

W najbliższych wydaniach



BOGUSŁAWA
KRZACZANOWICZ

I tak spotykamy się w kolejnym nowym roku, oby nie gorszym, lecz lepszym pod każdym względem od poprzedniego. Życzę Państwu z tej okazji dotrzymania wszystkich szlachetnych noworocznych postanowień, pomyślnej realizacji planów i spełnienia nadziei. My, czyli zespół „Autonaprawy”, też postanowiliśmy być lepsi niż dotychczas i mamy konkretne plany osiągnięcia tego celu, a skuteczność ich realizacji pozostawiamy jak zwykle Państwu ocenie.

Cykl wydawniczy miesięcznika sprawia, iż numer styczniowy powstaje jeszcze w roku poprzednim, a rok nowy zaczyna się faktycznie od lutego. Trudno powiedzieć, co w lutowym wydaniu „Autonaprawy” będzie tematem głównym, ponieważ, naszym zdaniem, kilka przygotowywanych publikacji na taki status zasługuje według różnicowanych preferencji P.T. Czytelników.

Dla jednych będzie to z pewnością artykuł inauguracyjny cykl poświęcony **naprawom nowoczesnych nadwozi samochodowych**, opracowany przez Toniego Seidla, wybitnego specjalistę w tej właśnie dziedzinie. Z punktu widzenia zwykłego konsumenta motoryzacji, najnowsze generacje modeli samochodów osobowych wszystkich głównych światowych marek różnią się od poprzednich tylko wyposażeniem i stylistyką hołdującą kolejnym modom. Tymczasem ich atrakcyjne **lakiernicze powłoki** kryją rewolucyjne wręcz zmiany konstrukcji i inżynierii materiałowej. Przy powypadkowych naprawach mogą one niejednokrotnie zaskakiwać najbardziej nawet doświadczonych fachowców, jeśli nie śledzą oni na bieżąco najświeższych technicznych osiągnięć.

Dla innych tą najważniejszą okazją się może następną pracą o **paliwach alternatywnych**, oparta na badaniach prowadzonych przez Piotra Kardasza, młodego naukowca z Politechniki Wrocławskiej. Globalne problemy energetyczne i ekologiczne zmuszają do przyspieszonego poszukiwania nowych źródeł energii, niezbędnej do napędu pojazdów drogowych. Dlatego projekty rodzące się dzisiaj w naukowych laboratoriach już wkrótce będą wyznaczać trendy rozwojowe zarówno samej techniki, jak i dotyczących

jej krajowych i międzynarodowych norm prawnych.

Równie kompetentni są w swych specjalnościach autorzy artykułów o **przystosowywaniu silników benzynowych do zasilania gazem LPG**, o **układach wtryskowych typu common rail** oraz o **najnowszych technologiach samochodowego lakiernictwa renowacyjnego**. W tych dziedzinach również nic się na pozór ciekawego nie dzieje, a w rzeczywistości trwają intensywne prace całych zespołów badaczy, projektantów i technologów, a ich efekty regularnie trafiają na motoryzacyjny rynek.

Na wiedzy polskich specjalistów-praktyków oparte będą również zbiorowe publikacje poświęcone **zasadom organizacji i rozwojowi krajowych sieci warsztatowych**, a także współczesnym **konstrukcjom pozornie prostych narzędzi ręcznych**.

Jak widać z powyższego, pozostajemy wierni koncepcji pisma tworzonego głównie przez coraz większy krąg zewnętrznych współpracowników, znanych specjalistów różnych kierunków motoryzacyjnej techniki. To oni są lub mogą być w przyszłości prawdziwym źródłem udostępnianej przez nas wiedzy. Zapraszamy więc wszystkich zarówno do dalszej, jak i nowej współpracy.



We właściwym miejscu. W odpowiednim czasie.
Zawieszenia i układy kierownicze TRW.



FOT. ARCHIWUM



Bezpieczeństwo nie kończy się na hamulcach. Nie kończy się też tu nasza wiedza i doświadczenie. Jako światowy lider w projektowaniu, rozwoju i produkcji oryginalnego wyposażenia pojazdów, firma TRW jest autorytetem w zakresie samochodowych systemów bezpieczeństwa, w tym również elementów zawieszania i układów kierowniczych. Program 4.000 referencji pokrywających 92% europejskiego parku samochodowego stanowi znaczącą część naszej i Twojej oferty.

Wszystkie produkty TRW, w tym również elementy zawieszania i układów kierowniczych podlegają rygorystycznym standardom produkcyjnym po to, abyś Ty oraz Twój klient mieli absolutną pewność ich niezawodności wtedy, gdy jest to najbardziej potrzebne. Zdajemy sobie sprawę ze złożoności układów kierowniczych i zawieszania, dlatego oferujemy Ci wsparcie techniczne, aby być pewnym, że montaż naszych produktów będzie szybki i prosty.

Najszerza oferta. Kompleksowe wsparcie. Najlepszy wybór elementów zawieszania i układów kierowniczych to TRW.