

## Spis treści

## AKTUALNOŚCI:

Wydarzenia .....	4
Nowości rynkowe .....	47

## EKONOMIA, BIZNES, MARKETING

To nie jest złom! .....	41
Konkurs specjalny dla przyszłych dystrybutorów .....	45

## GOŚĆ NUMERU

Alternatywne paliwa – alternatywne ceny! .....	16
--	----

## FORUM PROFESJONALISTÓW

Sieci warsztatowe w Polsce 2011 roku .....	18
Narzędzia ręczne – wszystko po staremu? .....	46

## TECHNICZNE PODSTAWY ZAWODU

Świece do silników z zasilaniem gazowym .....	38
---	----

## PRAKTYKA WARSZTATOWA

Lakiernictwo renowacyjne (cz. I): Przygotowanie podłoża .....	8
Kontrola geometrii kół i osi (cz. I) .....	28
Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. XXII): Zestaw narzędzi do kół pasowych alternatorów .....	31
Problem dopiero będzie, a już jest rozwiązanie .....	34

## KONSTRUKCJE

Rozwój konstrukcji nadwozi (cz. II): Szkielety nośne .....	22
Świece żarowe .....	32

## ZENNOWACJE

Dobór koła w zgodzie z geometrią (cz. II) ...	42
Od redakcji .....	50

## SPIS REKLAM

Johnson Controls Akumulatory .....	2
Actia Polska .....	5
TMD Friction (Textar) .....	7
Wimad .....	9
Delphi .....	13
Inter Cars .....	15, 26
Utaplast .....	17
Castrol .....	21
Texa .....	25
Launch Polska .....	29
Esab .....	29
CTS .....	33
Werther International .....	35
GG Profits .....	37
Schaeffler Polska .....	39
Magneti Marelli .....	43
SKF .....	51
Novol .....	52

## Wydarzenia

Więcej na stronie:  
[www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl)

## Nowe przepisy na niemieckich drogach

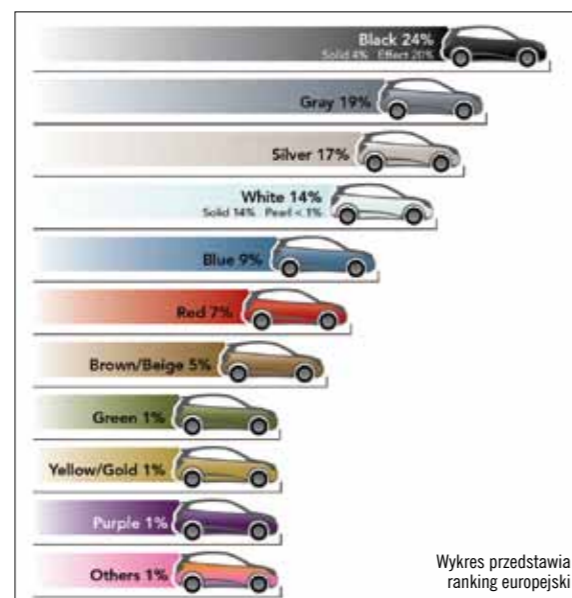
Od 4 grudnia 2010 r. pojazdy o masie powyżej 3,5 tony oraz autobusy minimum z 8 miejscami korzystające zimą z niemieckich dróg powinny mieć na osi napędowej opony M+S (błoto i śnieg). Niezastosowanie się do nowego przepisu grozi karą pieniężną oraz punktami karnymi. Ponieważ nie opracowano jeszcze międzynarodowej definicji ogumienia zimowego do pojazdów



dostawczych, firma Goodyear, by pomóc kierowcom i policjantom, wprowadziła własną

ich identyfikację wizualną poprzez oznaczenie złożone z konturu góry i płatka śniegu.

## Kolory i samochody



Według raportu DuPont Automotive: srebrny (26%) i czarny (24%) pozostawały w roku 2010 najchętniej wybieranymi kolorami samochodów na świecie. Białe, perłowo-białe

i szary zajmują ex aequo trzecie miejsce. W Europie najpopularniejsze okazały się kolory: czarny (24%), szary (19%), srebrny (17%), biały (14%) i niebieski (9%)

## Infolinia Hella Gutmann

Hella Polska poszerzyła pakiet usług oferowanych w ramach nowo powstałego Działu Wyposażenia Warsztatowego, uruchamiając infolinię dla użytkowników urządzeń Hella

Gutmann. Pod numerem telefonu 0 800 42 55 66 będzie można uzyskać informacje związane z obsługą urządzeń bądź wsparcie przy rozwiązywaniu konkretnych pro-



Szczegółowe informacje o konkursie na stronie: <http://www.sprt.pl/lang.pl/no/pnews/101>



blemów występujących przy naprawie samochodu. Infolinia dostępna jest w dni robocze w godzinach od 8 do 16.

FOT: DUPONT, GOODYEAR, HELLA, SUBARU

## BF Goodrich w Rajdzie Dakar



Marka BF Goodrich odniosła dotychczas jedenaście zwycięstw w Rajdzie Dakar w kategorii opon. W tym roku w Argentynie korzystało z jej ogumienia aż siedemnaście zwycięskich ekip, w tym trzy volkswageny zajmujące najwyższe miejsca w klasyfikacji generalnej i prowadzone przez następujących kierowców:

1. Nasser Al-Attayah, 2. Giniel de Villiers, 3. Carlos Sainz. Oprócz zajęcia 15 najwyższych miejsc w klasyfikacji końcowej, zawodnicy jadący na oponach BF Goodrich odnotowali zwycięstwo w kategorii T2 Production oraz w klasie pojazdów jednośladowych we współpracy z ekipami Toyoty i Buggy SMG.

## Monte Carlo Historique



Warszawa jest jednym z miast, z których 27 stycznia wystartowało osiem załóg uczestniczących w Rallye Monte-Carlo Historique (rajdzie samochodów zabytkowych). Inne miasta startowe poza polską stolicą to w tym roku marokański Marrakesz, szkockie Glasgow, Barcelona w Hiszpanii i Reims we Francji.

Z warszawskiego placu Teatralnego wyruszyły do Monte Carlo m.in. polski fiat 125p w barwach Castrol, prowadzony przez Andrzeja Postawkę, i samochód alfa romeo 2000 GTV, wyposażony przez firmę Michelin w 4 komplety opon z kołcami x-ice north, którego załogę stanowili Jerzy i Wojciech Walentowiczowie.



## Multi-Diag® - szybka diagnostyka samochodu

ACTIA wykorzystując ponad 20 lat partnerstwa z producentami samochodów, intensywnie rozwija urządzenie Multi-Diag®. Jako partner w dziedzinie diagnostyki wiodących producentów pojazdów (BMW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Peugeot, Renault) dysponujemy siecią wsparcia technicznego na całym świecie. Specjalistyczna wiedza, którą wykazujemy się w kontaktach z producentami stanowi jedyną w swoim rodzaju gwarancję dla naszego testera uniwersalnego i leży u podstaw sukcesu urządzenia Multi-Diag®.

Wprowadzając funkcje Express-diag znacząco skróciliśmy czas diagnostyki pojazdu. W zasadniczy sposób usprawnia to pracę w serwisie – przekłada się to w prosty sposób na realizowane obroty w warsztacie.

Rok 2010 to kolejne nowe wyzwania oraz zapowiedzi dalszych rewolucyjnych zmian. Funkcja „1 CLICK” - jedno kliknięcie pozwala na sprawdzenie wszystkich systemów rozpoznanych w pojeździe. Innowacyjność doceniona i wyróżniona na targach motoryzacyjnych EquipAuto w Paryżu.

\* Cena netto obowiązująca do wyczerpania zapasów

ACTIA-POLSKA Sp. z o.o.

ul. Puławska 38 tel. (022) 726 35 90  
05-500 Piaseczno www.actiapolska.pl