

W najbliższych wydaniach



**BOGUSŁAWA
KRZACZANOWICZ**

Wyobrażam sobie, że kwietniowe wydanie „Autonaprawy” dotrze do Państwa wraz z wiosennym słońcem i świeżą zielenią, a wszystkie uciążliwości minionej zimy i gospodarczego kryzysu będą już wtedy należeć do zapomnianej przeszłości. Kryzys nie wyrządził naszej branży zbyt wielu bezpośrednich szkód, ale z pewnością spowolnił jej rozwój poprzez pogorszenie finansowej kondycji klientów. Teraz trzeba będzie sukcesywnie odrabiać te opóźnienia i równocześnie stawiać czoła bieżącym zadaniom, których każda wiosna piętrzy przed nami niemało.

Postanowiliśmy więc w kwietniu zająć się przede wszystkim sprawami **diagnozowania i naprawy hamulców**. Ich regularne serwisowanie jest dziś koniecznością oczywistą zarówno dla samych użytkowników pojazdów, jak i dla obsługujących je warsztatów, lecz chyba zbyt często sprowadza się do rutynowej wymiany okładzin ciernych

i ewentualnie tarcz lub bębnow na jakieś tam nowe. Tymczasem warto zapoznać się najświeższymi na tym polu osiągnięciami światowej czołówki producentów, a także z urządzeniami do testowania płynów hamulcowych i zasadami nowoczesnego testowania pozostałych części systemów hamowania.

Typowo wiosennym tematem są **myjnie** dla różnych rodzajów pojazdów. W rywalizacji dwóch konkurujących ze sobą sposobów mycia zwycięsko wychodzą myjnie bezdotykowe, które, jak się okazuje, są również zdolne do pracy w trybie automatycznym i radzą sobie z usuwaniem najtrudniejszych zanieczyszczeń. Z kolei w konstrukcjach szczotkowych znaczny postęp udało się osiągnąć dzięki nowym, mniej szkodliwym dla powłok lakierniczych materiałom tekstylnym.

Wiosna jest także optymalną porą wymiany wszystkich rodzajów **filtrów samochodowych**, co zamierzamy przypomnieć w stosownych artykułach. W przypadku olejowych idzie to w parze z **wymianą oleju**. Po zimowych „przejściach” wskazana jest też jednak wymiana zanieczyszczonych błotem i solą filtrów powietrza w układach dolotowych silników oraz kabinowych filtrów przeciwpylek przed porą kwitnienia roślin. Filtry paliwa na szczególną uwagę zasługują w przypadku silników

wysokoprężnych z powodu różnych pozostałości po zimowych olejach napędowych.

Będziemy kontynuować nasz cykl artykułów o **naprawach lakierniczych**. Jego specyficzna formuła, polegająca na równoczesnym omawianiu tych samych tematów przez ekspertów z różnych firm zalecających odmienne technologie, okazała się bowiem w praktyce nadszpiegowaniem owocną, gdyż zapewnia bardziej kompleksowe ujęcie wszystkich poruszanych zagadnień.

Zamieścimy też następny odcinek cyklu traktującego o **geometrii podwozi**, a oprócz niego również oddzielny artykuł poświęcony specjalnym rodzajom **oprzysiężowania do pomiarów ustawienia osi i kół pojazdów**, zalecanym szczególnie do stosowania w serwisach ogumienia.

Nowością po raz pierwszy goszczącą na naszych łamach będzie specjalne opracowanie dotyczące **napraw pojazdów zabytkowych**, przeznaczone nie dla wąskiego grona firm specjalistycznych, lecz dla zwykłych warsztatów blacharsko-lakierniczych zainteresowanych taką możliwością rozszerzenia swej dotychczasowej oferty.

Nie trzeba natomiast czekać do kwietnia, by odwiedzić naszą internetową witrynę www.e-autonaprawa.pl. Warto tam zaglądać nawet codziennie, gdyż z taką właśnie częstotliwością zamieszczamy w niej nowe materiały.



FOT. ARCHIWUM

Układy hamulcowe Bosch



Bosch to największy na świecie producent systemów hamulcowych. Kompletnie systemy hamulcowe firmy Bosch stosowane są na wyposażeniu fabrycznym wszystkich czołowych producentów samochodów. Wprowadzając jako pierwsza ABS, ESP czy wysokowęglowe tarcze hamulcowe (HC), firma Bosch wyznacza kierunki rozwoju w dziedzinie układów hamulcowych.



BOSCH
Technologia bliżej nas

www.bosch-esperience.pl