

V jak VARTA



VARTA TO ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA.

Niezależnie od tego, jaki akumulator VARTA wybierze do swojego pojazdu, my w każdym przypadku gwarantujemy Wam ekstremalną moc rozruchu, niezawodne zaopatrzenie w energię, 100% najwyższej jakości i zaawansowaną technologię. VARTA Dynamic Trio – dzięki unikatowej w skali światowej technologii produkcji kratki PowerFrame® – to akumulatory, na które możesz liczyć w każdej sytuacji



TERAZ TO JESZCZE WIĘCEJ UKRYTEJ MOCY.



VARTA

BY JOHNSON CONTROLS



Start-stop

Mój przejazd z Katowic do Warszawy, wieczorem 14 grudnia ubiegłego roku, trwał około ośmiu godzin. Długo. Wiał jednak silny boczny wiatr, wciąż padał mokry śnieg przymarzający do asfaltu, więc w takim wspólnym tempie, krótkimi skokami, przemieszczała się tą drogą zwarta kolumna pojazdów. Być może ich sukcesywne wyprzedzanie pozwoliłoby skrócić czas całej podróży o piętnaście, a może nawet trzydzieści minut, ale czy warto aż tak ryzykować, aby nieco wcześniej znaleźć się w hotelowym łóżku?

Na czas częstych przymusowych postojów wyłączałem silnik, co jest obecnie wśród kierowców samochodów osobowych praktyką coraz powszechniejszą. Za niektórych taką decyzję podejmuje samoczynny system start-stop, inni realizują ją ręcznie z myślą o rosnących cenach paliw, dwutlenku węgla nasycającym ziemską atmosferę lub szybko opróżniających się podziemnych oceanach ropy naftowej. Tak czy inaczej – na jedno wychodzi.

W Katowicach byłem akurat na konferencji, której jednym z tematów były właśnie systemy start-stop. Okazuje się, że już obecnie instalowane są one w piętnastu procentach ogólnej liczby nowych samochodów sprzedawanych w Europie. Podczas najbliższych czterech lat udział tak wyposażonych pojazdów wzrośnie do siedemdziesięciu procent, a to za sprawą unijnych regulacji prawnych, ustalających limity emisji CO₂ w wysokości 130 gramów na kilometr. Gdy auto stoi z pracującym silnikiem przed skrzyżowaniem lub na niedrożnej szosie, paliwo zamienia się w spaliny, a liczba przebytych kilometrów pozostaje bez zmian. Im dłużej stoi, tym wskaźnik emisji okaże się bardziej niekorzystny, chyba że do akcji włączy się start-stop. Proste?

Niestety nie do końca, o czym przekonałem się jeszcze w tej samej podróży. Za Piotrkowem przewrócił się ciągnik siodłowy z naczepą, blokując całą szerokość jednego pasma drogi. Policja zorganizowała ruch wahadłowy na drugim, w długich z konieczności cyklach. Mróz był dość silny, więc przy nieczynnym ogrzewaniu temperatura wewnątrz samochodu spadała bardzo szybko. Można z tym walczyć, wkładając kolejno kurtkę, szalik i czapkę, a w końcu także uruchamiając silnik na zasadzie wyboru mniejszego zła...

Chociaż zadaniem systemu start-stop jest redukcja emisji spalin w trakcie krótkich postojów, a nie podczas poważnych zakłóceń drogowej komunikacji, konstruktorzy uwzględniają i tego rodzaju okoliczności. Dlatego w samochodach z tą funkcją stosowane są akumulatory o odpowiednio „wzmocnionych” parametrach elektrycznych. Dzięki nim klimatyzacja, wentylacja i pewnie też jakieś ogrzewanie mogą pracować bez przerw, a rozruszniki częściej. Zapas energii w akumulatorze pochodzi jednak z paliwa.

Czy więc korzyści z systemu start-stop są tylko pozorne? Nic podobnego. Obiektywne pomiary dowodzą, że uzyskane w ten sposób oszczędności paliwa wynoszą od 5 do 10 procent. Nie wynika to jednak z samych przerw w jego spalaniu, lecz także z faktu, iż silnik pracujący na biegu jałowym ma bardzo niską sprawność jako źródło energii elektrycznej lub cieplnej. Łagodzone są więc negatywne skutki zjawisk, które przy płynnym ruchu drogowym nie występują w ogóle.

Marian Kozłowski

Marian Kozłowski

FOT. ARCHIWUM

Autonaprawa

www.e-autonaprawa.pl

Adres redakcji:
pl. Nowy Targ 28/16, 50-141 Wrocław
faks 71 343 35 41
autonaprawa@technotransfer.pl
www.technotransfer.pl

Redaktor naczelny:
Marian Kozłowski
m.kozlowski@technotransfer.pl

Sekretarz redakcji:
Bogusława Krzczanowicz
tel. 71 712 57 95
b.krzczanowicz@technotransfer.pl

Redakcja:
tel. 71 712 02 26
Stanisław Bortkiewicz
s.bortkiewicz@technotransfer.pl
Szymon Ciach
s.ciach@technotransfer.pl

Stali współpracownicy:
Andrzej Kowalewski, Zenon Majkut,
Leszek A. Stricker, Toni Seidel, KrzaD

Marketing i reklama:
Marta Napiórkowska-Trzeciak
tel. 71 712 57 97
m.trzeciak@technotransfer.pl
Aneta Sadłowska
tel. 71 733 67 56
a.sadlowska@technotransfer.pl

Prenumerata:
tel. 71 712 57 95
prenumerata@technotransfer.pl

Opracowanie graficzne i skład:
Taurus CD
tel. 71 712 57 98

Wydawca:
Wydawnictwo Technotransfer

Druk i oprawa:
Delta Wrocław

Wszelkie prawa zastrzeżone. Przedruk materiałów wyłącznie za zgodą redakcji. Materiałów niezamówionych redakcja nie zwraca. Zastrzegamy sobie prawo do skrótów i redakcyjnego opracowania tekstów przyjętych do druku. Redakcja nie bierze odpowiedzialności za treść reklam i ogłoszeń.

Zdjęcia na okładce:
Digital Journal, MyKarre