

# Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

STYCZEŃ 2011

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

ARKADIUSZ CHOCZAJ  
MATY WARSZTATOWE

JAROSŁAW CICHON, ANDRZEJ  
KOWALEWSKI, EWA MĘDEL,  
JAROSŁAW PRUBA, BOGUSŁAW  
RAATZ, PRZEMYSŁAW  
TRELIŃSKI, MAGDALENA  
WÓJCIK-KLICH  
MODERNIZACJA  
WARSZTATÓW

WOJCIECH GŁOWATY, PIOTR  
MACIEJEWSKI, MARCO MORELLI,  
BOGUMIŁ PAPIERNIOK  
POLSKI RYNEK CZĘŚCI

MARZENA KUROIPIESKA  
TARGI LIPSKIE 2011

RADOSŁAW PAŁKA  
POMOCNICZE ELEMENTY  
ZAWIESZEŃ

MARCIN PERZYNA  
ROZRZĄD PSA 2.2 HDI

SYLWESTER SZUSTAK  
RECYKLING AKUMULATORÓW

Pierwszym krokiem w indywidualizacji wyglądu seryjnego samochodu jest zwykle wymiana felg na bardziej „rasowe”, większe i szersze, wykonane ze stopów lekkich. Mają też one podobno poprawiać osiągi...

Przeważnie jednak efekt jest odwrotny, a złudzenie, iż auto lepiej „trzyma się” drogi, tylko prowokuje kierowcę do nadmiernie ryzykownej jazdy. Praw fizyki oszukać się nie da. Koło o znacznie zwiększonej całkowitej średnicy nie mieści się prawidłowo we wnęce błotnika, zwłaszcza przy skrajnym położeniu zwrotnicy. Nie pozwala też na korzystanie z łańcuchów przeciwnieowych. Na prędkość maksymalną nie ma jednoznacznie pozytywnego wpływu. Wyraźnie natomiast pogarsza przyspieszenia, czyli dynamikę jazdy. ▶▶▶ str. 42

