYŃSKI

GDY OKO NIE WYSTARCZY...

BORIS ZHMUD

OLEJ SYNTETYCZNY
BIZOL G+

DOMINIK ZWIERZYK

CO CHARAKTERYZUJE
FILTR OLEJU WYSOKIEJ
JAKOŚCI?

Mimo że retrofity LED nie doczekały się jeszcze homologacji do stosowania na drogach publicznych, rynek został wręcz zasypany produktami różnej jakości. Są jednak optymistyczne wyjątki. Doświadczeni inżynierowie firmy Osram skonstruowali lampy LED z precyzyjnie umieszczonym źródłem światła, zapewniając optymalne parametry rozsyłu, w pełni odpowiadające tradycyjnym rozwiązaniom.

I to właśnie prawidłowy rozsył światła zdecydował o dopuszczeniu do użytkowania na drogach publicznych w Niemczech retrofitów LED marki Osram przez Federalny Urząd ds. Ruchu Drogowego (KBA). Źródła Night Breaker LED H7 można legalnie stosować w kilkunastu modelach samochodów wyposażonych fabrycznie w reflektory halogenowe.

▶▶▶ str. 28

