

10 milionów Sachs



Firma ZF Sachs, należąca do koncernu ZF Friedrichshafen AG, prowadzi seryjną pro-

dukcję dwumasowych kół zamachowych od 1999 r. Obecnie produkuje ich dwa miliony rocznie. Jesienią ubiegłego roku linię produkcyjną opuściło dziesięciomilionowe dwumasowe koło zamachowe. Tego rodzaju podzespoły montuje się między silnikiem a skrzynią biegów. Oprócz minimalizacji hałasu i drgań, dwumasowe koła zamachowe przyczyniają się

także do ograniczenia zużycia paliwa i emisji zanieczyszczeń.

Tor wyścigowy Kovalainena i Mobil 1



Heikki Kovalainen, fiński kierowca Formuły 1 z Vodafone McLaren Mercedes, podczas spotkania z dziennikarzami zaprezentował swój projekt wymarzonego toru wyścigowego opracowany na zlecenie firmy ExxonMobil – partnera technologicznego tegoż zespołu. Kovalainen stworzył tor wyjątkowy: pełen wyzwań zarówno dla kie-

rowcy, jak i bolidu, a także wykorzystywanych w nim środków smarnych. Ich doskonalenie opiera się w znaczącej części na doświadczeniach zdobywanych podczas wyścigów Formuły 1 i przenoszonych następnie do produkcji olejów silnikowych Mobil 1 i olejów przekładniowych Mobil dostępnych dla wszystkich kierowców.

Szkolenia w Inter Cars SA



W 2009 roku dział szkoleń w Inter Cars SA oferuje zainteresowanym liczne możliwości pogłębienia wiedzy zawodowej. Wystarczy skontaktować się z przedstawicielem handlowym danej filii i dokonać wyboru spośród niżej podanych tematów:

1. Elektronika silników spalinywych. Diagnostyka czujników silnika
2. Budowa i diagnozowanie systemu poduszek gazowych AIR/BAG
3. Budowa i diagnostyka systemów sterowania silników wysokoprężnych z bezpośrednim wtryskiem paliwa TDI (VE/VP), UIS/PDE
4. Budowa i diagnostyka systemu common rail
5. Układ ESP (AHS, DSC, PSM, VDC, VSC), EHB, SBC, EWB
6. Szyna transmisji danych CAN – diagnostyka
7. Budowa i diagnostyka układów klimatyzacji samochodowych
8. Układy wtryskowo-zapłonowe
9. Platforma informacyjna ESI-[Tronic] firmy Bosch. Wykorzystanie komputerów diagnostycznych w pracach serwisowych CDIF/2
10. Biuro Obsługi Klienta. Sprzedaż usług serwisowych

11. Samochodowe układy hamulcowe + układy ABS
 12. Sprzęgła – zasada działania, budowa i wymiana (w tym szczególnie sprzęgła dwumasowe)
 13. Amortyzatory samochodowe
 14. Elementy zawieszenia – montaż i obsługa
 15. Zawieszenia – szkolenie kompleksowe (włącznie z geometrią)
 16. Rozrządy – wymiana i obsługa.
 17. Budowa i diagnostyka systemów sterowania silników wysokoprężnych z pompowtryskiwaczami (UIS/PDE, PLD).
 18. Układy bezpośredniego wtrysku paliwa FSI, CGI oraz HPI.
- Szczegółowe informacje: www.intercars.com.pl.

Zaprosili nas

Grupa Lotos SA oraz Automobilklub Polski na 46. Rajd Barbórka – Ogólnopolskie Kryterium Asów (Warszawa, 13 grudnia 2008 r.)

Firma Standex na swój doroczny wieczór okolicznościowy (Warszawa, 23 stycznia 2009)

Fot. ExxonMobil, Inter Cars, ZF

Kursy WSOP w styczniu 2009



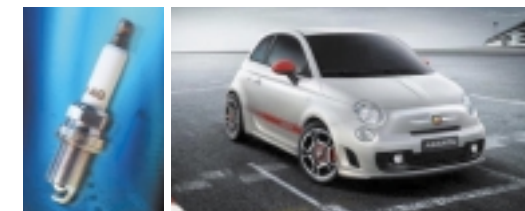
Centrum Szkoleń WSOP organizuje następujące szkolenia techniczne dla mechaników i elektroników samochodowych w podanych niżej terminach:

- Układy wtryskowe silników ZS: 27-28.01.2009
- Układy wtryskowe silników ZI: 22-23.01.2009
- Podstawy diagnostyki układów elektrycznych: 15-16.01.2009
- Diagnostyka OBD: 14.01.2009

- Układy kierownicze i zawieszenia: 09.01.2009
 - Wyważanie kół: 06.01.2009
 - Diagnostyka pojazdu – diagnostyki Texa i Autocom: 07.01.2009
 - Układy hamulcowe: 20-21.01.2009
 - Układy klimatyzacji: 08.01.2009
 - Automatyczne skrzynie biegów: 29-30.01.2009
- Szczegóły oraz zapisy na stronie: www.szkolenia.wsop.pl

Świece NGK w ekskluzywnych pojazdach

Irydowa świeca zapłonowa o wysokiej wydajności, oznaczona firmowym symbolem IKR9F8, została zaprojektowana specjalnie dla



Fiatu 500 Abarth z silnikiem 1.4 l. T-Jet 16 V (135 KM). Ma ona podwójną elektrodę środkową, wykonaną z irydu, i platynową elektrodę zewnętrzną. Zajmuje mniej miejsca niż standardowe świece zapłonowe – dzięki gwintowi o średnicy 12 mm i długości 19 mm. NGK jest także dostawcą platynowych świec zapłonowych (PFR8S8EG) do

Audi V6 3,0 TFSI. W świece NGK wyposażony był zwycięski Vodafone McLaren Mercedes Lewisa Hamiltona – ubiegłorocznego mistrza Formuły 1, a także bolidy wice-mistrza oraz zdobywców trzeciego i czwartego miejsca. W całym sezonie 45 spośród 54 stojących na podium zawodników korzystało ze świec NGK.

WIMAD Sp. j.

Nowy wielowymiarowy system do pomiaru geometrii kół i osi HUNTER HawkEye. Sprawdź ceny

51-511 Wrocław, ul. Strachocińska 27, tel/fax: 0-71 346 66 26, e-mail: info@wimad.com.pl, <http://www.wimad.com.pl>