

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

WRZESIEŃ 2021 (160)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

AMORTYZATORY
BILSTEIN B4 I B6

MICHAŁ CZARZASTY

TĘTNIENIE PRĄDU
ZMIENNEGO
W ALTERNATORZE

GRZEGORZ GALANT

DIAGNOSTYKA
„MIĘKKIEJ HYBRYDY”
(SEAT LEON 1,5 ETSI)

MICHAŁ JANOWSKI

UWAGA!
WYSOKIE NAPIĘCIE

HARALD KLÖCKNER

RENOWACJE
WYKONYWANE W LECIE

KRZYSZTOF PUŁAWSKI

ŚWIECE ZAPŁONOWE

MEIKE SCHLINGMANN

PERSPEKTYWY
DLA EUROPEJSKICH
SPECYFIKACJI OLEJÓW
SILNIKOWYCH

WOJCIECH SOKOŁOWSKI

BOCZNE BICIE
TARCZY HAMULCOWEJ

Wibracji kierownicy czy innych elementów samochodu nie wolno bagatelizować niezależnie od wieku auta. Nie tylko obniżają one komfort jazdy i mają negatywny wpływ na układ kierowniczy oraz zawieszenie, ale najczęściej zwiastują poważne usterki.

Wibracje związane z hamulcami przenoszone przez zawieszenie samochodu na układ kierowniczy mogą pojawiać się przy różnych prędkościach. Przyczyny kłopotów bywają różne. Stosowana przez służby drogowe sól przyspiesza korozję elementów układu hamulcowego. Detergenty używane do mycia samochodu wypłukują smar z prowadzenia klocka i rozpuszczają gumy uszczelki kurzowych. Często też problemy wynikają z niewłaściwego montażu tarcz lub klocków hamulcowych.

▶▶▶ str. 42

