



Konstrukcja czterokolumnowa łączy wszystkie zalety stanowisk podnośnikowych i kanałowych



Podnośniki mobilne pozwalają tworzyć pomocnicze stanowiska robocze nawet na zewnątrz budynków

z bieżniami, podobnie jak podprogowe, mają konstrukcję złożoną z dwu równoległych, bliźniaczych sekcji, między którymi pozostawiona jest wygodna przestrzeń robocza.

Warsztatom wykonującym prace podwoziowe jedynie sporadycznie i w niewielkim zakresie lub zainteresowanym okresową organizacją dodatkowych stanowisk podnośnikowych, także na ze-

wnątrz budynków, firma Werther oferuje dwa mobilne, jednokolumnowe modele o specjalnej konstrukcji. Pierwszy to kolumna MM25, zastępująca z powodzeniem nawet dobry podnośnik dwukolumnowy. Drugi, o nazwie Sprint Jack, jednostronnie unosi obsługiwany samochód za jedno koło na wysokość całkowicie wystarczającą do drobnych prac kontrolno-regulacyjnych i montażowych.

#### Napęd elektromechaniczny czy elektrohydrauliczny?

Obecnie oba te konkurujące ze sobą rodzaje podnośników odznaczają się podobnymi parametrami technicznymi nie tylko pod względem udźwigu, lecz także hałaśliwości pracy, niezawodności działania i eksploatacyjnej trwałości. Istotna różnica daje się zauważyć jedynie przy opuszczaniu awaryjnym uniesionego pojazdu, podczas awarii zasilania elektrycznego. Operacja ta przebiega znacznie szybciej w przypadku podnośników elektrohydraulicznych. Z kolei podnośniki elektromechaniczne są nieco tańsze od elektrohydraulicznych. Odwrotnie zdarza się tylko w przypadku modeli azjatyckich, lecz one także w zakresie charakterystyk technicznych i jakości są zupełnie nieporównywalne z analogicznymi produktami europejskimi. ■

## System specyfikacji technicznej



### Rozmowa z Antonim T. Dąbrowskim – Prezesem Zarządu Stowarzyszenia Producentów Części Motoryzacyjnych

dzie służyć wzmocnieniu wolnego rynku oraz działających na nim niezależnych producentów i dystrybutorów.

**5** Niektórzy dostawcy części mogą nie przystać na takie rozwiązanie, gdyż według obowiązujących obecnie przepisów jakość porównywalną z oryginałem może potwierdzać sam producent swoim oświadczeniem.

System ma być jedynie dobrowolną certyfikacją, wymaganą tylko przez rynek. Może jednak przynosić korzyści marketingowe producentom, dystrybutorom i warsztatom. Liczymy się z taką możliwością, że nie wszyscy będą nim zainteresowani, z różnych zresztą powodów. Do wdrożenia systemu potrzebne są pieniądze na opracowanie specyfikacji technicznych zawierających warunki techniczne dla poszczególnych grup części. Sami producenci nie są w stanie sfinansować tylu specyfikacji, by stworzyć na rynku odpowiednią „masę krytyczną” niezbędną do uruchomienia systemu. Dlatego prowadzimy rozmowy i organizujemy spotkania z firmami ubezpieczeniowymi i dystrybutorami. Widzą oni możliwość swego finansowego udziału w tym przedsięwzięciu. System musi być samofinansujący, ale niekomercyjny, co oznacza, że certyfikacja i utrzymanie poszczególnych produktów bądź ich grup w systemie będzie związane z małymi opłatami. Ważną sprawą dla funkcjonowania systemu jest przedłużenie ważności dyrektywy GVO. Stara się o to Stowarzyszenie Dystrybutorów Części Motoryzacyjnych, z którym współpracujemy, wspierając się wzajemnie

#### Od redakcji:

Propozycja SPCM wydaje się bardziej realistyczna niż obowiązujące w tym zakresie regulacje europejskie, ponieważ odpowiedzialność za poświadczanie nieprawdy jest często trudna do wyegzekwowania.

### 1 Od jak dawna działa i kogo zreszta kierowane przez Pana Stowarzyszenie?

SPCM obchodzi w tym roku 10-lecie swojego istnienia. Mamy stałą, choć niezbyt liczną grupę członków – właścicieli lub dyrektorów firm. Organizowane przez nas spotkania to nie tylko koleżeńskie kontakty potrzebne w nękanym pośpiechem świecie. To także bardzo pożyteczna wymiana wiedzy i aktualnych informacji, których w inny sposób uzyskać nie można.

### 2 Jak funkcjonuje wprowadzony w Polsce przez SPCM jednolity system informowania o jakości części? Kto z niego korzysta?

Jednolity system informowania o jakości części został opracowany przez jego sygnatariuszy, czyli towarzystwa ubezpieczeniowe i firmy zajmujące się dystrybucją części, a podpisany na zorganizowanej przez nas giełdzie handlowej. Przechowujemy oryginał tego dokumentu. Na ostatnim spotkaniu w SPCM z udziałem wspomnianych podmiotów potwierdzono wdrożenie tego systemu i oceniono, że dobrze sprawdza się on w praktyce.

### 3 Czy problem zróżnicowanej jakości części został w ten sposób rozwiązany?

Naszym zdaniem, potrzebnym uzupełnieniem wspomnianego porozumienia

powinien być proponowany przez nas System Specyfikacji Technicznej SPCM dla wyrobów wprowadzanych na rynek części zamiennych. Dzięki opracowaniu konkretnych warunków technicznych zapewni on obiektywną weryfikację i ocenę dla kategorii części o jakości porównywalnej z oryginałem. Tanie części o niskiej jakości obecnie niszczą rynek. Producent części posiadających Certyfikat Zgodności SPCM, zamiast rywalizować cenowo z kiepskimi podróbkami, będzie mógł ich ceny ustalać konkurencyjnie w stosunku do części oryginalnych. Obiektywne potwierdzenie jakości zgodnej z oryginałem w połączeniu z niższą ceną powinno zapewnić efekt marketingowy korzystny dla rodzimych producentów.

### 4 Towarzystwa ubezpieczeniowe będą honorować takie certyfikaty?

Firmy ubezpieczeniowe, zalecając wykonywanie napraw częściami o potwierdzonej jakości oryginału, lecz od niego tańszymi, nie będą narażone na zarzuty Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów (UOKiK), iż zmuszają klientów do korzystania z napraw z użyciem części o gorszej jakości. Dzięki proponowanej weryfikacji również dystrybutorzy będą pewni jakości oferowanych części, co pozwoli im budować swą rynkową wiarygodność na solidnych podstawach. W sumie więc wprowadzenie systemu bę-

**WERTHER**  
International POLSKA

WERTHER to 40 lat doświadczenia i przewodnictwa w systemach bezpieczeństwa podnośników

Rozwiązania do wygodnego uniesienia każdego samochodu

Punkty Konsultacyjne i Serwisowe:  
Szczecin 501 468 851 / Białystok 510 127 050 / Bydgoszcz 502 551 693  
Wrocław 509 428 374 / Katowice 502 551 845 / Kraków 609 606 378 /  
Rzeszów 508 235 400

[www.werther.pl](http://www.werther.pl)

Fot. Werther International

Fot. archiwum