



**Bogusława
Krzczanowicz**

W najbliższych wydaniach

Zima to okres najcięższej próby dla kierowców, samochodów i warsztatów naprawczych. To prawda, że w ostatnich latach nie mieliśmy surowych zim, nie łagodni to jednak bynajmniej zimowych problemów. Przeciwnie: jeszcze je nasila. Najgroźniejsze są bowiem okresy nazywane przez meteorologów „przejściami przez zero”, czyli zmiany temperatury z dodatniej na ujemną i odwrotnie.

Właśnie wtedy najczęściej śliskie nawierzchnie zaskakują kierowców (zwłaszcza tych zaniedbujących kontrolę podwozi) i na skutek tego przybywa roboty placówkom pomocy drogowej oraz zakładom bla-

charsko-lakierniczym; chłód obewładnia wysłużone akumulatory, wilgoć płata różne figle w systemach elektrycznych i elektronicznych.

Staramy się problematyką naszych publikacji nadążyć za tą sezonową specyfiką i poruszamy związane z nią tematy już od listopada. Na luty „została” nam większa dawka zagadnień blacharsko-lakierniczych i obszerny artykuł poświęcony diagnostyce zawieszek.

Z listy „żelaznych” zimowych tematów poruszanych co roku przez wszystkie czasopisma motoryzacyjne znikła już dość dawno sprawa rozmaitych problemów związanych z zimowym rozruchem silników wysokopręż-

nych. To jednak nie kwestia zmieniającej się mody, lecz efekt radykalnego postępu technicznego w tej dziedzinie. Dzięki niemu nowoczesne silniki z zapłonem samoczynnym nie wymagają już zimowej obsługi w trybie awaryjnym. Wystarczy ich regularne serwisowanie za pomocą profesjonalnego sprzętu, o czym też napiszemy w najbliższym wydaniu.

Planowaną na luty publikację o komputerowych systemach porządkujących działalność usługowych warsztatów zamieściliśmy już teraz, więc przed terminem. To pozwoli nam w następnym numerze poświęcić więcej miejsca na artykuły ukazujące się w dziale „Forum profesjonalistów”. Ostatnio otrzymaliśmy ich od Państwa sporo, za co dziękujemy i prosimy o następne, są to bowiem pozycje zawsze najciekawsze i najbardziej aktualne.

Stałe przeglądy rynkowych ofert będą tym razem dotyczyć motoryzacyjnych olejów i smarów oraz systemów do powypadkowych napraw nadwozi.

Autonaprawa

Adres redakcji:

pl. Nowy Targ 28/16, 50-141 Wrocław
faks 071 343 35 41
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Redaktor naczelny:

Marian Kozłowski
tel. 071 733 67 56
m.kozlowski@autonaprawapismo.pl
m.kozlowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:

Bogusława Krzczanowicz
tel. 071 712 57 95
b.krzczanowicz@autonaprawapismo.pl
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

Redaktor:

Anna Stachowicz
tel. 071 712 57 96
a.stachowicz@autonaprawapismo.pl
a.stachowicz@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:

Edward Bałaziński, Zenon Majkut,
Leszek A. Stricker, Toni Seidel, KrzaQ

Redakcja graficzna:

Jan Wajdzik
tel. 071 712 57 98
j.wajdzik@autonaprawapismo.pl
j.wajdzik@technotransfer.pl

Marketing i reklama:

Marta Napiórkowska-Trzeciak
tel. 071 712 57 97
m.trzeciak@autonaprawapismo.pl
m.trzeciak@technotransfer.pl
Stanisław Bortkiewicz
tel. 071 722 02 26
s.bortkiewicz@autonaprawapismo.pl
s.bortkiewicz@technotransfer.pl
Jarosław Szmigiel
tel. 0665 339 720
j.szmigiel@autonaprawapismo.pl
j.szmigiel@technotransfer.pl

Prenumerata:

tel. 071 712 57 95, 071 712 57 98
prenumerata@autonaprawapismo.pl

Wydawca:

Wydawnictwo Technotransfer

Nakład: 8 000 – 12 000 egz.

Druk i oprawa:



Wszelkie prawa zastrzeżone.
Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji.
Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca.
Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.



Zdjęcie na okładce: Peugeot

Fot. archiwum

Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 61,00 zł brutto (w tym VAT 22%) od numeru
 6 kolejnych numerów w cenie 42,70 zł brutto (w tym VAT 22%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i obsługę wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO: Jestem prenumeratorem Nie jestem prenumeratorem

Nazwa firmy

ulica i numer domu

kod pocztowy miejscowość

NIP (ewentualnie PESEL)

imię i nazwisko zamawiającego

telefon do kontaktu, e-mail

Adres do wysyłki (należy podać, jeśli jest inny niż podany powyżej adres płatnika):

Odbiorca

ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

(data)

(podpis)



W takich chwilach Twoi klienci będą Ci wdzięczni za to, że wybrałeś części TRW.

Podczas jazdy samochodem najważniejsze jest bezpieczeństwo. Dlatego firma TRW do spraw bezpieczeństwa podchodzi z maksymalnym zaangażowaniem i jest pod tym względem światowym liderem.

Dzięki stosowaniu przez nas najdoskonalszych materiałów i technologii wytwarzania, Twoi klienci mogą całkowicie zaufać jakości wszystkich produktów TRW.

W TRW wszystko podporządkowane jest bezpieczeństwu: zarówno jakość naszych produktów i niezwykła dbałość o klienta, jak i niezawodność naszych części samochodowych oraz gwarancja, jaką na nie dajemy. Z tego powodu Twoi klienci będą zadowoleni, że wybrałeś TRW.