



PULPIT STEROWANIA STACJA KONFORT 780 BI-GAS: A - WIDOK OGÓLNY, B - DRUKARKA PROTOKÓŁÓW, C - SENSOROWA KŁAWIATURA, D - MANOMETRY KONTROLNE



INNOWACYJNY SYSTEM HERMETYCZNYCH POJEMNIKÓW OLEJU SPRĘŻARKOWEGO



ELEKTRONICZNA, SAMOKALIBRUJĄCA SIĘ WAGA CZYNNIKA ROBOCZEGO



WENTYLATOR ZAPOBIEGAJĄCY GROMADZENIU SIĘ GAZU PALNEGO W OBUĐOWIE

Dlatego Texa zdecydowała się wprowadzić całkowicie nowy, opatentowany system pojemników hermetycznych wielokrotnego użytku, gdyż podczas każdorazowego poboru oleju powietrze jest usuwane z ich wnętrza.

Inny problem przy serwisowaniu samochodowych instalacji klimatyzacyjnych

stanowi konieczność stosowania w nich różnych rodzajów olejów sprężarkowych (np. PAG lub POE). Wprowadzenie niewłaściwego oleju może doprowadzić do kosztownej awarii układu. Zapobiega temu rozwiązanie polegające na automatycznym rozpoznawaniu typu oleju na podstawie identyfikacji pojemnika, w któ-

rym jest on przechowywany (segregacja wstępna odbywa się w oparciu o bazę danych pojazdów). W przypadku próby użycia niewłaściwego pojemnika odpowiednio zaprogramowany system sygnalizuje operatorowi popełniony błąd.

#### Dostępne wyposażenie akcesoryjne

Płukanie instalacji klimatyzacyjnej w pojeździe umożliwia dodatkowy zestaw, wyposażony we własny, 6-litrowy zbiornik czynnika i elastyczne przewody serwisowe, oraz mechaniczny filtr wielokrotnego użytku (po okresowym czyszczeniu), wykonany ze stali nierdzewnej. W skład kompletu wchodzi również walizka zawierająca ponad 60 adapterów do różnych rodzajów przyłączy samochodowych klimatyzatorów.

Przy obsłudze coraz powszechniej stosowanych instalacji ze sprężarkami o zmiennej pojemności bardzo przydatny może się okazać interfejs nowej generacji VDC (*Variable Displacement Compressor*), opracowany przez firmę Texa. Pozwala on na przechwycenie sygnałów wysyłanych do sprężarki ze sterownika w pojeździe, a także generować sygnały testowe, uruchamiające sprężarkę i modulujące jej wydajność niezależnie od pracy tego sterownika.

Zestaw do kontroli wydajności klimatyzacji służy do przeprowadzania badań metodą pomiarów temperatury powietrza otoczenia, ciśnienia po stronie niskiego i wysokiego ciśnienia w układzie klimatyzacji. We współpracy z tym zestawem stacja Konfort sporządza i drukuje szczegółowy raport, poświadczający rzeczywistą sprawność układu klimatyzacji w pojeździe.

Dodatkowym wyposażeniem modeli 780R i 760R może być zestaw do analizy czynnika chłodzącego. Umożliwia on ostateczne stwierdzenie, czy inne zabezpieczenia zapobiegające omyłkowemu zmieszaniu gazów R134a i R1234yf (jak również mechanik obsługujący stację) nie popełniły w tym zakresie błędów. We wspomnianych tu modelach istnieje też możliwość zainstalowania akcesoryjnego zestawu Bluetooth do ich bezprzewodowych połączeń z siecią komputerową warsztatu. Z kolei zestaw Wasy II daje możliwość aktualizacji oprogramowania za pośrednictwem łącza GPRS. ■

FOT. TEXA

## PRZEWODY ZAPŁONOWE NIE LUBIĄ ZIMY



**Małgorzata Kluch**  
Marketing manager  
GG Profits

Zimowe warunki szkodzą nie tylko samochodowym podwoziom, lecz także i silnikom, a zwłaszcza ich elektrycznym układom zapłonowym. Są to bowiem elementy bardzo na ten sezon wrażliwe.

Wystarczy po paru tygodniach zimowej eksploatacji pojazdu podnieść maskę silnika, by zobaczyć skutki działania wilgoci, soli i innych chemicznych środków zimowego utrzymania dróg, błota zwykłego i pośniegowego oraz znacznych zmian temperatur zewnętrznych.

Wszystkie wymienione czynniki nie są obojętne również dla przewodów zapłonowych i dlatego trzeba koniecznie sprawdzić ich stan podczas pierwszej przedwiosennej przeglądu.



Ostre załamanie przewodu może spowodować uszkodzenie rdzenia

Nawet drobne niesprawności przewodów mogą stać się przyczyną poważnych uszkodzeń silnika i jego osprzętu. Na przykład usterka powodująca tzw. „wypadanie” zapłonów doprowadza po pewnym czasie do całkowitego zniszczenia katalizatora wydechowego, zakleszczenia pierścieni w rowkach tłoków, przyspieszonego zużycia łożysk ślizgowych z powodu rozcieńczenia oleju niespalonym paliwem, awarii różnych mechanizmów całego układu napędowego na skutek



nadmiernych drgań skrętnych wału korbowego... Kojarzy się to wszystko z bardzo kosztownym remontami, którym można tak łatwo zapobiec, dbając o stan przewodów. Niektóre ich usterki można dostrzec nawet „gołym” i niedoświadczonym okiem, jak choćby mechaniczne uszkodzenie końcówek lub osłony izolacyjnej. W takich wypadkach najlepiej od razu wymienić całą wiązkę przewodów na nową. Nie warto wymieniać tylko tego jednego, uszkodzonego przewodu, skoro wszystkie jednakowo długo pracowały w tych samych warunkach.

Zdarzają się jednak ukryte wady przewodów. Zdradzają je tylko utrudnione rozruchy, nierównomierna praca silnika na biegu jałowym i jego „dławienie się” podczas przyspieszania. Dla upewnienia się, czy przyczyną tych zjawisk są niesprawne przewody, można sprawdzić ich stan za pomocą testera napięć zapłonowych. To urządzenie pozwala wykryć tzw. elektryczne przebiecia izolacji rdzenia lub osłon końcówek kabli przy świecach, cewkach lub rozdzielaczach wysokiego napięcia. Prąd, „uciekający” przez te mikroszkodzenia, zamiast do świecy trafia na metalowe elementy silnika. Również w takim przypadku jedyną metodą naprawy jest wymiana wiązki. Podczas demontażu zużytych przewodów należy też sprawdzić stan świec zapłonowych, bowiem zabrudzony porcelanowy izolator może spowodować nieszczelność osłony izolacyjnej końcówki przewodu i w konsekwencji doprowadzić do uszkodzenia nowego kabla.

Przy wyborze nowych przewodów warto zdecydować się na reaktancyjne z rdzeniem ferrytowym, gdyż są one trwalsze i bardziej odporne na warunki atmosferyczne niż zwykłe węglowe. Jest to szczególnie ważne w pojazdach zasilanych gazem, gdzie mały opór elektryczny ferrytowych przewodów zwiększa energię iskry zapłonowej, ułatwiając jej przeskok w mieszance gazowo-powietrznej, a tym samym też rozruch silnika.



GG Profits Sp. z o.o.  
ul. Spacerowa 6/8  
95-200 Pabianice  
POLAND  
tel./fax +48 42 214 51 50  
fax +48 42 227 19 32  
www.sentech.pl



# SENTECH®

NAJWYŻSZA JAKOŚĆ - NIEZAWODNY ZAPŁON