

# Autonaprawa

MIESIĘCZNIK BRANŻOWY

LUTY 2011

WWW.E-AUTONAPRAWA.PL



## GOŚCINNIE NA NASZYCH ŁAMACH:

**PAWEŁ JĘDRAS**

OBŚŁUGA KLIMATYZACJI  
POJAZDÓW

**ROBERT DZIERŻANOWSKI**  
**MACIEJ FEDOROWICZ**

**TOMASZ ŁADOSZ**  
**KRZYSZTOF PUŁAWSKI**  
**WITOLD ROGOWSKI**  
**PRZEMYSŁAW TRELIŃSKI**  
**MAGDALENA WÓJCIK-KLICH**  
SIECI WARSZTATOWE  
W POLSCE

**ROBERT ŁAPIŃSKI**

TARGI GASSHOW 2011

**JAROSŁAW MALINOWSKI**  
**JANUSZ SEBZDA**

RĘCZNE NARZĘDZIA  
WARSZTATOWE

**PAWEŁ PIĄTEK**

ŚWIECE DO ZAPŁONU GAZU

**BARTŁOMIEJ SZEPIELAK**  
CERTYFIKATY

UZUPEŁNIAJĄCE DLA SKP

**WIESŁAW SZEWCZYK**

**PAWEŁ WĄS**

**TOMASZ TOMCZYK**

PODŁOŻA LAKIERNICZE

Instalacje klimatyzacyjne pojawiają się obecnie nawet w najtańszych samochodach. Rośnie więc popyt na ich serwisowanie, lecz sprzęt dziś do tego używany już za sześć lat stanie się mało przydatny.

Ze względów ekologicznych wszystkie pojazdy homologowane po 1 stycznia bieżącego roku muszą zgodnie z unijną normą CEE wykorzystywać w swych układach klimatyzacji nowy czynnik chłodzący R1234yf zamiast dotychczasowego R134a. Jeśli homologacja danego modelu nastąpiła przed wymienioną datą, a produkcja trwa nadal, można będzie fabrycznie stosować w nim czynnik R134a, lecz nie dłużej niż do 2017 roku.

▶▶▶ str. 34

