

Lakiernictwo renowacyjne (cz. III)

Najnowsze systemy lakiernicze

Aktualna oferta systemów lakierniczych:

<http://www.e-autonaprawa.pl/oferty/26/mieszalnikiowe-systemy-lakiernicze.html>

JESZCZE KILKADZIESIĄT LAT TEMU LAKIERY SAMOCHODOWE DOSTARCZANE BYŁY DO RENOWACYJNYCH LAKIERNI W PUSZKACH JAKO PRODUKTY O USTALONYM JUŻ KOLORZE I ODCIENIU, GOTOWE DO APLIKACJI PO ODPOWIEDNIM ROZCIEŃCZENIU. OBOWIĄZKOWYM WYPOSAŻENIEM NOWYCH POJAZDÓW BYŁY NIEWIELKIE POJEMNIKI Z ORYGINALNYM LAKIEREM PRZEZNACZONE DO NAPRAW DROBNYCH USZKODZEŃ LAKIERNICZEJ POWŁOKI, CZYLI TZW. ZAPRAWEK

Jeśli jednak potrzeba ich użycia pojawiała się po dłuższym okresie użytkowania odcienie nadwozia i materiału naprawczego różniły się już wyraźnie na skutek nieuchronnego płowienia wszelkich lakierów poddawanych długotrwałemu działaniu światła słonecznego. Podobny problem stanowiły (niezależnie od czasu

ich wystąpienia) większe uszkodzenia, do których pokrycia fabryczny zapas okazywał się za mały.

W obu tych wypadkach podejmowano w lakierniach mniej lub bardziej udane próby doboru odcienia poprzez mieszanie lakierów o różnych kolorach, jednak jedynym skutecznym, choć bardzo kosztow-

nym, rozwiązaniem była tylko całkowita wymiana powłoki.

Zastąpienie gotowych lakierów systemami pozwalającymi komponować ich kolory i odcienie stosownie do konkretnych potrzeb stanowiło rewolucyjny zwrot w rozwoju lakierniczych technologii naprawczych. Jednak po rozwiązaniu starych problemów pojawiły się nowe: techniczne, ekonomiczne i ekologiczne. W efekcie ich sukcesywnego przezwyciężania powstawały kolejne generacje systemów lakierniczych, najpierw konwencjonalnych, potem wodorozcieńczalnych. Każdej towarzyszyły określone wymagania technologiczne, wpływające bezpośrednio na wyposażenie lakierniczych warsztatów.

O prezentację najnowszych osiągnięć w zakresie systemów lakierniczych poprosiliśmy, jak zwykle w tym cyklu, firmowych ekspertów.

**Marek Lemiszewski**Technik lakiernik
– szkoleniowiec**Multichem****Optymalne wykorzystanie systemu**

Sukces usługowej lakierni tworzą: technologia, wyposażenie i kwalifikacje personelu, więc Multichem dostarcza klientom kompletne systemy wraz z certyfikowanymi szkoleniami teoretycznymi i praktycznymi.

Najnowszym oferowanym przez nas systemem lakierniczym jest Aqualine marki Profix, przeznaczony do renowacji i całkowitej wymiany powłok lakierniczych w pojazdach użytkowych.

Jego zasadniczą część stanowi wodorozcieńczalny lakier bazowy. Tego rodzaju materiały powoli zastępują nawierzchniowe systemy konwencjonalne. Pozostałe produkty używane do napraw, czyli zmywacze, szpachlówki, grunty, podkłady wypełniające, lakiery bezbarwne HS/UHS, w zdecydowanej większości, i już od dawna, spełniają wymagania dotyczące emisji lotnych związków organicznych (LZO/VOC).

Zasady stosowania

Wspomniany system charakteryzuje się wysoką siłą krycia oraz dużą wydajnością. Daje możliwość uzyskania powłoki barwnej lub powłoki z efektami optycznymi. Służą do tego 64 komponenty bazowe (solidy, srebra, perły i pigmenty xyallic). Nie ma potrzeby stosowania maszyny mieszalniczej, gdyż komponenty gotowe są do użycia już po kilkukrotnym wstrząśnięciu.

Perfekcyjny dobór kolorów wynika nie tylko z wysokiej jakości produktów, lecz także z szerokiego wachlarza receptur kolorów zawartych w programie recepturowym Profix. Użytkownik może zainstalować ten program w swoim komputerze lub też korzystać z wersji internetowej dostępnej online.

Wyposażenie systemu stanowią wzorniki kolorów (regularnie aktualizowane) oraz waga, która w połączeniu z programem recepturowym jest niezbędna do przygotowania gotowej mieszanki lakieru. Uzupeł-



nieniem jest „koło kolorów”, które wspomaga proces korygowania kolorystyki.

W pomieszczeniu, w którym instalowana jest mieszalnia, temperatura powinna wynosić od 5 do 30°C. Oczywiście

należy tam dbać o czystość i higienę pracy. Dobrze, gdy system mieszalniczy

instalowany jest w lakierni wyposażonej w nowoczesną kabinę z wymianą powietrza powyżej 24 000 m³/h oraz instalację →

Dayco.
The original power in motion



DAYCO
MARKIV
Automotive

www.dayco.com