

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

CZERWIEC 2022 (168)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

JERZY DZIAMSKI

STAN ZAWIESZENIA
A GEOMETRIA

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

OLEJE DO ZADAŃ
SPECJALNYCH

PIOTR LIBUSZOWSKI

DIAGNOSTYKA CZUJNIKÓW

MONIKA MAJCHROWICZ

STAN PRZEWODÓW
HAMULCOWYCH

WOJCIECH SOKOŁOWSKI

WPEŁYW MALOWANIA
I PIELĘGNACJI FELG
NA UKŁAD HAMULCOWY

JAKUB TOMASZEWSKI

LAKIEROWANIE BEZ WAD

MARIUSZ WIERZBICKI

WYMIANA
I PROGRAMOWANIE
MODUŁU ADBLUE

ANDRZEJ WOJTKOWSKI

JEDNOCZESNY POMIAR
KOLORU I POŁYSKU

KACPER ZABŁOCKI

DWUMASOWE
KOŁA ZAMACHOWE
Z KASATOREM LUZU

DOMINIK ZWIERZYK

DOKŁADNE FILTROWANIE

Mieszanka paliwowo-powietrzna spalana w silnikach z zapłonem iskrowym wymaga do zapłonu iskry, więc nie potrzebuje tak wysokiego ciśnienia sprężania, jak olej napędowy, który z założenia ma ulec samozapłonowi.

Aby paliwo zostało spalone, konieczna jest odpowiednia ilość tlenu, dostarczanego w doprowadzonym do silnika powietrzu. Stworzenie idealnych warunków do spalania mieszanki wymaga uzyskania proporcji stechiometrycznej, czyli takiej, która gwarantuje dokładne spalanie całego biorącego udział w procesie paliwa. Podstawową wielkością charakteryzującą skład mieszanki paliwowo-powietrznej jest współczynnik lambda, oznaczający stosunek rzeczywistej masy powietrza, w której spalane jest paliwo, do ilości potrzebnej do całkowitego jego spalania. ▶▶▶ str. 12

