

KYB

Sprężyny zawieszenia

Czy wiesz, że...?

- ✓ Sprężyny zwojowe utrzymują masę pojazdu i łagodzą drgania wynikające z poruszania się pojazdu po nierównej nawierzchni.
- ✓ Stopniowe zmęczenie materiału oraz korozja przyczyniają się do zużycia sprężyn. Osłabienie sprężyn zawieszenia może doprowadzić do zmniejszenia prześwitu. Zużyte sprężyny mogą pęknąć, stwarzając zagrożenie dla bezpieczeństwa użytkowników pojazdu.
- ✓ Sprężyny zwojowe powinny być zawsze wymieniane parami na osi, aby zapewnić równy prześwit i uniknąć przechylenia pojazdu na jedną ze stron przy hamowaniu.
- ✓ Wraz ze sprężynami powinny być wymieniane amortyzatory, aby parametry układu zawieszenia pozostały bez zmian w stosunku do wartości zaprojektowanych.

www.kyb-europe.com



Rozwiązanie

Pisząc ten tekst, mam świadomość, że dotrze on do Państwa wraz z drukowanym egzemplarzem „Autonaprawy” dopiero po kilku dniach. W tym samym mniej więcej czasie będzie go można zobaczyć w elektronicznej wersji tego czasopisma. Przez tych kilka dni zaistnieć może wiele zdarzeń, zarówno dających się przewidzieć, jak i zupełnie niespodzianych. Trzeba tę okoliczność jakoś przy takim pisaniu uwzględnić, lecz uniknąć ryzyka do końca się nie da.

Wyznaczono, powiedzmy, na pojutrze, termin jakiejś branżowej imprezy na tyle ważnej, iż w szanującym się piśmie pominąć jej milczeniem po prostu nie wypada. Jakiego jednak użyć czasu, wspominając o niej w oddawanym właśnie do druku artykule? Odbędzie się? To stwierdzenie w czasie jego czytania przez odbiorcę stanie się całkiem nieprawdziwe. Odbędzie się? Uważny Czytelnik doliczy się oszustwa, a i mniej uważny nabierze podejrzeń, kiedy to się okaże nieprawdą z powodu odwołania tej imprezy w przeddzień jej terminu. Tak też się przecież zdarza. Podobnych dylematów doświadczają nawet redaktorzy dzienników, a przy miesięcznym cyklu wydawniczym szansę na prawdziwą aktualność przekazywanych wiadomości może stworzyć wyłącznie jakiś szczęśliwy traf.

W dodatku ta ściśle przestrzegana, choć nie zawsze wygodna cykliczność dystrybucji nie jest jedynym ograniczeniem informacyjnej sprawności mediów drukowanych, a także ich kopii kolportowanych drogą elektroniczną. Mają one przecież określoną objętość i nakład. Przez pierwszy z tych czynników limitowana jest ilość przekazywanych treści, a przez drugi – zasięg czytelniczego odbioru. Wydawało się kiedyś, że radio, a potem telewizja jako nośniki informacji wolne od tego rodzaju niedogodności zastąpią całkowicie prasę tradycyjną. Były to już wtedy nadzieje niezbyt przemyślane, bo przesyłki nadawane na „falach eteru” rozchodzą się wprawdzie bardzo szybko i szeroko, lecz także natychmiast znikają bezpowrotnie.

Wspólną wadą wymienionych tu metod publicznego przekazu jest brak interaktywnego kontaktu pomiędzy nadawcą i odbiorcą. Listy do redakcji i telefony do radiowego lub telewizyjnego studia łądzą ten niedostatek jedynie pozornie, bo po pierwsze: jaki procent P.T. Czytelników, Radiosłuchaczy i Telewidzów decyduje się na takie formy wyrażania swych refleksji, a po drugie: tego rodzaju aktywność ogranicza się głównie do specjalnie tworzonych w tym celu okazji. Tymczasem redaktorzy pism i programów ciekawi są najbardziej sygnałów świadczących o odbiorze poszczególnych publikacji, o ich popularności, a także o budzonych przez nie emocjach i ocenach.

Wszystkie te problemy rozwiązał dopiero Internet. Nie ma potrzeby tłumaczyć w tym miejscu, jak nasz redakcyjny zespół wyobraża sobie jego wykorzystanie do wymiany branżowych informacji i opinii, ponieważ mogą Państwo już teraz dowiedzieć się tego sami, wpisując do internetowej przeglądarki adres: www.e-autonaprawa.pl

Marian Kozłowski

Marian Kozłowski

Spis treści

Aktualności

Produkty	4
Informacje	9

Praktyka warsztatowa

Amortyzatory KYB Real Sports	
Damper Spec TR	14
Bezpieczna praca podnośników	16
Powypadkowe naprawy pojazdów użytkowych	18
Blacharskie naprawy nadwozi (cz. XII): Połączenia zgrzewane	22
Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. XI): Mechanizmy wysprzęglające	28
Wymiana napędu rozrządu w silnikach SOFIM 24/2.5 /2.8 Diesel	32

Techniczne podstawy zawodu

Jak unikać błędów lakierniczych? cz.II	21
Wyważanie turbosprężarek	34

Motoryzacja wczoraj, dziś, jutro

XX Autoserwis / Autosalon: W stronę autoserwisu	25
Wspomagane parkowanie	30

Ekonomia, biznes, marketing

Czym jest Motointegrator?	26
---------------------------------	----

Gość numeru

Ten zapach... (rozmowa z Williamem L. Maxwelllem)	29
--	----

Przeglądy rynkowe

Urządzenia do kontroli układu jezdnego	38
Producenci i dystrybutorzy części	44

Zennowacje

Czujnik toru jazdy	48
Od redakcji	50

Spis reklam

KYB Europe	2
Actia – Polska	5
CTS	6
Robert Bosch	7
NGK	9
Ekolab	11
Launch Polska	11
Teg-Pol	11
ZF Trading	11
Asmet	12
Josam Polska	13
Techwar	17
Schaeffler Polska	19
Magneti Marelli	23
MotoFocus	24
Kärcher	27
Unior Coframa	29
PIM	31
GG Profits	37
Wimad	41
Tip Topol	43
Unimetal	43
Group Auto Union Polska	45
Polcar	45
TRW	51
Inter Cars	52