

# Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

MAJ 2022 (167)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## NA NASZYCH ŁAMACH:

**SŁAWOMIR GOSŁAWSKI**

TRZY ROZWIĄZANIA NOCO  
DLA MOTOCYKLISTÓW

**MACIEJ HADRYŚ**

PROBLEMY Z FILTRAMI

**LESZEK KADELSKI**

DORADZTWO OPARTE  
NA DANYCH WARSZTATU

**MICHAŁ KOTARAK**

ROZWÓJ TECHNOLOGII ADAS

**ANDRZEJ KOWALSKI**

GÓRNE MOCOWANIE  
KOLUMNY MACPERSONA

**RADOSŁAW ŁUCZAK**

ZAWIESZENIE PNEUMATYCZNE  
STEROWANE BEZPRZEWODOWO

**KRZYSZTOF PUŁAWSKI**

SZKODLIWE EMISJE  
PODCZAS SPALANIA

**BARTOSZ SIERADZKI**

PORADY I TRIKI: MONTAŻ  
MIECHÓW PNEUMATYCZNYCH

**KRZYSZTOF STANISZEWSKI**

OBNIŻENIE ZAWIESZENIA  
W SAMOCHODZIE

**AGNIESZKA ZAGÓRSKA**

AMORTYZATORY,  
OSŁONY I ODOJE

**DOMINIK ZWIERZYK**

BŁĘDY POPEŁNIANE  
PRZY WYMIANIE FILTRÓW

Zawieszenie z kolumnami MacPhersona jest obecnie stosowane powszechnie dla przedniej osi samochodów osobowych i dostawczych z powodu prostej budowy, niskich kosztów wytwarzania oraz dobrych własności jezdnych.

Prostota konstrukcji była możliwa dzięki przejęciu przez jeden zespół funkcji nośnej, zwrotniczej i amortyzującej. Kolumna MacPhersona w typowym rozwiązaniu składa się z wahacza poprzecznego, amortyzatora, sprężyny i górnego mocowania amortyzatora. Mocowanie to stanowi ważny punkt przenoszący siły statyczne oraz dynamiczne z zawieszenia na nadwozie. Umożliwia również skręt kół, przez co pełni rolę zwrotnicy. Są to istotne funkcje, a mimo to element ten jest często pomijany podczas przeglądów i napraw. ▶▶▶ str. 14

