

# Akumulatory rozruchowe

Marka	nazwa	charakterystyka + krótki opis budowy	pojemność Ah	dystrybutor
<b>Autopart</b>	Plus 12V	kwasowy, odpowietrzanie Kamina również dla samochodów ciężarowych	36-230	<b>Autopart</b> autopart@autopart.pl www.autopart.pl
	Galaxy 12V	kwasowy, optyczny wskaźnik naładowania, zredukowane samowyładowanie i zużycie wody	45-205	
	Optimal 12V	kwasowy, do silników dużej mocy, wzmocniona konstrukcja, optyczny wskaźnik naładowania	50-205	
<b>Banner</b>	Uni Bull 12V	bezobsługowy, czterobiegunowy, na bazie Ca	47-80	<b>Banner Polska</b> www.bannerbatterien.com
	Running Bull 12V	bezobsługowy, technologia AGM, pokrywa Double Top	70-95	
	Power Bull	jw.	40-100	
	Starting Bull 6V, 12V	obsługowy, separator kopertowy, zabezpieczenie przed zapłonem wstecznym	30-100	
	Bufallo Bull 12V	jw.	110-225	
	Energy Bull 6V, 12V	jw.	50-230	
	Bike Bull 6V, 12V	jw.	4-28	
	Bike Bull 12V	bezobsługowy, technologia AGM / AGM + SLA	2-29	
<b>Berga</b>	Berga 12V	bezobsługowy, technologia Ca/Ca, wydłużona żywotność, wysoki prąd rozruchu, wieczko bezpieczeństwa	35-200	<b>Johnson Controls Akumulatory</b> sp. z o.o. www.varta.com.pl
<b>Bergen</b>	EuroStar Magic 12V	kwasowy, bezobsługowy, technologia Ca/Ca, wskaźnik optyczny, kratka Powerframe	40-100	<b>Alcor</b> www.bergen-akumulatory.pl biuro@al-cor.pl
	EuroStar Asia 12V	kwasowy, bezobsługowy, hermetyczny, do samochodów azjatyckich, technologia Ca/Ca, podwójne, płaskie wieczko szczelnie zgrzewane, budowa płyty - najnowocześniejsza technologia typu Powerframe (sztancowana kratka ołowiowa)	35-100	
	EuroStar Truck 12V	kwasowy, bezobsługowy, do pojazdów ciężarowych, Super Heavy Duty, odporność na wstrząsy, separator kopertowy z włókna szklanego	110-240	
	HighPower Hermetic 12V	kwasowy, bezobsługowy, hermetyczny, technologia Ca/Ca, wskaźnik optyczny, kratka Powerframe	50-100	
<b>Bosch</b>	Bosch S 12V	bezobsługowy, kratka dodatnia w technologii PowerFrame	41-110	<b>Robert Bosch</b> , Dział Części Samochodowych www.bosch.pl <b>AD Polska</b> sp. z o.o. www.adpolska.pl <b>Fota SA</b> , biuro@fota.pl, www.fota.pl <b>Group Auto Union Polska</b> sp. z o.o. biuro@gaupolska.pl www.groupautounionpolska.pl <b>Inter Cars SA</b> www.intercars.com.pl
	Bosch Tecmaxx 12V	bezobsługowy, do ciężarowych; kratka dodatnia - stop z dodatkiem srebra, system antywibracyjny	140-225	
<b>Energizer</b>	Energizer	bezobsługowy, technologia Ca/Ca, wieczko bezpieczeństwa, wydłużona żywotność, zwiększony prąd rozruchu	35-200	<b>Johnson Controls Akumulatory</b> sp. z o.o. www.varta.com.pl
<b>Eurostart</b>	b.d.	wapniowy, o niskim stopniu samowyładowania, do samochodów ciężarowych	35-100, 120-240	<b>Batcar SJ</b> www.batcar.pl
<b>Fiamm</b>	b.d.	bezobsługowy z oczkiem	44-110	<b>Batcar SJ</b> , www.batcar.pl
<b>Heavy Duty</b>	b.d.	separacja antywstrząsowa, podwyższona odporność, do samochodów ciężarowych	170-230	<b>Batcar SJ</b> www.batcar.pl
<b>Kager</b>	Vertigo 12V	bezobsługowy, technologia Ca/Ca, separator kopertowy	35-95	<b>Fota</b> , biuro@fota.pl www.fota.pl
<b>Loxa</b>	12 V samochody osobowe	kwasowo-ołowiowy, monowieczko Kamina, możliwość umieszczenia wskaźnika, technologia Ca/Ca, separator kopertowy, wysoki prąd rozruchu	36-100	<b>Fabryka Akumulatorów Loxa</b> , www.loxa.pl
	12 V sam. ciężarowe	jw.	110-230	
	6 V ciągniki rolnicze	jw.	165-195	
	motocyklowe	jw.	3-12	
<b>Magneti Marelli</b>	Seria RUN 12V	całkowicie bezobsługowy, moc rozruchowa wyższa o 30% w stosunku do standardowej	44-105	<b>Magneti Marelli Aftermarket</b> www.magnetimarelli-checkstar.com
	Seria ETS 12V	całkowicie bezobsługowy, technologia Pb Ca, niskie samorozładowanie	40-110	
	Seria ES 12V	bezobsługowy, technologia hybrydowa, do samochodów azjatyckich	35-100	
	Seria Cargo 12V	całkowicie bezobsługowy, technologia hybrydowa, zwiększona odporność na cykliczne obciążenia oraz wstrząsy, przeznaczenie - samochody ciężarowe	105-200	
	Seria ETS - 0E	całkowicie bezobsługowy, akumulatory pierwszego montażu samochodów grupy Fiat	40-110	
<b>Megalight</b>	b.d.	bezobsługowy, niewylewny, do głębokiego rozładowania, do lodzi, wózków inwalidzkich, samochodów campingowych	50-115	<b>Batcar SJ</b> www.batcar.pl

# V jak VARTA



## VARTA - DOSKONAŁA MOC DLA KAŻDEGO POJAZDU.

Niezależnie od marki samochodu i jego przeznaczenia jedno jest pewne – pod maską znajduje się akumulator marki VARTA. W trosce o klienta firma Johnson Controls ciągle udoskonala technologię produkcji akumulatorów, dzięki czemu jesteśmy największym na świecie producentem i dostawcą akumulatorów na pierwsze fabryczne wyposażenie. Najnowszym osiągnięciem naszych centrów badawczo – rozwojowych jest wdrożenie innowacyjnej metody produkcji kratki ołowiowej PowerFrame, którą zaprojektował i stosuje wyłącznie nasz koncern. Ciągła praca nad poprawą jakości, wykorzystanie nowoczesnych technologii, w ślad za tym ciągle rosnące zaufanie kontrahentów, daje gwarancję najwyższej jakości produktom marki VARTA. Dlatego akumulatory marki VARTA są synonimem najwyższej jakości i najnowocześniejszej technologii. Pewny rozruch jedynie z produktami VARTA.

**TERAZ TO JESZCZE WIĘCEJ UKRYTEJ MOCY.**

TERAZ Z NOWĄ

**POWERFRAME**  
GRID TECHNOLOGY

**VARTA**

BY JOHNSON CONTROLS