

Oleje testowane przez ekspertów



Pora pomyśleć o wymianie oleju!
Oleje Platinum sprawdziły się podczas najcięższych rajdów.
Masz pewność, że sprawdzą się również w Twoim samochodzie.
Wymień olej na Platinum – niezależnie na jakim jeździłeś dotychczas*.
Masz gwarancję Orlen Team!

* Pod warunkiem zachowania zgodności z wymaganiami producenta pojazdu.

JACEK CZACHOR

Mistrz Świata FIM 2007 i 2008 r. w rajdach terenowych w klasie 450 ccm

KRZYSZTOF HOŁOWCZYC

Mistrz Europy 1997 r. w rajdach samochodowych. II miejsce w Pucharze Świata FIA w 2008 r. V miejsce w Rajdzie Dakar 2009 r.

MAREK DĄBROWSKI

Mistrz Świata FIM w klasie over 450 Rally Production w 2008 r.

JAKUB PRZYGOŃSKI

Wicemistrz Świata FIM w klasie over 450 Rally Sport 2008 r. Najlepszy debiutant Rajdu Dakar 2009 r.



Platinum
MOTOR OIL



www.ornenoil.pl



Cytaty

W pewnym kraju był kiedyś taki zwyczaj, naśladowany u nas stosunkowo rzadko, by do każdej pracy naukowej, konferencyjnego referatu lub prasowego artykułu wstawiać konieczne jakiś cytat z dzieł Lenina. Nieważne, czy temat zasadniczy dotyczył rakiet kosmicznych, hodowli drobiu czy majsterkowania, zawsze do jego ozdobienia znalazła się jakaś „złota myśl” z bogatego dorobku wodza rewolucji. Jeśli chodziło o jakiegokolwiek sprawy związane z elektrycznością (od suszarki do włosów po atomowe elektrownie) obowiązkowa stała się maksyma: „Komunizm to jest władza rad plus elektryfikacja”.

Wszyscy to powtarzali i nikt nie zauważał niedorzeczności cytowanego równania. Brzmiało przecież wręcz zabawnie w czasach, gdy w innych krajach wszystkim już zarządzały rozmaite rady (gminne, nadzorcze, ministerialne itp.), elektryfikacja była tam już w pełnym rozkwicie, a komunizmu nawet na lekarstwo...

Problem ten rozumiano tylko w Północnej Korei i tam też znaleziono dla niego inne rozwiązanie: zamiast sięgać do „wiecznie żywych” myśli zmarłych przywódców, publikowano aktualne cenne spostrzeżenia miłośnicie tam wówczas panującego Kim-Ir-Sena. Dowiadywał się o nich cały świat dzięki kolorowemu miesięcznikowi kolportowanemu bezpłatnie w kilku wersjach językowych (Korea Today, Korea Aujourd'hui, Karieja Siewodnia itd.). Wódz rzeczywiście wypowiadał się bardzo chętnie przy byle okazji, lecz niestety przeraźliwie głupio, co jednak redaktorom owego miesięcznika zupełnie nie przeszkadzało. Na przykład: podczas uroczystego otwarcia pierwszej w Korei fabryki trolejbusów pouczał konstruktorów, że tak należy projektować stopnie, by pasażerem wygodnie i bezpiecznie wchodziło się po nich do wozu...

Jaki jest powód tych zamierzcztych wspomnień? A no taki, że czasy się zmieniają, lecz w każdym te same bzdurne obyczaje potrafią się odradzać nie wiadomo skąd, jak te kamienie na ornym polach. Tak więc od kilku lat obowiązuje powszechnie wzorzec tzw. PR-owskich materiałów prasowych, w którym wszelkie informacje i artykuły wysyłane do zainteresowanych redakcji muszą zawierać co najmniej jeden cytat z wypowiedzi jakiejś osoby osadzonej wysoko w firmowych strukturach (prezesa, dyrektora, głównego specjalisty itp.).

Niby nic w tym złego, że istotne dla firmy sprawy komentuje pracownik najbardziej w nich kompetentny. Jednak stało się już niemal żelazną regułą, iż są to komentarze wyróżniające się z rzeczowego zwykle kontekstu nie tylko cudzysłowem, lecz także kuriozalną wręcz niezbornością formy i niemal absolutnym brakiem treści (np.: „Ten nasz nowy innowacyjny produkt powinien na rynku gwarantować zwiększenie naszego udziału w rynku tej kategorii produktów”). Niektóre redakcje zamieszczają tego rodzaju „wypowiedzi” bez żadnych zastrzeżeń, my je konsekwentnie wycinamy z tekstów. Czytelnik bowiem niczego z nich się nie dowiaduje, najwyżej nabiera ironicznego stosunku do cytowanego eksperta, któremu w ten sposób publikacja wyrządza niezaskuszoną krzywdę. Są to przecież z reguły ludzie inteligentni, doświadczeni, nierzadko w swych specjalnościach wybitni, więc rzeczywiście zasługujący na popularyzację. Czytelnik mógłby się dowiedzieć wiele z napisanych przez nich artykułów lub udzielonych wywiadów, z „obowiązkowych” cytatów ma najwyżej trochę kabaretowej rozrywki.

Marian Kozłowski

Marian Kozłowski

Spis treści

Aktualności

Produkty 4
Informacje 10

Motoryzacja wczoraj, dziś, jutro

NGK w Polsce, Polska w NGK 14
9. Targi IC – Nowy początek? 21

Praktyka warsztatowa

Filtry oleju przekładniowego 20
Obsługa układu chłodzenia 22
Zakrętarka czy klucz? 29
Rejestratory parametrów rzeczywistych 30
Montaż rozrządu w Audi/VW 2.5 TDi 34
Oleje dla największych 38

Techniczne podstawy zawodu

Jak unikać błędów lakierniczych? cz.I 35
Podwójne doładowanie cz. II 36

Forum profesjonalistów

Smarowanie silników z turbodoładowaniem 28
Płyny hamulcowe 32

Ekonomia, biznes, marketing

Amortyzatory „z innej bajki” 16
Dozór techniczny podnośników samochodowych cz.II 26

Przeglądy rynkowe

Akumulatory rozruchowe 40
Analizatory spalin i dymomierze 45

Zennowacje

Wyważanie high-end 48

Spis reklam

Orlen Oil 2
Actia Polska 5
Quinton Hazel 5
Inter Cars 7
Polcar 9
TRW 11
Werther International Polska 13
Asmet 15
MotoFocus 15
CTS 17
KYB Europe 19
GG Profits 25
Schaeffler Polska 27
ZF Trading 31
Launch Polska 31
Magneti Marelli 33
PIM 39
Autopart 39
Johnson Controls Akumulatory 41
Międzynarodowe Targi Katowickie 42
Lewor 47
Robert Bosch 51
Tenneco Automotive Polska 52