



SAMOCHODOM ZAREJESTROWANYM JAKO ZABYTKOWE NIE WOLNO PRZEKRACZAĆ 50 KM/H. NAWET GDY POD WZGLĘDEM TECHNICZNYM STAĆ JE NA ZNACZNIE WIĘCEJ



WSPÓLNY GARAŻ DLA ZABYTKOWYCH SAMOCHODÓW WIELU WŁAŚCICIELI ZORGANIZOWANY WE FRANKFURCIE NAD MENEM W NIECZYNNY FABRYCE ZAPEWNIĄ PROFESJONALNĄ OCHRONĘ CENNYCH EGZEMPLARZY I RÓWNOCZEŚNIE UMOŻLIWIĄ ZWIEDZANIE CAŁEJ KOLEKCJI

nad 150 tys. euro. Na aukcjach Sotheby's i Bonhams nabywców znajdują pojazdy z segmentu Premium, wyceniane na kwoty ponad miliona euro.

Wbrew pozorom, nie są to wyłącznie petrodolarowi milionerzy z krajów Bliskiego Wschodu, Japończycy czy też przedstawiciele amerykańskiej finansjery, lecz także Rosjanie i osoby pochodzące z krajów postkomunistycznych. W listopadzie 2009 roku światowe media podały informację, że anonimowy rosyjski miliarder zakupił mercedesa 770 za kwotę kilku milionów euro. Pod koniec lat 30. ubiegłego stulecia pojazd ten należał podobno do Kancelarii Rzeszy, gdzie pełnił funkcję limuzyny Hitlera.

Także w Polsce znajdują się pojedyncze egzemplarze pojazdów najwyższej klasy, których obecna wartość przekracza pół miliona euro. Jeden z kolekcjonerów posiada perfekcyjnie odrestaurowany egzemplarz samochodu-legendy, czyli mercedesa 300 SL „gullwing”. W polskich zbiorach

jest także unikalny mercedes 540K, którego wartość jest trudna do oszacowania, ponieważ posiada on tzw. *matching numbers* – numery nadwozia i silnika figurują w fabrycznym archiwum producenta, co potwierdza jego autentyczność. Istnieje realna szansa, że ten właśnie samochód

będzie można obejrzeć na stoisku firmy Mercedes-Benz na tegorocznych targach Moto Nostalgia.

Światowa organizacja samochodów klasycznych FIVA (*Fédération Internationale des Véhicules Anciens*) – oszacowała, że ponad 9 000 istniejących na świecie firm związanych z rynkiem pojazdów zabytkowych wygenerowało w 2006 roku obrót wartości 16,6 miliarda dolarów. W Niemczech właściciele oldtimerów wydają na ich naprawy równowartość 6 miliardów złotych rocznie.

Wielkie koncerny samochodowe dostrzegają to zjawisko. Od wielu lat w Fellbach koło Stuttgartu działa zorganizowane przez firmę Mercedes Benz centrum profesjonalnej renowacji zabytkowych pojazdów tej marki. Najmłodsze z restaurowanych tam aut mają co najmniej 50 lat. Większość to pojazdy z początku XX wieku. Martin Steinlehner z Mercedes-Benz Museum wyjaśnia, że to skuteczny sposób na długofalowe budowanie wizerunku marki. W 2005 roku Robert Bosch Tradition, dział firmy Bosch zajmujący się klasyczną motoryzacją, uruchomił na platformie internetowej E-bay sklep z oryginalnymi częściami i akcesoriami do zabytkowych pojazdów. Także niektóre koncerny oponiarskie produkują tysiące nowych opon identycznych z tymi sprzed lat. Niepowtarzalną okazją zobaczenia wielu legendarnych pojazdów i zapoznania się z rynkiem oldtimerów w Polsce będą organizowane w Warszawie, w dniach 28-29 maja br., pierwsze Targi Pojazdów Zabytkowych – Moto Nostalgia. ■

Moto Nostalgia

Targi Pojazdów Zabytkowych (28-29 maja 2011)

Centrum Targowo-Kongresowe MT Polska, Warszawa, ul. Marsa 56c

Wśród wielu atrakcji:

- najstarszy w Polsce mercedes „posen” z 1912 roku
- mercedes 320 pullman limuzyna 1937 r.
- pojazdy papieskie używane podczas wizyt Jana Pawła II w Polsce
- historyczne polskie samochody wyścigowe

Stoiska firmowe:

- Bosch, Citroën, Fiat, Mercedes-Benz, Porsche, BMW
- firmy olejowe: Orlen, Motul, Millers Oils
- kluby pojazdów zabytkowych: Porsche, Mercedes, Citroën, FSO Autoklub, Forzaltalia, Classic Gniezno, Automobilklub Królewski, Klub Rotor, Klub 2CV Citroëna, Oldtimerclub Poland, Klub Mini Morrisa

Godziny otwarcia:

- w sobotę od 10.00 do 18.00
- w niedzielę od 10.00 do 17.00

Ceny biletów:

- dorośli: 20,00 zł
- uczniowie i studenci: 15,00 zł
- dzieci i młodzież (od 8 do 14 lat): 10,00 zł
- dzieci poniżej 8 lat (w towarzystwie opiekuna): wstęp wolny
- bilet rodzinny: rodzice z 2 dziećmi (do 18 lat) 50,00 zł
- klasy szkolne z opiekunem (wcześniejsza rezerwacja) 8,00 zł za osobę

Biuro Targów:

ul. Grupy AK „Północ” 2/160
00-713 Warszawa
tel./faks 22 403 63 05
targi@motonostalgia.pl
www.motonostalgia.pl

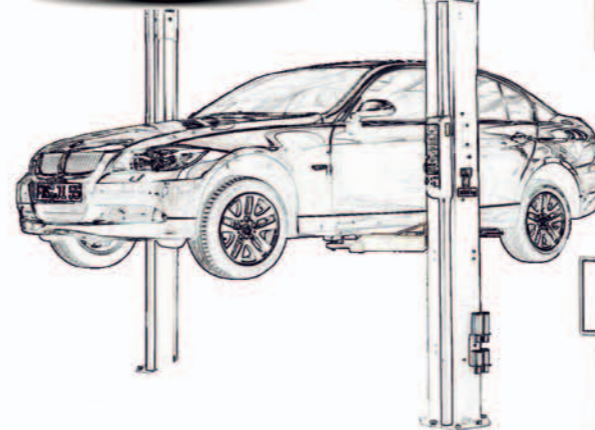
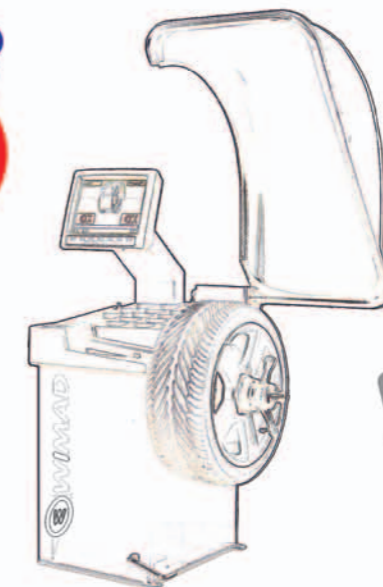
Moto Nostalgia
OGÓLNOPOLSKIE TARGI POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

Zapraszamy Państwa

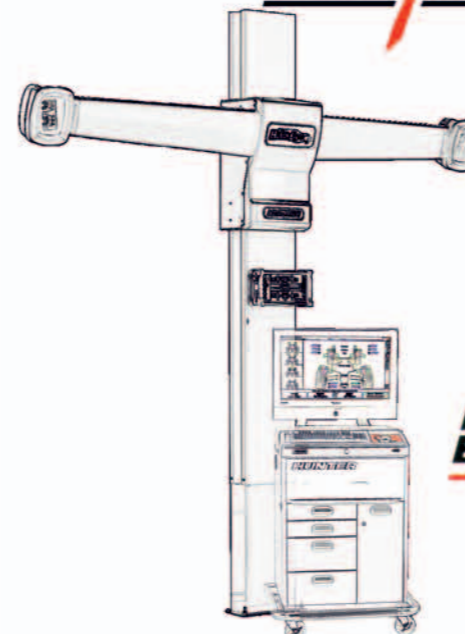
na nasze stoisko!

ttm

12-15.V.2011



SAXON



HUNTER
Engineering Company

WIMAD Sp. j.

51-511 Wrocław, ul. Strachocińska 27

tel./fax: 71 346 66 26, info@wimad.com.pl, www.wimad.com.pl

WIMAD

W

POZNAŃ

PAWILON 5

stoisko 108