

Mobil w ofensywie



W swej ofercie środków smarnych dla motoryzacji firma ExxonMobil dokonuje obecnie największych od lat zmian.

Rozpoczęły się one w maju, od pojawienia się na rynku syntetycznego oleju silnikowego Mobil 1 New Life 0W-40 z pakietem dodatków uszlachetniających, zawierającym aż dwadzieścia komponentów. We wrześniu została wprowadzona do sprzedaży nowa linia olejów Mobil Super. Równocześnie wycofywane są dobrze znane i cenione przez użytkowników oleje, takie jak Mobil 1 0W-40, Mobil Super S

i Mobil Super M. Z tej okazji do Polski przyjechali: Bill Maxwell, nazywany „ojcem oleju Mobil 1”, oraz Julian Proddow, szef marketingu ExxonMobil na region Europy, Afryki i Bliskiego Wschodu. W trakcie ich warszawskiej konferencji prasowej (1 października 2009 r.) omawiane były osiągnięcia i plany koncernu, a także rozpowszechnione na całym świecie błędne wyobrażenia na temat

racjonalnych zasad wykorzystywania syntetycznych środków smarnych. Danuta Michałus-Sokołowska – dyrektor marketingu ExxonMobil Poland sp. z o.o. przedstawiła wyniki badań przeprowadzonych w Polsce w ramach akcji Mobil 1 New Life Tour. Z ogólnej liczby ponad 1000 skontrolowanych wówczas samochodów aż kilkanaście procent miało całkowicie suchy bagnet poziomu oleju!

Dwa-trzy dni zamiast dwóch tygodni

Firma Inter Cars przeszkoliła w zakresie technicznej obsługi i sprzedaży akumulatorów 124 pracowników w filiach i ponad trzydziestu klientów prowadzących serwisy. Osoby te posiadają certyfikaty uprawniające do samodzielnego rozpatrywania reklamacji w swych terenowych placówkach, ponieważ każda fi-

lia jest teraz w stanie zdiaгноzować akumulator na miejscu. Do tej pory kwestionowane przez odbiorców akumulatory były przewożone do centrali Inter Cars SA w Czarnobroowie. Cała procedura skróciła się więc z dwóch tygodni do dwóch, trzech dni. Eliminuje też wiele przypadków reklamacji nieuzasadnionych.



Na trzy tysiące sprzedanych akumulatorów Panasonic trafiła się jedna reklamacja (nie całkiem zasadna)

Czwartki z diagnostyką



Centrum Badań i Rozwoju Systemów Diagnostyki Pojazdowej Politechniki Wrocławskiej wspólnie z firmą Wimad – dostawcą profesjonalnego wyposażenia serwisów samochodowych – wznowiły w październiku, po wakacyjnej przerwie cykl szkoleń teoretyczno-praktycznych w zakresie diagnostyki systemów

stosowanych we współczesnych pojazdach drogowych. Zajęcia prowadzą czołowi polscy eksperci i praktycy różnych specjalności techniki motoryzacyjnej, wykorzystując do treningów urządzenia firm: Hunter Engineering Company, Saxon Prüftechnik GmbH, Hofmann Megaplan GmbH oraz Chief Autotechnology Systems.

W trakcie listopadowych i grudniowych spotkań realizowane będą tematy cieszące się dotychczas największym zainteresowaniem uczestników tych teoretyczno-praktycznych szkoleń:

- Diagnostyka kół jezdnych, czyli zapoznanie się z technikami wyważania kół, rodzajami niejednorodności koła, metodami optymalizacji, weryfikacją opon i obręczy przy zastosowaniu najnowszych danych i wyważarek Hunter z testem drogowym oraz eliminacji nieprawidłowości toru ruchu pojazdu z powodu wad opon. Terminy: 5, 19, 26 listopada 2009 r.
- Diagnozowanie układów kierowniczych z uwzględnieniem technik pomiarów i regulacji geometrii ustawienia kół i osi pojazdów, interpretacji wyników przeprowadza-

nych badań, specjalnych procedur pomiarowych opatentowanych przez Hunter Engineering Company, procedur wykorzystujących złącze diagnostyczne OBD w procesie ustawiania geometrii kół, integracji urządzenia do pomiaru geometrii i wyważarki z testem drogowym. Terminy: 3, 10, 17 grudnia 2009 r.

Wszystkie zajęcia trwają 7 godzin z przerwą na obiad.

Ze względu na ich organizację w małych grupach o rezerwacji miejsc decyduje kolejność zgłoszeń.

Zapisy i zapytania: info@wimad.com.pl

Fot. Inter Cars, archiwum

CHEMIA SAMOCHODOWA DLA MYJNI

szampony, piany, woski, akcesoria preparaty do kokpitów, felg i opon

KENOTEK **Vikan** TRANSPORT SYSTEM

TEG POL WROCŁAW

Bezpośrednia i profesjonalna dostawa na telefon

0506 191 871 0509 027 420

LAUNCH POLSKA Sp. z o.o.

CNC-601 Urządzenie do czyszczenia i testowania wtryskiwaczy cena: 11 000 zł	X-431 Tester diagnostyczny cena: 8100 zł
X-631 Urządzenie do kontroli geometrii ustawienia kół cena: 29 500 zł	VALUE-100 Stacja serwisowa do układów klimatyzacji cena: 9000 zł
TWC-802 Montażownica do kół samochodów ciężarowych cena: 30 000 zł	KWB-402 Wyważarka do kół cena: 5900 zł
TWC-502A Montażownica do kół (z przystawką do opon niskoprofilowanych) cena: 11 500 zł	TWC-501 Montażownica do kół cena: 5900 zł
TLT-440 Podnośnik czterokolumnowy (elektrohydrauliczny) cena: 16 000 zł	TLT-235 SBA Podnośnik dwukolumnowy cena: 8000 zł
TLT-830 WA Podnośnik nożycowy diagnostyczny cena: 37 000 zł	TLT-632 AF Podnośnik nożycowy cena: 20 000 zł

podane ceny nie zawierają 22% podatku VAT

ul. Otowiana 12, 85-461 Bydgoszcz **www.launch.pl**
tel. (0-52) 585 55 10,11
fax. (0-52) 585 55 12
e-mail: sales@launch.pl **LAUNCH POLSKA Sp. z o.o.**

Geometria komputerowa **Geometria laserowa**

ekolab Bielsko-Biała
tel./fax 033/8107482 tel. 0601521669
www.ekolab.pl ekolab@bb.onet.pl

Diagnostyka podwozia

Testery

- obsługa pojazdów europejskich i azjatyckich
- wtrysk paliwa, klimatyzacja, skrzynia biegów, ABS, airbag, CAN, EOBD i inne
- oscyloskop i multimetr
- podłączenie do PC

Ged-Box

Jedynie Clima 7000 testuje elektronikę samochodową współpracując z testerem diagnostycznym!!!

Samochody:

- osobowe
- dostawcze
- ciężarowe
- autobusy
- przyczepy

GP-100 Diagnostyka silnika

Jedno z najlepszych urządzeń do obsługi klimatyzacji

- superautomat
- 4 wagi elektroniczne
- baza danych
- integracja z testerem diagnostycznym

Clima 7000

10,7 miliona samochodów rocznie

SACHS – od pierwszego montażu, przez cały okres użytkowania pojazdu!

Ponad 10 milionów samochodów wyposażonych w amortyzatory SACHS opuszcza corocznie linie produkcyjne na całym świecie. Te same wymagania jakościowe SACHS dotyczą również amortyzatorów i spręgieł przeznaczonych na rynek części zamiennych. Wybór oryginalnej jakości SACHS to najlepsza gwarancja bezpieczeństwa na drodze.

SACHS – marka ZF

www.zf-trading.com **SACHS**