

nazwa	rodzaj pojazdów	metoda pomiaru	wielkości mierzone	wyposażenie	dotychczasowe wyposażenie	cena netto PLN
Hunter WA HawkEye HS 201 lub HS401	jw.	opatentowana metoda: 2 lub 4 kamery CMOS, analiza cyfrowa obrazu 3-D, głowice pasywne (łączność bezprzewodowa)	jw. lecz 60 wielkości geometrycznych	jw.	jw.	48 530
Hunter WA DSP 500T	dostawcze, ciężarowe, autobusy, przyczepy, naczepy 15"-28"	podczerwień – kamery CCD, sygnał cyfrowy- DSP przesyłany bezprzewodowo lub przewodowo	1 do 10 osi, 36 konfiguracji osi, 40 wielkości geometrycznych	obrotnice ciężarowe, uchwyty specjalne, wieżak i stojak do nacze, pomiar przesunięcia osi	jw.	49 350
Hunter WA DSP 500 + DSP 500T	osobowe, dostawcze, ciężarowe, autobusy, przyczepy, naczepy 10"-28" uniwersalny	jw.	jw. lecz 50 wielkości geometrycznych	połączone opcje z urządzeniami z głowicami DSP 500 i DSP 500T	jw.	62 790
Hunter WA HawkEye HS 201 lub HS 401 + DSP 500T	jw.	połączenie metod wykorzystujących głowice HawkEye i DSP 500T	jw.	połączone opcje z urządzeniami z głowicami HS 201 lub HS 401 i DSP 500T	jw.	73 720
Hunter HTA-MB-E	osobowe, dostawcze 10"- 24,5"	podczerwień – kamery CCD, sygnał cyfrowy - DSP przesyłany bezprzewodowo lub przewodowo	50 wielkości geometrycznych, w tym: symetria, śladowość, rozstaw kół i osi	uchwyty MB, rozpórka kół, inklinometr Romess, pozostałe opcje, jak w 811/DSP500	jw. model zalecany do Mercedes, Smart, Chrysler	66 540
Hunter HTA-MB-R	jw.	opatentowana metoda: 4 kamery CMOS, analiza cyfrowa obrazu 3-D, głowice pasywne (łączność bezprzewodowa)	jw. + kąt skręcenia nadwozia i maksymalny kąt skrętu (bez obrotnic elektronicznych)	uchwyty MB, rozpórka kół, inklinometr Romess, pozostałe opcje, jak w WA/HawkEye	jw.	81 330
Hunter OPEL DSP 508/508XF	jw.	podczerwień – kamery CCD, sygnał cyfrowy- DSP przesyłany bezprzewodowo lub przewodowo	jw. lecz bez kąta skręcenia nadwozia i kąta skrętu	opcje, jak w WA/DSP500	jw., lecz zalecenie do Opel, Vauxhall, Saab, Chevrolet	51 770
Hunter VAG 1944	jw.	jw.	jw.	jak w WA/DSP500 + stelaż do regulacji ADR/ACC, belka do krzywej zbieżności, ustawianie kątów pochylenia kół	jw., lecz zalecenie do VW, Audi, Seat, Skoda, Bentley	58 160
Hunter VAS 6292	jw.	opatentowana metoda: 4 kamery CMOS, analiza cyfrowa obrazu 3-D, głowice pasywne (łączność bezprzewodowa)	jw. + kąt skręcenia nadwozia i maksymalny kąt skrętu (bez obrotnic elektronicznych)	jak w WA/HawkEye + funkcje dodatkowe jak wyżej	jw.	67 540
Hunter KDS II	jw.	podczerwień – kamery CCD, sygnał cyfrowy- DSP przesyłany bezprzewodowo lub przewodowo	50 wielkości geometrycznych (w tym: symetria, śladowość, rozstaw kół i osi)	jak w WA/DSP500	jw., lecz zalecenie do BMW, Mini, Rolls-Royce	71 310
Hunter KDS II Plus	jw.	opatentowana metoda: 4 kamery CMOS, analiza cyfrowa obrazu 3-D, głowice pasywne (łączność bezprzewodowa)	jw. + kąt skręcenia nadwozia i maksymalny kąt skrętu (bez obrotnic elektronicznych)	jak w WA/HawkEye	jw.	80 690
Hunter PO DSP 500	jw.	podczerwień – kamery CCD, sygnał cyfrowy- DSP przesyłany bezprzewodowo lub przewodowo	50 wielkości geometrycznych (w tym: symetria, śladowość, rozstaw kół i osi)	jak w WA/DSP500 + obrotnice elektroniczne	jw., lecz zalecenie do Porsche	88 070
Hunter PO HawkEye	jw.	opatentowana metoda: 4 kamery CMOS, analiza cyfrowa obrazu 3-D, głowice pasywne (łączność bezprzewodowa)	jw. + kąt skręcenia nadwozia i maksymalny kąt skrętu (bez obrotnic elektronicznych)	jak w WA/HawkEye + obrotnice elektroniczne	jw.	97 450
Hunter M810 E DSP 500 oraz 1021 500, 1021 501	jw.	podczerwień – kamery CCD, sygnał cyfrowy- DSP przesyłany bezprzewodowo lub przewodowo	50 wielkości geometrycznych (w tym: symetria, śladowość, rozstaw kół i osi)	jak w WA/DSP500	jw., lecz zalecenie do Citroën i Renault	46 340
Hunter M810 DSP 600 oraz 1021 200, 1021 201, 1021 400, 1021 401	jw.	opatentowana metoda: 4 kamery CMOS, analiza cyfrowa obrazu 3-D, głowice pasywne (łączność bezprzewodowa)	jw.	jak w WA/HawkEye	jw.	61 150
Hunter PowerBay WA, HS 401, RX 40 IS	jw.	zintegrowane stanowisko pomiarowe zestawione z urządzeniem do geometrii dźwignika nożycowego z obrotnicami i płytami odprężającymi blokowanymi pneumatycznie oraz z automatycznym systemem sprawdzenia i korekty ciśnienia w kołach, wykorzystana opatentowana metoda pomiarowa: 4 kamery CMOS, analiza cyfrowa obrazu w przestrzeni 3-D, głowice pasywne (tarcze - metoda bezprzewodowa), całkowity czas pomiaru (bez regulacji) niecałe 3 minuty!	60 wielkości geometrycznych: symetria, śladowość, rozstaw kół i osi, kąt skręcenia nadwozia, kąt skrętu (bez obrotnic elektronicznych), odcinek zataczania, odcinek wyprzedzenia, średnica zawracania, prześwity	płyty odprężające, uchwyty specjalne (bez kompensacji), obrotnice, zdalne sterowanie z pomiarem prześwitu lub pomiar prześwitu kamerami CMOS, rozszerzenie zakresu uchwytów do 28", interfejs do Romess, regulacja ze zdjętym kołem, Tuner	Windows Vista, baza danych ponad 33 000 modeli, uzupełniana przez Internet, 3000 zdjęć i 200 filmów instruktażowych, połączenie w sieci Asanetwork, wysyłanie wyników pocztą elektroniczną	134 480

nazwa	rodzaj pojazdów	metoda pomiaru	wielkości mierzone	wyposażenie	dotychczasowe wyposażenie	cena netto PLN
Producent: JOHN BEAN (USA) / SNAP-ON EQUIPMENT srl • Dystrybutor: Auto-Progress, ul. Sarni Stok 93, 43-300 Bielsko-Biała, tel. 033 815 04 36, Cartec K. Wiśniewski, B. Nowak SJ, ul. Zbożowa 10b, 40-657 Katowice, tel. 032 203 03 13, www.cartec-polska.pl; WSOP Gliwice, ul. Pyszczynska 306, 44-100 Gliwice, tel. 032 332 49 30, www.wsop.pl						
Visualiner PRISM	osobowe/dostawcze	analiza ustawienia kół w 3D oraz przetworniki CCD	zbieżność, pochylenie koła, kąt pochylenia i wyprzedzenia osi zwrotnicy, geometryczna oś jazdy, kąty skrętu kół	obrotnice, płyty przesuwno-skrętne	urządzenie bezkablone	9500 EUR
Visualiner V501	jw.	podczerwień, 8 przetworników CCD	jw. + rozstaw kół, śladowość	zestaw do radiowej transmisji danych		11 500 €
VAG 1943-B	jw.	jw.	jw., lecz bez rozstawu kół i śladowości	jw.	VW, Audi, Skoda, Seat	15 200 €
Visualiner V501 R	jw.	jw.	jw.	jw.	Renault	11 500 €
Visualiner V901	jw.	jw.	jw.	jw.	sterowanie głosem	13 500 €
Visualiner V901 Opel	jw.	jw.	jw.	jw.	Opel	12 200 €
Visualiner V901 DC	jw.	jw.	jw.	jw.	Mercedes	13 500 €
Visualiner V 901 MB	jw.	jw.	jw.	jw.		13 500 €
Visualiner 3D-LITE	jw.	analiza ustawienia kół 3D	jw.	płyty przesuwne, uchwyty uniwersalne, obrotnice		11 950 €
Visualiner 3D-One	jw.	jw.	jw.	jw.	sterowanie głosem, certyfikat ITS	15 000 €
Visualiner 3D-ARAGO	jw.	jw.	jw.	jw.	jw. + autom. ustawianie kamer	22 900 €
Producent: JOSAM • Dystrybutor: JOSAM Polska sp. z o.o., ul. Puszkińska 80, 92-516 Łódź, tel. 042 677 04 14, www.josam.pl						
Josam laser AM AW 1D	dostawcze, ciężarowe, autobusy, naczepy, przyczepy	laserowo-elektroniczna	zbieżność kół, nieprostokątność osi kół do osi symetrii pojazdu, nierównoległość osi, boczne przestawienie kół	oprogramowanie komputerowe	elektroniczny pomiar kątów kół	18 758
Josam laser AM AW 2D	jw.	jw.	zbieżność i pochylenie kół, kąt wyprzedzenia i pochylenia sworzni zwrotnicy, maks. kąt skrętu kół, różnica kątów skrętu kół, nieprostokątność i nierównoległość osi, boczne przestawienie kół	jw.	jw.	29 561
Josam laser AM AWF 3D	jw.	jw.	jw.	jw.	jw.	42 522
Josam laser AM AW2/3P	jw.	jw.	jw.	jw.	jw. + certyfikat ITS	od 30 616
Josam laser AM AWF 4D	jw.	jw.	zbieżność i pochylenie kół, nieprostokątność i nierównoległość osi, boczne przestawienie kół, prostoliniowość osi symetrii ramy	jw.	jw. bez certyfikatu	28 750

WIMAD Sp. j.

Certyfikowane systemy do pomiaru geometrii ustawienia kół HUNTER już od 37 000zł netto

“WIMAD” Sp. j.
51-511 Wrocław, ul. Strachocińska 27, tel/fax: 0-71 346 66 26,
e-mail: info@wimad.com.pl, http://www.wimad.com.pl