

## W najbliższych wydaniach



**BOGUSŁAWA  
KRZCZANOWICZ**

Tak się składa, że zimowe kłopoty kierowców owocują dodatkowymi zleceniami dla samochodowych warsztatów. Niektóre problemy wymagają niezwłocznej interwencji fachowca, inne mogą poczekać, zdaniem warsztatowych klientów, na całkowite ustąpienie mrozów, śnieżyc i nocnych mgieł, bo kto wie, co się jeszcze w tym czasie wydarzy...

Zakłady blacharsko-lakiernicze będą walczyć ze skutkami drobnych kolizji, serwisy ogumienia i specjaliści od podwozi zajmą się skutkami podróży po dziurawych jezdniach, a i dla pozostałych specjalności motoryzacyjnych też znajdzie się dodatkowe zajęcie.

Wraz z nadejściem przedwiośnia znacznie się więc w warsztatach wszystkich specjalności branży gorący sezon, a marzec to czas najwyższy, by każdy z nich przygotował się stosownie do zwiększonych

zadań. W miarę swoich możliwości postaramy się w tym pomóc przez odpowiednie dobór naszych marcowych publikacji.

Zaczęliśmy już teraz i zamierzamy konsekwentnie kontynuować cykl artykułów o **naprawach lakierniczych**. Poszczególne jego odcinki przygotowywane są jednak na innych niż dotychczas zasadach. Staramy się wykorzystywać w nich jak najwięcej wypowiedzi reprezentujących różne firmy i zalecane przez nie technologie. Mogą być one w szczegółach rozbieżne, choć zawsze są konsekwentne i spójne w ramach konkretnego systemu. Każda z tych alternatywnych metod przynosi sukcesy, byle była stosowana całościowo, bez uproszczeń i obcych zapożyczeń.

Wiele samochodów wymaga po zimie napraw powłok lakierniczych, a wszystkim w zasadzie konieczna jest ich **profesjonalna pielęgnacja za pomocą specjalnych samochodowych kosmetyków regeneracyjnych**. Napiszemy więc obszernie w marcowym wydaniu „Autonaprawy” o rodzajach tych środków, zasadach ich doboru i stosowania.

Zgodnie z sezonowym zapotrzebowaniem zajmiemy się także sprawami związanymi z **serwisowaniem kół i ogumienia** oraz **kontrolą geometrii podwozi i stanu amortyzatorów**. Warto wszystkie te sprawy w usługowej praktyce traktować

łącznie, gdyż doświadczony specjalista od opon rozpoznaje wprawdzie z ich charakterystycznego zużycia usterki zawieszki i układu kierowniczego, ale nie może ich skorygować bez dodatkowego sprzętu.

Tradycyjnie już w marcu zamieścimy publikacje poświęcone **motoryzacyjnym olejom i środkom smarnym** (wiosna to optymalna pora ich wymiany) oraz **diagnostycznym testerom układów elektrycznych i sterowników elektronicznych**. Ostatnio postęp w tej dziedzinie nie ogranicza się do rozbudowy baz danych i coraz łatwiejszych sposobów ich aktualizacji, lecz wyznaczają go całkiem nowe koncepcje samego diagnozowania i stosowanych w tej dziedzinie procedur.

Z równie rewolucyjnymi przemianami mamy do czynienia w **konstrukcjach samochodowych silników benzynowych i zasilanych gazem**, choć wydawało się do niedawna, że ich rozwój dotyczy już tylko usprawnień w procesach produkcyjnych i stałej, choć powolnej, poprawy osiągnięć, a tymczasem...

Jak zwykle zachęcam też do regularnego odwiedzania naszej internetowej witryny: [www.e-autonaprawa.pl](http://www.e-autonaprawa.pl). Wydarzenia w warsztatowej branży płyną bardzo warto nawet w czasie zimowych chłódów, więc warto korzystać z tego ekspresowego źródła informacji.



FOT. ARCHIWUM

Montowanie  
Pewności  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

