

Ćwiartki TRW



Firma TRW Automotive Aftermarket wprowadziła nowy termin *corner module* na oznaczenie dostarczanego łącznie zestawu elementów układu hamulcowego, kierowniczego

Nowości Asmet

W ofercie firmy Asmet pojawiło się dziewięć nowych referencji. Są to dwa tłumiki tylne do Citroëna Berlingo i bliźniacze go Peugeota Partnera, wyposażonych w silniki (1.6 i 2.0 HDI oraz 1.9 D). Uzupełnienie oferty stanowią układy wy-

iwieszenia z amortyzatorem dla jednego koła samochodu. Dla warsztatu jest to rozwiązanie najprostsze w organizacji zaopatrzenia, a równocześnie najbardziej bezpieczne, gdyż daje ono pewność prawidłowej współpracy wszystkich wymienianych części. Koncept *corner module* TRW promuje szeroko zakrojona kampania reklamowa i marketingowa w całej Europie. Istotnym argumentem są w niej nie tylko względy bezpieczeństwa i zalety technologiczne, lecz także przystępne ceny.

TRW Automotive Aftermarket Parts & Service Office
tel. 22 533 47 47
www.trwaftermarket.com



dechowe do Renault Mégane i Scénic II (1.4 i 1.6) oraz Mitsubishi Carisma (1.8 GDI) i Volvo S40/V40 (2.0 i).

Asmet sp. z o.o.
tel. 52 398 90 41
www.asmet.pl

Integra Car wersja 7.4



Tak nazywa się nowa wersja oprogramowania dla sklepów i serwisów samochodowych. Wprowadzono w niej m.in.:

- ▶ zmiany usprawniające obsługę firm po zmianie stawek VAT,
- ▶ łatwiejsze wystawianie zleceń,
- ▶ możliwość importu wszystkich danych katalogowych,
- ▶ szybkie wyszukiwanie dokumentów według kodów kreskowych,
- ▶ nowe funkcje wyliczenia cen towarów wg rabatów i grup producentów części,

- ▶ moduł RCPS do rejestracji czasu pracy serwisantów,
- ▶ bieżącą (online) kontrolę dostępności towaru u dystrybutorów,
- ▶ automatyczny wybór części pojazdu z weryfikacją cen u różnych dostawców.

Dla zainteresowanych zakupem tej wersji programu przygotowano ofertę promocyjną z bardzo atrakcyjnymi nagrodami, przysługującymi po dokonaniu transakcji.

Integra Software sp. z o.o.
tel. 94 348 80 01
www.integra.com.pl

Chcesz otrzymywać wszystkie numery „Autonaprawy” – wykup abonament!

FORMULARZ PRENUMERATY MIESIĘCZNIKA AUTONAPRAWA

- Zamawiam 11 kolejnych wydań w cenie 61,50 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 6 kolejnych numerów w cenie 43,05 zł brutto (w tym VAT 23%) od numeru
 11 kolejnych wydań w cenie 36,90 zł brutto w prenumeracie dla szkół (w tym VAT 23%) od numeru

Czasopismo jest bezpłatne. Cena obejmuje umieszczenie prenumeratora w bazie danych i obsługę wysyłek.

DANE ZAMAWIAJĄCEGO: nowa prenumerata kontynuacja prenumeraty

Nazwa firmy
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość
 Imię i nazwisko zamawiającego NIP (ewentualnie PESEL)
 telefon do kontaktu, e-mail

ADRES DO WYSYŁKI (należy podać, jeśli jest inny niż podany wyżej adres płatnika):

Odbiorca
 ulica i numer domu kod pocztowy miejscowość

Faktura VAT zostanie dołączona do najbliższej wysyłki zamówionych czasopism. Upoważniam Wydawnictwo Technotransfer do wystawienia faktury VAT bez podpisu odbiorcy oraz umieszczenia moich danych w bazie adresowej wydawnictwa.

(data)

(podpis)

faks 71 343 35 41

Międzynarodowe Targi Poznańskie

spotkaj przyszłość

TARGI TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ

ttm

diagnostyka • warsztat • myjnia • wulkanizacja

Największe Polskie Targi Techniki Motoryzacyjnej

12-15.05.2011 | Poznań

4 dni dla profesjonalistów!

www.ttm.mtp.pl

Patronat medialny:
warsztat warsztat

FOT: ASMET, INTEGRA, TRW

KLIMATYZACJA PODWOZIE
 ZASILANIE PALIWEM ELEKTRONIKA SAMOCHODOWA

Innovation for the Real World

Klocki i tarcze hamulcowe Delphi.

Najwyższe parametry.

Znajdziesz wewnątrz.

Części mogą być do siebie podobne, ale różni je technologia wytwarzania.

Klocki i tarcze hamulcowe są opracowane z użyciem materiałów najwyższej jakości i zgodnie ze specyfikacjami wyposażenia oryginalnego. Co to oznacza? Wysoko wydajne, niezawodne hamulce, którym można zaufać. Korzystając z ponad 100-letniego dziedzictwa produkcji OE, jesteśmy firmą wytwarzającą części, z którymi samochody się rodzą.

PRODUKT DELPHI ODRŹNIA SIĘ TYM, CO NIEWIDOCZNE

Tarcze hamulcowe Delphi // **A Powierzchnie tarcia** jednoczesna obróbka obydwu powierzchni zapewnia utrzymanie równoległości przy jednoczesnym zmniejszeniu zmienności grubości tarczy. **B Wykończenie powierzchni** przyspiesza fazę docierania klocków do tarcz hamulcowych, co zapewnia najwyższą skuteczność hamowania; **C Powierzchnia montażu** precyzyjna obróbka zapobiega powstawaniu bicia tarczy hamulcowej.

Klocki hamulcowe Delphi // **D Materiały cierne** Odpowiedni dobór materiałów ciernych zapewnia stały poziom siły hamowania oraz zmniejszenie hałasu, pylenia i zużycia; **E Nacięcia** umożliwiają elastyczność i dopasowywanie się okładziny bez pęknięcia materiału ciernego, wspomagają odprowadzanie wody z powierzchni tarczy i zwiększają wydajność; **F Fazowanie** zmniejsza hałas podczas okresu docierania okładzin; **G Warstwa podkładowa** zapewnia najwyższą siłę wiązania oraz wyższą odporność połączenia płytki z materiałem ciernym, przyczynia się do wyeliminowania wibracji i ułatwia odprowadzenie ciepła.

delphi.com/am

© 2010 Delphi Automotive Systems, LLC. All rights reserved.

CZĘŚCI, Z KTERYMI SAMOCHODY SIĘ RODZĄ