

Auto*naprawa*

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

GRUDZIEŃ 2022 (173)

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



NA NASZYCH ŁAMACH:

MAGDALENA BOGUSZ

SKUTECZNE OŚWIETLENIE

ANDRZEJ WOJCIECH BUCZEK

PROBLEMY Z ZAWIESZENIEM

MATAS BUZELIS

PLAGA COFNIĘTYCH LICZNIKÓW

SŁAWOMIR GOSŁAWSKI

GAMA URZĄDZEŃ DO OBSŁUGI AKUMULATORÓW

ANDRZEJ HUSIATYŃSKI

OLEJOWE WYZWANIA

MAREK LEMISZEWSKI

KOSZTY LAKIEROWANIA

JACEK LITWIN

SYGNALIZACJA ŻUŻYCIA KLOCKÓW

SŁAWOMIR MIŁOSZ

NIEWYWAŻENIE KÓŁ I AWARIA OPON RUN FLAT

WIOLETTA PASIONEK

LINIA NOWOCZESNYCH LAMP WARSZTATOWYCH

BOGUSŁAW RAATZ

POMIARY W NAPRAWIE KAROSERII

DOMINIK ZWIERZYK

CECHY DOBREGO FILTRA PUSZKOWEGO

Od stanu układu jezdnego zależy nie tylko komfort jazdy, ale przede wszystkim bezpieczeństwo podróżujących samochodem i innych uczestników ruchu. Istotne elementy składające się na tenże to zarówno stan techniczny poszczególnych podzespołów, jak i prawidłowe wyważenie kół pojazdu. Niestety, zasada ta nie jest powszechnie wcielana w życie.

Współczesne pojazdy osiągają coraz większe prędkości, przy których nawet małe niewyważenie kół jezdnych powoduje powstanie stosunkowo znacznych sił odśrodkowych. O braku wyważenia świadczą drgania, szczególnie przy dużych prędkościach, i charakterystyczne ślady miseczkowatego zużycia, równomiernie rozmieszczone na obwodzie bieżnika. ▶▶▶ str. 32

