

## Niemiecka nagroda dla TwinAir



Silnik TwinAir Fiata otrzymał prestiżową nagrodę imienia Paula Pietscha, przyznawaną

przez czytelników „Auto Motor und Sport” w konkursie „Die Besten Autos 2011” („Najlepsze samochody 2011 roku”). Nagrodzona konstrukcja to innowacyjny silnik benzynowy opracowany przez Fiat Powertrain, stosowany od 2010 r. w modelu Fiat 500. Ma tylko dwa cylindry o łącznej pojemności 875 cm<sup>3</sup>, dzięki turbosprężarce oraz systemowi MultiAir (elektrohydrauliczne sterowanie zaworami) rozwija moc 85 KM (63 kW) i spala 4,1 l/100 km przy emisji 95 gramów CO<sub>2</sub> na kilometr. Łączy więc walory ekologiczne i ekonomiczne z możliwością dynamicznej jazdy.

## PR dla małych i średnich firm

Od 1 grudnia 2010 r. do 31 maja 2012 r. Związek Rzemiosła Polskiego realizuje współfinansowany z funduszy unij-

nych projekt „Public relations a adaptacyjność i konkurencyjność małych i średnich przedsiębiorstw”. Dzięki niemu 520

## MotoNostalgia

W dniach 28-29 maja 2011 r. po raz pierwszy w Polsce odbędą się Targi Pojazdów Zabytkowych – Moto Nostalgia. To wydarzenie może być atrakcyjne nie tylko dla ruchu kolekcjonerskiego w Polsce i licznych miłośników tzw. weteranów szos, lecz także stanowią okazję do zaprezentowanie

się firm motoryzacyjnych, olejowych, oponiarskich, producentów części zamiennych, warsztatów samochodowych różnych specjalności i innych podmiotów gospodarczych świadczących usługi dla szeroko rozumianej motoryzacji. Bliższe informacje: [www.motonostalgia.pl](http://www.motonostalgia.pl)

## Zmiany w zarządzie Fota SA

Rada nadzorcza spółki powołała na stanowisko prezesa zarządu Pawła Gizickiego, dotychczasowego wiceprezesa i dyrektora finansowego, oraz Karola Dudiję na stanowisko członka zarządu, dyrektora sprzedaży. Wcześniej rezygnację z funkcji prezesa i członka zarządu złożył Wojciech Pratkowski, którego misja, polegająca na restrukturyzacji spółki i grupy oraz przygotowaniu strategii rozwoju na lata 2010-2014, zakończyła się sukcesem.

**Paweł Gizicki** pracuje w Focie od września 2008 roku. Był autorem programu restrukturyzacji finansowej, która przyniosła poprawę wyników



Paweł Gizicki Karol Dudij

spółki i pozwoliła odrobić straty spowodowane m.in. przez transakcje walutowe zawierane przez poprzedni zarząd.

**Karol Dudij**, odpowiedzialny za rozwój sprzedaży, posiada bogate doświadczenie na stanowiskach związanych z budowaniem struktur sprzedażowych oraz zarządzaniem siecią oddziałów. Ostatnio pracował w giełdowej spółce Action SA, na stanowisku dyrektora pionu zakupów i sprzedaży.

pracodawców i menedżerów z tego sektora gospodarki zdobyć wiedzę w zakresie m.in. komunikacji publicznej i lob-

bingu w trakcie szkoleń prowadzonych od marca 2011 r. Bliższe informacje: [www.pr4msp.pl](http://www.pr4msp.pl)



FOT. FIAT. FOTO. MOTONOSTALGIA

## Reaktywowany CARS 21

W końcu 2010 roku Komisja Europejska reaktywowała działającą w latach 2005-2007 Grupę Wysokiego Szczebla CARS 21 (*High Level Group Competitive Automotive Regulatory System for the 21st Century*). Jej zadaniem jest wskazywanie regulacji praw-

nych niezbędnych dla poprawy konkurencyjności i ekonomicznej sytuacji europejskiego sektora motoryzacyjnego oraz wdrożenie przyjętej w maju ubiegłego roku „Europejskiej strategii na rzecz eko- i energoefektywnych samochodów”.

W tej organizacji Polskę reprezentować będzie wicepremier i minister gospodarki, Waldemar Pawlak, a w jej pracach mają uczestniczyć wiceprezes Inter Cars, Krzysztof Soszyński, oraz dyrektor zarządzający firmy Moto-Profil, Bogumił Papierniok.

FOT. OSRAM. VOLKSWAGEN MOTORSPORT

## Castrol w rajdzie Dakar

W tym wielkim teście niezawodności pojazdów i ich podzespołów doskonale spisali się produkty firmy Castrol – technicznego partnera zespołu VW Motorsport, triumfującego w rajdach Dakar nieprzerwanie od trzech lat. W tym roku samochody VW Touareg jadące na silnikowych i przekładniowych olejach Castrol zwyciężyły w 12 z 13 etapów i po raz drugi z rzędu zajęły wszystkie miejsca na podium klasyfikacji rajdu. Dzięki zwycięstwu Władimira Czagina i drugiemu miejscu jego kolegi z zespołu Kamaz: Firdausa Kabirowa

– Castrol odniósł również sukces w rywalizacji ciężarówek.

Największym wyzwaniem dla olejów była w tych warunkach temperatura powietrza sięgająca 40 stopni Celsjusza, grożąca utratą niezbędnej lepkości. Poza tym olej nagrzewa się dodatkowo, gdyż ma 30% udziału w chłodzeniu bardzo intensywnie użytkowanego silnika. W samochodzie rajdowym temperatura oleju wynosi około 150 stopni Celsjusza jest standardem. Trudne warunki, jakie występują w Dakarze, sprawiają, że wzrasta ona jeszcze o 40-50 stopni.



Kolejnym wyzwaniem jest pustynny pył, przenikający mimo specjalnego przygotowania pojazdów do wnętrza smarowanych mechanizmów. Konieczna więc staje się taka

jakość środków smarnych, by utrzymać ich optymalne właściwości i zapewnić podzespołom maksymalną ochronę pomimo nieuniknionej zawartości zanieczyszczeń.

## Ekologiczny program DuPont Refinish

DuPont Refinish wprowadza program o nazwie Eco Pro™ we wszystkich swoich warsztatach w Europie, na Bliskim Wschodzie i w Afryce. Wkrótce możliwość uczestnictwa w nim uzyskają również warsztaty w Polsce.

Program ten pozwala usługowym lakierniom informować klientów o tym, że do napraw

ich pojazdów stosowane są produkty i procesy zgodne z globalnymi (VOC) i lokalnymi przepisami ochrony środowiska naturalnego.

Nośnikami tych informacji będą przygotowane przez DuPont Refinish szyldy, certyfikaty i inne narzędzia wprowadzane wraz z rozwojem programu.

## Akademia Bezpieczeństwa Osram

Firma Osram od września 2010 r. organizuje cykl spotkań popularyzujących światła odbłaskowe wśród dzieci i młodzieży ze schronisk TPD. Została także partnerem akcji „Bezpiecznie, chce się żyć”, organizowanej przez Krajowe Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. W grudniu, w ramach kontynuacji dzia-

łań Akademii, ruszyły „Miasteczka ruchu drogowego”, a w szkołach powiatów warszawskich młodzież mogła zapoznać się z zasadami bezpiecznego zachowania na drogach, wziąć udział w ciekawych konkursach i wygrać atrakcyjne nagrody.



## Zaprosili nas

Firma **Hella Polska** – na kameralny obiad noworoczny (Warszawa, 13 stycznia 2011 r.)

**Texa Poland** – na konferencję prasową połączoną z prezentacją najnowszych produktów firmy (Warszawa, 20 stycznia 2011 r.)

Firma **Lewor** – na szkolenie dotyczące geometrii kół i osi pojazdów ciężarowych (Łódź, 3 lutego 2011 r.)

**Rozwinięcie prędkości od 0 do 100 km może zająć tylko kilka sekund. Bez części marki Textar wyhamowanie ze 100 do 0 km może zabrać całe życie.**

**TEXTAR**

Nowoczesne pojazdy osiągają prędkość 100 km/h w kilka sekund, ale wykorzystując taką moc i zatrzymując pojazd przy tak dużej szybkości, potrzeba ogromnej siły hamowania. Dlatego Textar koncentruje się na rozwoju hamulców tarczowych od prawie wieku i czas ten uważamy za dobrze wykorzystany. Ponadto, każda nowa okładzina hamulcowa jest efektem ponad 36-miesięcznych badań i tysięcy godzin rygorystycznych testów, aby zapewnić wykonanie według najwyższych standardów. Dlatego hamując przy najwyższych prędkościach nie tracą ani sekundy. Montuj Textar!

Textar is a registered trademark of TMD Friction.

[www.textar.com](http://www.textar.com)