



ków szczególnych można te przebiegi skrócić.

Również filtry olejowe są dostosowane do konkretnych modeli silnika. Zanieczyszczenia pochodzące z zewnątrz oraz będące produktami utleniania olejów zatrzymywane są w filtrach, które jednak nie są w stanie całkowicie zatrzymać procesu zużycia się oleju. Niezależnie więc od tego, jakie filtry (zgodne ze specyfikacją producenta) zamontowane są w samochodzie, należy wymieniać olej zgodnie z zaleceniami producenta samochodu lub silnika.



Paweł Mastalerek
Kierownik działu technicznego
Castrol

Częstsze wymiany bywają konieczne

Obciążenia termiczne są czynnikiem powodującym największą i najszybszą utratę pierwotnych właściwości oleju. Bardzo ważne jest, aby miejsca, w których panują najwyższe temperatury, były olejem chłodzone i chronione przed ciernym zużyciem. Olej, nagrzewając się do wysokiej temperatury, zmniejsza równocześnie swoją lepkość. Produkty Castrol posiadają w swym składzie modyfikatory

lepkości, które umożliwiają znakomitą ochronę silnika przed zużyciem nawet w wysokich temperaturach pracy. Jednocześnie gwarantują one płynność w skrajnie niskich temperaturach, sięgających nawet do -60 °C. Przykładem tak działającego środka smarnego jest Castrol EDGE Sport 0W-40.

W przypadku szczególnie ciężkich warunków pracy poleca się skracanie okresów pomiędzy wymianami oleju. Takie rozwiązanie od dawna jest rekomendowane przez producentów ciężarówek. Samochody ciężarowe są eksploatowane w bardzo różnych warunkach i to od nich właśnie zależą okresy wymiany oleju. W tym samym modelu ciężarówki pracującym w przewozach długodystansowych okres ten może wynosić nawet 80 000 km, w eksploatacji krótkodystansowej około 60 000 km, przy ruchu dystrybucyjnym 40 000 km. Dla porównania, w warunkach budowlanych tylko około 20 000 km, a więc cztery razy mniej niż w pierwszym przypadku.

Analogicznie można traktować smarowanie silników samochodów osobowych. W nowoczesnych pojazdach tej grupy eksploatowanych w systemie LongLife i lekkich warunkach eksploatacji można uzyskiwać przebiegi około 30 000 km. W przypadku samochodów eksploatowanych standardowo lub okresowo ciężko poleca się wymieniać olej silnikowy po około 15 000 km, przy eksploatacji bardzo ciężkiej – nawet po 8-10 000 km.



Olej silnikowy chroni współpracujące elementy dzięki swej odporności na ścinanie, od której zależy trwałość filmu olejowego. Z biegiem użytkowania oleju staje się ona coraz słabsza. Objawia się to rosnącym zużyciem oleju i koniecznością częstszych dolewek. W autach osobowych ze względu na małe pojemności misek olejowych moment większego zużycia oleju silnikowego może zostać niezauważony. Dlatego trzeba stosować okresy wymiany polecane przez producenta. W samochodzie ciężarowym utrata właściwości może być łatwiej zauważona, gdyż pojemności układów są większe.



Marcin Majcher
Dyrektor handlowy
DIFF dystrybutor
Millers Oils

Najważniejszy jest odpowiedni dobór

Zarówno jazda na krótkich dystansach, w korkach, niskich temperaturach, jak i szybka jazda po torze lub drogach górskich powoduje utratę pierwotnych właściwości oleju. Jedne oleje szybciej tracą je przy wielokrotnym uruchamianiu auta, poruszaniu się na krótkich dystansach, w niskich temperaturach, a znakomicie chronią silnik podczas jazdy sportowej, inne – odwrotnie. Zależy to więc nie tylko od sposobu użytkowania pojazdu, lecz także od rodzaju oleju silnikowego i jego jakości.

Bardzo ważne jest przy tym zawsze utrzymywanie wnętrza silnika w czystości poprzez stosowanie olejów z dodatkami szybko absorbującymi osady, oraz tzw. płukanek do silnika przy każdej wymianie. Dzięki temu świeży olej nie przyjmuje zbyt wielu zanieczyszczeń, gdyż silnik pozbył się ich podczas wymiany.

Wielu kierowców. Jeden olej. Mobil 1



Motul 300 V Power 5W-40

Olej w 100% syntetyczny, stworzony przy wykorzystaniu Technologii Podwójnych Estrów, co gwarantuje maksymalną odporność filmu olejowego, zrównoważoną polaryzację, wytrzymałość w bardzo wysokich temperaturach. Przeznaczony do samochodów z silnikami wolnossącymi, z turbodoładowaniem lub doładowaniem mechanicznym. Zalecany do silników: używanych w wyścigach, rajdach; pracujących w szerokim zakresie obrotów i temperatur. Przeznaczony do stosowania w silnikach benzynowych i Diesla, z turbodoładowaniem, a także z bezpośrednim wtryskiem paliwa i katalizatorami. Maksymalna odporność na zużycie i ekstremalne temperatury. Przewyższa istniejące normy i standardy.



Motul 8100 Eco-clean + 5W-30 C1

Unikalny, w 100% syntetyczny olej silnikowy, opracowany specjalnie do samochodów z silnikami benzynowymi i Diesla z wtryskiem bezpośrednim, spełniających normę emisji spalin EURO IV i EURO V, wyposażonych w filtr cząstek stałych, wymagających olejów o niskiej lepkości wysokotemperaturowej HTHS i wykonanych w technologii „Low SAPS”, z najniższymi spotykanymi limitami zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki. Kompatybilny z filtrami cząstek stałych (DPF, FAP). Przyjazny środowisku, zmniejsza zużycie paliwa i pozwala na długie przebiegi między wymianami oleju.

Specyfikacje i normy: ACEA A5/B5/C1, Ford WSS M2C-934B, Mazda DPF



Motul 8100 X-clean 5W-40 C3

W 100% syntetyczny olej silnikowy o zmniejszonej zawartości popiołów siarczanowych, fosforu i siarki. Przeznaczony szczególnie do samochodów z silnikami Diesla z wtryskiem bezpośrednim i benzynowymi, spełniającymi normy emisji spalin EURO IV i EURO V, wyposażonych w filtry cząstek stałych i wymagających olejów wykonanych w technologii „Mid SAPS”, o wysokiej lepkości wysokotemperaturowej HTHS.

Kompatybilny z filtrami cząstek stałych (DPF, FAP).

Przyjazny środowisku i przystosowany do wydłużonych okresów pomiędzy wymianami oleju.

Specyfikacje i normy: ACEA A3/B4/C3, API SM/CF, BMW LL-04, MB 229.51, PORSCHE A40, VW 505 01/502 00/505 00, Ford WSS M2C 917A, RENAULT RN 0710/0700

Zalecenia: NISSAN, KIA, SUZUKI, SSANGYONG



Motul 6100 Synergie+ 10W-40

Unikalny olej silnikowy, opracowany w technologii TECHNOSYNTHESE®, przeznaczony do wysilonych silników benzynowych, Diesla, zasilanych gazem LPG, z turbodoładowaniem, a także z wtryskiem bezpośrednim. Jeden z nielicznych olejów klasy 10W-40 oficjalnie dopuszczony do stosowania w silnikach benzynowych VW po roku 1995 (VW 502.00) i zgodny z normą MB 229.3. Zapewnia dłuższe okresy między wymianami oleju, mniejsze zużycie paliwa oraz bardzo wysoką skuteczność smarowania i odporność na wysokie temperatury, jakie osiągają współczesne silniki.

Specyfikacje i normy: ACEA A3/B4, API SL/CF, VW 502 00/505 00, MB 229.3, RENAULT RN 0700



Motul Specific 504.00/507.00 5W-30

Olej w 100% syntetyczny opracowany specjalnie do samochodów grupy VAG (Volkswagen, Audi, Škoda, Seat), wyposażonych w najnowszej generacji silniki spełniające normy emisji spalin EURO IV, wyposażonych w filtry cząstek stałych, wymagających olejów niskopopiołowych produkowanych w technologii „Low SAPS”. Pozwala na wydłużenie okresów między wymianami oleju.

Specyfikacje i normy: VW 504 00/507 00



Multi ATF

Jedyny na światowym rynku syntetyczny olej przekładniowy do wszystkich nowoczesnych automatycznych hydraulicznych skrzyń biegów i układów wspomagania kierownicy.

Specyfikacje i normy: VW G052025-A2, G052162A1/A2, G052990A2, G055025A2, G055005A2, BMW LT 71141, LA2634, ETL7045E, ETL8072B, 83 22 9 407 807, PSA Z 000169756, Daimler-Chrysler ATF +3, ATF +4, Ford MERCON, MERCON V, MERCON SP, XT-2-QDX, XT-5-QM, XT-6-QSP, XT-8-QAW, XT-9-QMM5, WSS-M2C-195, M2C-924-A, GM DEXRON IIG, IIH, IID, IIE, Honda ATF Z1, ATF SP II, SP III, ATF FMS, MATIC S, MATIC J, Jaguar M1375.4, JLM 20238, Kia Red-1, UM040 CH020, Land Rover M1375.4, Mazda JWS3317, ATF M-V, 6-sp AT, MB 236.3, MB 236.5, MB 236.7, MB 236.9, MB 236.10, MB 236.11, MB 236.12, A0019892203, 83 22 0 402 413, Mini ASW 3309, ATF J2, PSF 3, Nissan ATF FMS, MATIC S, MATIC J, MATIC K, Porsche 999.917.547.00 (A2), 043 205 28, Renault Elfmatic J6, Renaultmatic D2, Subaru KO410Y0700, ATF HP, Suzuki JWS 3314 / 3317 / 2384K, Toyota ATF WS, ATF Type T, ATF Type T-IV, JWS 2312D, JWS 3309, JWS 3324, 08886-81015, 08886-00405, Volvo 1161521, 1161540, Allison C4, TES-295, JASO 1A, Jatco JF613E, Voith G607 (H55.6335XX), ZF TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 14B / 16L / 17C