

Złom marki MAHA?



CZY WŁAŚCICIELE STACJI KONTROLI POJAZDÓW, KTÓRZY ZDECYDOWALI SIĘ KIEDYŚ NA ZAKUP LINII DIAGNOSTYCZNEJ TEJ RENOMOWANEJ MARKI, ZROBILI DOBRY INTERES? NIEKONIECZNIE. ZALEŻY KIEDY JĄ KUPILI I OD KOGO...

Urządzenia te bowiem muszą być wyposażone w różne certyfikaty i atesty, a poza tym podlegają okresowym badaniom, warunkującym ich dopuszczenie do dalszego użytkowania. Teraz około 1 500 spośród pracujących w Polsce rolkowych testerów hamulców zagrożonych jest nagłą dyskwalifikacją. Mówią o tym niżej cytowane fragmenty pisma wysłanego 5 sierpnia 2010 roku do Transportowego Dozoru Technicznego (TDT).

„W roku 1996 oraz 1997 firma MAHA Maschinenbau Haldenwang GmbH Co. KG otrzymała certyfikaty wystawione przez Instytut Transportu Samochodowego na urządzenia rolkowe do kontroli hamulców:

– atest nr 393/R/96 zestaw urządzeń diagnostycznych o nazwie handlowej IW 2 Screen i IW 2 Eurotest – brak zapisu o możliwości badania ciągników rolniczych

– Z/15/156/97 zestaw urządzeń diagnostycznych o nazwie handlowej IW 4 Screen i IW 7 Screen – brak zapisu o możliwości badania motocykli i ciągników rolniczych

(...) W okresie ważności powyższych certyfikatów i atestów na rynek polski sprzedano wiele urządzeń które pracują na stacjach kontroli pojazdów zarówno podstawowych jak i okręgowych a które na dzień dzisiejszy są weryfikowane przez Inspektorów TDT.

Jako że powyższe urządzenia które zostały wyprodukowane w tamtym okresie nie spełniają obecnych wymogów nie powinny - na dzień dzisiejszy pracować na SKP i OSKP.

(...) Na dzień dzisiejszy inspektorzy TDT dokonujący odbiorów Stacji Kontroli Pojazdów dopuszczają dalej SKP do działania po przedłożeniu przez Właściciela stacji oświadczenia w którym firma WSOP Sp. z o.o. informuje i oświadcza że urządzenie spełnia wymogi

innego certyfikatu – wydanego w terminie późniejszym.

Mamy w związku z tym dwa pytania:

Na jakim podstawie inspektorzy TDT akceptują takie oświadczenia?

Kto uprawnia firmę WSOP Sp. z o.o. do składania powyższych oświadczeń w imieniu producenta?”

Pismo to sporządziła i wysłała firma... MAHA Polska sp. z o.o., kierująca się przy tym, jak można sądzić, troską o dobre imię reprezentowanej przez nią marki. Zamiast czekać, aż zrobi to ktoś inny, sama poinformowała, iż cztery wspomniane modele urządzeń utraciły już swą pierwotną przydatność, więc niezależnie od ich stanu technicznego, ocenianego przez inspektorów TDT, nie mogą nadal pełnić dotychczasowych zadań.

Pomoc dla poszkodowanych?

Cóż, twarde prawo, lecz prawo, więc trzeba się do niego zastosować. W końcu hamulce pojazdów drogowych to zbyt poważna sprawa, by kontrolować je przestarzałym sprzętem. Trudno jednak nie współczuć jego posiadaczom. Kupili te stosunkowo drogie urządzenia w dobrej wierze, ponosili regularnie koszty ich utrzymania w pełnej sprawności i nagle okazuje się, że to kupa złomu, której nie jest w stanie uratować jakieś uzurpatorskie oświadczenie firmy WSOP...

Tak na marginesie sprawy można się zastanawiać, dlaczego obwinia się tylko WSOP, skoro sprzedają wycofanych modeli zajmowali się też inni polscy dystrybutorzy. Czy oni również poświadczają teraz nieprawdę, lecz w piśmie potraktowano ich bardziej miłosierdzie? Być może tylko WSOP idzie w zaparte, a reszta pozostawiła klientów na pastwę losu? Nie wiadomo.

Pewne jest tylko, że MAHA Polska wystąpiła 31 sierpnia 2010 roku do poszkodowanych właścicieli stacji z korzystną ofertą modernizacji lub wymiany przestarzałych urządzeń, czyli zakupu nowych.

W trybie proponowanej modernizacji można np. przekształcić linię diagnostyczną Screen w kompletną linię Eurosystem,

odpowiednią do badań samochodów osobowych, dostawczych, ciągników rolniczych, motocykli i przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 tony, za równe 25 000 złotych netto, plus 1200-1800 zł netto za zatwienie certyfikacji przez TDT.

Jeśli chodzi o sprzęt nowy, to trzeba się chyba osobiście kontaktować z firmą, gdyż na jej stronie internetowej jest wprawdzie mowa o „sprawdzonej w tysiącach egzemplarzy technologii ubranej w tradycyjny ubiór, połączonej ze sprawdzonym zestawem rolkowym IW 2”, lecz nie ma żadnej wzmianki o motocyklach i ciągnikach...

Kontrofensywa

Zagrożonego właściciela stacji kontroli pojazdów wspomniana propozycja modernizacyjna skłania do rozważań na temat ewentualnych negocjacji. Jeśli np. wchodzący w jej skład artykuł nr 286020 (pulpit komunikacyjny Profi-Eurosystem z komputerem, drukarką, myszką i monitorem 22”) kosztuje 9 400 zł, to może dałoby się coś zaoszczędzić, pozostawiając choćby monitor dotychczasowy, jeszcze całkowicie sprawny? Podobne refleksje pojawiają się też przy następnej pozycji „Rozbudowa pulpitu komunikacyjnego o szufladę dla klawiatury i myszki oraz roletę do zamykania pulpitu” za 808 zł i przy wszystkich następnych. Pojawia się więc w końcu pytanie: co właściwie trzeba w starym urządzeniu wymienić koniecznie, by przeszło z pozytywnym wynikiem obojętne badania?

Odpowiedź firmy MAHA Polska nie byłaby raczej bezstronna, firma WSOP tego zapewne nie wie, bo w przeciwnym wypadku to „coś” by wymieniała, zamiast kombinować z jakimiś oświadczeniami. Od innych dystrybutorów tych samych modeli też trudno oczekiwać czegoś więcej. Najbardziej kompetentnym i obiektywnym ekspertem w takich sprawach jest Instytut Transportu Samochodowego ITS. Tam właśnie ktoś się zwrócił już w lutym, czując, co się „święci”, i uzyskał klarowną opinię.

„Zgodnie z badaniami i wnioskami o wydanie atestu oraz zapisami w atestach nr 311/95, 361/96, 393/R/96 oraz certyfikacie nr Z/15/156/97 urządzenia rolkowe do kontroli hamulców typ: IW2/Screen, Eurotest oraz IW -7/1E, 2E, 3E, 4E, IW4 Screen i IW7 Screen są przeznaczone do pojazdów

samochodowych, a więc formalnie nie obejmują ciągników rolniczych i przyczep.

Jednocześnie oświadczamy, że technicznie istnieje możliwość badania ciągników rolniczych i przyczep na tych urządzeniach, ponieważ te same typy urządzeń, zgłaszane do badań i certyfikacji od 1999 r. uzyskały certyfikaty obejmujące przeznaczenie tych urządzeń również do kontroli hamulców ciągników rolniczych oraz przyczep.”

ITS, jak widać, nie odnosi się w ogóle do kwestii badania motocykli z tej prostej przyczyny, iż funkcja ta nie stanowi integralnej części samego urządzenia. Wiąże się natomiast z zastosowaniem dodatkowego przetwornika na pulpicie sterującym i specjalnej płyty osłonowej do mechanizmu rolkowego.

W świetle cytowanego dokumentu wystawianie przez WSOP oświadczeń odwołujących się do późniejszych certyfikatów identycznych urządzeń nie było żadnym fałszerstwem ani uzurpacją, lecz potwierdzeniem ewidentnych faktów. Modele „spełniające obecne wymogi” różnią się bowiem od tych przestarzałych jedynie

MAHA Polska Sp. z o.o. ul. Nakielska 35 42-600 Tarnowskie Góry www.maha.pl, info@maha.pl Tel. 032/768 91 91, Fax 032/768 91 97		OFERTA MODERNIZACJI URZĄDZEŃ z dnia 31 sierpnia 2010			
1. Modernizacja linii diagnostycznej Screen na Eurosystem do samochodów osobowych, dostawczych, ciągników rolniczych, motocykli i przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej do 3.5 tony					
Numer artykułu	Nazwa Urządzenia	Ilość sztuk	Cena PLN		
Wymiana pulpitu komunikacyjnego na Profi-Eurosystem					
286020	Pulpit komunikacyjny Profi-Eurosystem z komputerem, drukarką, myszką i monitorem 22”	1	9.400,00		
955227	Rozbudowa pulpitu komunikacyjnego o szufladę dla klawiatury i myszki oraz roletę do zamykania pulpitu	1	808,00		
912028	Karta LON-USB do podłączenia rolek hamulcowych, testera amortyzatorów oraz płyty do zbliżności	1	4.564,00		
522016	Odbiornik fal podczerwonych do pilota Tele Euro	1	488,00		
Wymiana kości sterujących w urządzeniach					
522050	Kości sterująca rolek hamulcowych LON-BPS	1	2.748,00		
522055	Kości sterująca testera amortyzatorów LON-SB3 dla FWT/SA2	1	2.600,00		
522060	Kości sterująca płyty do zbliżności LON-RA MINC	1	1.460,00		
Razem wartość proponowanych urządzeń PLN Netto			22.068,00		
Transport, montaż urządzeń, zestaw komputerowy					
MM	Demontaż starej szafy, montaż nowej szafy, ponowne okablowanie linii oraz przegląd i kalibracja całego stanowiska	1	2.932,00		
Razem wartość urządzeń wraz z demontażem starych oraz montażem i transportem do kupującego nowych urządzeń PLN netto			25.000,00		
Uwaga!					
- pilot zdalnego sterowania, miernik nacisku na pedal hamulca, przystawka do jednośladow zostają te same co w linii Screen					
- klient oddaje starą szafę sterowniczą Screen wraz z wszystkimi sterownikami z grup podługowych					
- w cenie nie uwzględniono kosztów TDT za jednostkową certyfikację linii diagnostycznej					
- termin realizacji zgłoszenia 2-3 tygodni					
Klienci mogą upoważnić firmę Maha Polska Sp. z o.o. do przeprowadzenia całego procesu certyfikacji urządzeń na SKP przez TDT za co klient zostanie obciążony dodatkowymi kosztami, które – zgodnie z informacjami z TDT – mogą wynosić pomiędzy 1200 – 1800 PLN Netto w zależności od odległości do klienta. Po certyfikacji klient otrzymuje certyfikat TDT dla swoich urządzeń.					
W razie zainteresowania prosimy o kontakt z serwisem firmy Maha Polska Sp. z o.o. serwis@maha.pl lub 32/768 91 91					
NIP:631-23-91-410; REGON:278122532; KRS – 0000169933 • Sąd Rejonowy w Gliwicach X Wydział Gospodarczy • Wysokość kapitału zakładowego: 50 000 zł					

FOT. PRESSEBOX.DE

FOT. MAHA