



Nowości w ofercie firmy BRAIN BEE

Urządzenia firmy BrainBee – wiodącego producenta urządzeń diagnostycznych, m.in. uznanego na rynku testera ST6000 BLACK POWER i jego odmian ST8000, Fast Box czy BBF cieszą się nie słabnącą popularnością wśród użytkowników. Dzieje się tak w głównej mierze dzięki łatwości obsługi, polskiemu menu, szerokiemu zakresowi zastosowania, czy niewielkim kosztom eksploatacji. W odpowiedzi na zapotrzebowanie na rynku, wprowadzane są coraz to nowsze rozwiązania w dziedzinie diagnostyki elektronicznej i obsługi serwisowej pojazdów, a także całkiem nowe linie produktowe.

■ OPROGRAMOWANIE – NOWE MOŻLIWOŚCI

W przypadku urządzeń diagnostycznych w bieżącym roku największy nacisk położony został na rozwój oprogramowania do obsługi samochodów produkcji japońskiej i koreańskiej. W dostępnej na początku października wersji oprogramowania: CD99, kontynuowany będzie rozwój aplikacji do pojazdów produkcji azjatyckiej, w głównej mierze samochodów takich marek jak KIA, Hyundai czy Toyota, czyli najpopularniejszych na naszym rynku marek dalekowschodnich. Nie oznacza to oczywiście, że został wstrzymany rozwój oprogramowania do samochodów produkcji europejskiej. Stale dodawane są tu nowe możliwości i uzupełniana jest baza obsługiwanych modeli. Rozbudowana została np. funkcja: X.ALL / DETEKCJA SYSTEMU POKŁADOWEGO w samochodach z grupy Volkswagen/Audi, umożliwiająca diagnostom szczegółową i dogłębną diagnozę samochodów tychże marek. Ważna jest jedynie znajomość tzw. kanałów i odpowiadającym im wartości by prawidłowo i bezpiecznie dokonać żądanych regulacji.

■ EURO 5 – NOWA DYREKTYWA UNIJNA

Na wrzesień bieżącego roku przewidziano wprowadzenie dyrektywy unijnej „EURO 5”, która to oblige producentów samochodów do udostępniania informacji technicznych dotyczących produkowanych przez siebie pojazdów, oraz do umożliwienia przeprogramo-



wywania (aktualizacji programu) ich sterowników. Tym samym za pomocą testera diagnostycznego, poza diagnozą szeregową systemów elektronicznych, możliwa będzie konfiguracja i programowanie sterowników, co do tej pory zarezerwowane było wyłącznie dla serwisów autoryzowanych wyposażonych w fabryczne diagnostykopy.



Ważną informacją zarówno dla dotychczasowych jak i przyszłych użytkowników testerów firmy BrainBee jest to, że ich testery będą miały taką możliwość i to bez konieczności doposażenia testera w jakiegokolwiek dodatkowe akcesoria. Opracowywane jest już oprogramowanie spełniające wymagania normy EURO 5, i wykorzystujące protokół transmisji „Pass-Thru”, które umożliwi aktualizację oprogramowania sterowników, bezpośrednio z serwera producenta. Opcja ta wprowadzona zostanie najpóźniej w wersji oprogramowania nr: CD104, czyli aktualizacji przewidzianej na marzec 2010

■ GOLD CARD +12 – AKTUALIZACJA OPROGRAMOWANIA

Zaletą wszystkich testerów firmy BRAIN BEE, jest sposób aktualizacji oprogramowania. Aktualizacja ta choć



nie jest obowiązkowa – brak jakiegokolwiek abonamentu, to w interesie diagnosty leży, by posiadać stale aktualną, najbardziej rozbudowaną wersję oprogramowania, co zagwarantuje profesjonalną obsługę klientów serwisu i szybki zwrot wydatków poniesionych na zakup testera. Aktualizacja dokonywana jest samodzielnie przez użytkownika, a w wersjach z przeznaczeniem pod komputer – automatycznie. Wraz z nowym testerem dostarczana jest karta chipowa uprawniająca do 12 miesięcznej darmowej aktualizacji, a należy zaznaczyć, że nowe oprogramowanie ukazuje się średnio, co dwa - trzy miesiące. Po upływie 12 miesięcy testery nie wyłączają się, a więc nie wymagają żadnych opłat abonamentowych – możliwa jest praca z ostatnio zaktualizowaną wersją oprogramowania. O terminie kolejnych aktualizacji decyduje sam użytkownik – może to nastąpić po upływie nawet kilku lat, przy czym pierwsza aktualizacja wykonana po danej przerwie zawiera w sobie wszystko, co wyszło w międzyczasie.



Aby dokonać takiej aktualizacji, należy zwrócić się do firmy Italcom Sp. z o.o. i wykupić nową kartę 12-miesięczną – Gold Card +12, która uprawni do dokonywania bezpłatnej aktualizacji przez kolejny rok.

■ DPT – POMIAR MOCY I MOMENTU OBROTOWEGO

Sporym zainteresowaniem cieszy się nadal funkcja pomiaru mocy i momentu obrotowego silnika – DPT (Diagnostic Power Test). Po wykupieniu specjalnej karty aktywacyjnej, w samochodach w których spełniony jest standard EOBD, po kilkuminutowym teście drogowym otrzymamy wydruk mocy i momentu obrotowego generowanych przez nasz silnik, oraz całkowitą wielkość oporów ruchu pojazdu.



Może to być doskonałe narzędzie służące do oceny skuteczności przeprowadzanych prac serwisowych (np. po wymianie turbosprężarki, wtryskiwaczy, po montażu instalacji gazowej itp.), czy oceny efektywności wprowadzonych zmian aerodynamicznych w pojeździe (np. montaż spojlerów, opon o obniżonym oporze toczenia itp.)

■ ST5000 BODY – SPECJALNIE DLA „BLACHARZY”



Ciekawostką jest wprowadzenie do oferty testera ST5000 Body. Testera, który został stworzony na potrzeby serwisów blacharskich, i który zawiera oprogramowanie do obsługi tylko takich systemów jak ABS, AirBag, czy wszelakie systemy komfortu, które to podczas kolizji najczęściej ulegają uszkodzeniu.

■ MGT300R – BEZPRZEWODOWY POMIAR TEMPERATURY I PRĘDKOŚCI OBROTOWEJ SILNIKA

Kolejnym urządzeniem na które warto zwrócić uwagę jest bezprzewodowy miernik temperatury oleju i obrotów silnika MGT300R, przeznaczony do współpracy z analizatorem AGS 688. Jest to urządzenie w znamienity sposób ułatwiające obsługę analizatora AGS688 i modułu dymowego OPA100, a w niektórych przypadkach wręcz niezbędne do pomiaru prędkości obrotowej silnika (zwłaszcza w przypadku silników ZI z cewkami zapłonowymi montowanymi bezpośrednio na świecach gdzie nie ma przewodów wysokiego napięcia i tym samym nie ma możliwości podłączenia czujnika indukcyjnego, czy w silnikach ZS gdzie przewody wysokiego ciśnienia są niedostępne bez demontażu elementów silnika).

