

# Problem dopiero będzie, a już jest rozwiązanie...



**PAWEŁ JĘDRAS**

DYREKTOR TECHNICZNO-HANDLOWY  
TEXA POLAND SP. Z O.O.

**INSTALACJE KLIMATYZACYJNE POJAWIAJĄ SIĘ OBECNIE NAWET W NAJTAŃSZYCH SAMOCHODACH. ROŚNIE WIĘC POPYT NA ICH SERWISOWANIE, LECZ SPRZĘT DZIŚ DO TEGO UŻYWANY JUŻ ZA SZEŚĆ LAT STANIE SIĘ MAŁO PRZYDATNY**

Ze względów ekologicznych wszystkie pojazdy homologowane po 1 stycznia bieżącego roku muszą zgodnie z unijną normą CEE wykorzystywać w swych układach klimatyzacji nowy czynnik chłodzący R1234yf zamiast dotychczasowego R134a. Jeśli homologacja danego modelu nastąpiła przed wymienioną datą, a produkcja trwa nadal, można będzie fabrycznie stosować

w nim czynnik R134a, lecz nie dłużej niż do 2017 roku.

Urządzenia obsługujące do samochodowych klimatyzacji napełnionych gazem R1234yf nie są jeszcze obecnie niezbędne dla warsztatów niezależnych, ale z upływem czasu ta sytuacja będzie się stopniowo zmieniać aż do chwili, gdy pojazdy ze starymi instalacjami zostaną całkowicie

wycofane z eksploatacji. Ten okres przejściowy może potrwać długo, zwłaszcza w krajach o stosunkowo wysokim średnim wieku użytkowanego parku samochodowego. Dlatego na rynku są teraz dostępne dwa rodzaje stacji do obsługi klimatyzacji.

Warsztat zainteresowany wprowadzeniem do swej oferty usług serwisowych w tym właśnie zakresie ma do wyboru cztery inwestycyjne możliwości:

- ▶ kupić wyłącznie sprzęt dostosowany do aktualnych potrzeb, startując z pewnym opóźnieniem w licznych już gronie działających na rynku konkurentów, a o nowocześniejszym pomyśleć w przyszłości;
- ▶ zdecydować się od razu na rozwiązanie przyszłościowe, gdyż tylko ono pozwala liczyć na systematyczny wzrost liczby klientów, choć nie wiadomo dokładnie, kiedy on nastąpi i jaką mieć będzie rozwojową dynamikę;
- ▶ zaopatrzyć się równocześnie w oba rodzaje agregatów, co wydaje się decyzją najmniej ryzykowną, choć wymagającą zdwojonych nakładów;
- ▶ wybrać model dający się w razie potrzeby przystosować drogą konstrukcyjnej modyfikacji do pracy z innym czynnikiem roboczym (np. Texa Konfort 720R lub 760R).

Ostatnio firma Texa zaproponowała warsztatom serwisującym samochody osobowe i lekkie dostawcze ewentualność piątą, najbardziej dla potencjalnych nabywców korzystną, czyli...

## Uniwersalny Konfort 780R Bi-Gas

Urządzenie to może bez żadnych zabiegów adaptacyjnych obsługiwać przemienne pojazdy z instalacjami klimatyzacyjnymi starego i nowego typu. Ma takie same wymiary, sposób użytkowania i wygląd zewnętrzny, jak wszystkie nowe modele Texa, lecz mieści w swej obudowie dwa

zbiorniki wewnętrzne (po 12 kg), połączone w jedną współpracującą całość. Pierwszy zbiornik i obwód korzysta z czynnika R134a, a drugi z R1234yf.

Obwód zapewnia skuteczność odzyskiwania czynnika przekraczającą 95%. Maszyna podłączona jest do klimatyzacji w pojeździe za pomocą oddzielnej pary przewodów elastycznych z odpowiednim systemem złącz, jednak obydwa mają pewne elementy wspólne, a stosowanych gazów nie można ze sobą mieszać nawet w śladowych proporcjach. Problem ten rozwiązuje opatentowany system dokładnego czyszczenia wszystkich wewnętrznych przewodów urządzenia. Dzięki jego automatycznemu działaniu zmiana rodzaju czynnika trwa zaledwie minutę.

Poza tym w Konfort 780R Bi-Gas znalazły zastosowanie koncepcje pozytywnie sprawdzone już we wcześniejszych produktach firmy. Charakterystyczna dla całej rodziny Konfort 700 jest również dwustopniowa pompa próżniowa, klawiatura pulpitu, termiczna drukarka protokołów, automatyczny system odprowadzania nieskroplonych gazów, wielojęzyczne oprogramowanie z możliwością zarządzania bazą danych poprzez kartę SD (*Secure Digital*). Do nowości należy ruchomy panel wskaźników (zespół wyświetlacza, wskaźników i manometrów), dający się obracać dla ułatwienia odczytów bez zmiany pozycji całej stacji obsługowej. W wszystkich tych produktach firmy Texa

zastosowano także system kompensacji długości przewodów serwisowych, automatyczne podawanie oleju, barwnika UV wraz z czynnikiem chłodzącym i elektroniczną sygnalizację terminów serwisowania samego urządzenia.

Stacje zostały tak zaprojektowane, by spełniać wszystkie normy bezpieczeństwa związane z faktem, że nowy R1234yf jest czynnikiem palnym (m.in. zastosowano specjalny system wentylacji wewnętrznej). W najnowszych i najbardziej zaawanso-

wanych modelach 760R i 780R występują opatentowane systemy automatycznej kontroli dokładności pomiaru czynnika roboczego, specjalne blokady precyzyjnych wag oraz:

## Innowacyjne systemy dozowania oleju

W tradycyjnych urządzeniach olej znajduje się w otwartych pojemnikach, co sprawia, że ulega on niepożądanemu zanieczyszczeniu i zawilgoceniu parą wodną zawartą w powietrzu atmosferycznym. →



STACJA KONFORT 780 BI-GAS MOŻE SERWISOWAĆ PRZEMIENNIE INSTALACJE ZE STARYM I NOWYM CZYNNIKIEM ROBOCZYM



FOT. TEXA

FOT. TEXA

# WERTHER

International POLSKA

www.werther.pl

PROFESJONALNE URZĄDZENIA dla SERWISÓW SAMOCHODOWYCH

60-cio miesięczna gwarancja

Rozwiązania dla przyszłości dostępne już dziś

WERTHER - to ponad 40 lat doświadczenia i przodownictwa w konstrukcji i bezpieczeństwie

Punkty Konsultacyjne i Serwisowe:

Szczecin 501 468 851/ Białystok 516 800 997/ Bydgoszcz 502 551 693/ Katowice 502 551 845/ Kraków 609 606 378/ Poznań 512 466 888/ Rzeszów 508 235 400/ Wrocław 509 428 374

poczta@werther.pl

komis@werther.pl