

Aktualizowanie map do systemów nawigacji



PIERWSZE SAMOCHODOWE URZĄDZENIA NAWIGACYJNE POTRAFIŁY LEPIEJ LUB GORZEJ WYTYCZYĆ TRASĘ Z PUNKTU A DO B. WSPÓŁCZESNE MODELE POZWALAJĄ ZDEFINIOWAĆ NA DRODZE ETAPY POŚREDNIE, POKAZUJĄ TRÓJWYMIAROWE WYOBRAŻENIA BUDYNKÓW, UZUPEŁNIAJĄ DANÉ KARTOGRAFICZNE INFORMACJAMI OD INNYCH KIEROWCÓW, POBIERAJĄ KOMUNIKATY O KORKACH, INTERESUJĄCYCH MIEJSCACH I TAK DALEJ. JEDNAK MIMO DODANIA KOLEJNYCH FUNKCJI I ULEPSZENIA ALGORYTMÓW WYBORU TRASY FUNDAMENTEM SYSTEMU NAWIGACYJNEGO POZOSTAJE CYFROWA MAPA – I TO OD JEJ DOKŁADNOŚCI ZALEŻY, CZY DROGA WYLICZONA PRZEZ PROCESOR NAJNOWSZEJ GENERACJI NAPRAWDĘ OKAŻE SIĘ OPTYMALNA. O ZAGADNIENIA ZWIĄZANE Z AKTUALIZACJĄ DANYCH KARTOGRAFICZNYCH ZAPYTAŁIŚMY PRZEDSTAWICIELI SZEŚCIU PRODUCENTÓW I DYSTRYBUTORÓW SYSTEMÓW NAWIGACYJNYCH. NIŻEJ PRZEDSTAWIAMY WYNIKI WYWIADU

1 W jakim trybie dokonywane i udostępniane są aktualizacje map drogowych wykorzystywanych w Państwie nawigacjach? Stopniowo (w miarę rejestrowania zmian w sieci drogowej na danym obszarze) czy też w określonych cyklach kalendarzowych? **Łukasz Brzostek, MapaMap:** Nasze mapy aktualizujemy co kwartał, czyli cztery razy w roku. Zawsze staramy się uzupełnić dane kartograficzne informacjami na temat nowych inwestycji drogowych

i zmian w sieci komunikacyjnej, które pojawiły się od czasu poprzedniej edycji map. Publikując nowe dane, uwzględniamy także informacje przekazywane przez naszych użytkowników.

Tarik Hassan, Mio: Firma Teleatlas, która dostarcza dane kartograficzne do naszych urządzeń, aktualizuje mapy co kwartał. Nasi klienci otrzymują poprawki w tym samym tempie. Nabywcy sprzętu z najnowszej serii Mio Spirit 2011, która zadebiutowała w kwietniu bieżącego roku,

mają prawo do aktualizacji map przez dwa lata od momentu pierwszego wyznaczenia trasy.

Wojciech Liczkowski, Navigon: Nowe mapy dla naszych urządzeń pojawiają się co kwartał.

Jakub Szafamacha, Garmin: Co najmniej raz na kwartał aktualizujemy cyfrowe mapy. Pliki z najnowszymi danymi kartograficznymi pojawiają się na stronie myGarmin (<https://my.garmin.com/>). Każdy użytkownik, który rejestruje urządzenie nawigacyjne w tej witrynie, otrzymuje również na bieżąco informacje o pojawianiu się kolejnych aktualizacji.

Wiemy, jak ważne jest zapewnienie zgodności danych kartograficznych z rzeczywistym stanem dróg. Dzięki poprawnym informacjom użytkownicy korzystają z wielu udogodnień – i to nie tylko tych związanych wprost z coraz lepszymi danymi adresowymi, opisem stanu traktów komunikacyjnych albo zestawieniami ciekawych miejsc (POI). Kierowcy otrzymują też na przykład informacje o ruchu drogowym w postaci komunikatów TMC (*traffic message channel*) – w tym przypadku mapa musi dysponować specjalną siatką punktów orientacyjnych TMC. Wraz z aktualizacją map poprawia się ponadto jakość usług, takich jak *traffic trends*, czyli pozyskiwanie od innych kierowców infor-

macji na temat ruchu drogowego, zatorach komunikacyjnych itp.

Krzysztof Węgier, NaviExpert: NaviExpert korzysta z map firm Imagis (dla Polski) oraz Navteq (Europa). Aktualizowanie danych rozpoczyna się natychmiast po pojawieniu się nowych informacji kartograficznych. NaviExpert – jako jedna z nielicznych nawigacji – nie przechowuje wszystkich map w pamięci, ale pobiera je z Internetu w momencie wyznaczania trasy. Imagis i Navteq dostarczają nowe dane co mniej więcej trzy miesiące. Ponadto nasza aplikacja nawigacyjna korzysta ze społecznościowej funkcji *Community Traffic online* i nanosi na mapy własne adnotacje odnosnie korków; podpowiada też trasy pozwalające ominąć zatory.

Maciej Sawicki, Comes: Aktualizacje pojawiają się co kwartał przez dwa lata od zakupu i zarejestrowania urządzenia.

2 W jaki sposób użytkownik mapy może ją aktualizować w urządzeniu nawigacyjnym?

Łukasz Brzostek: Nowe mapy rozpowszechniamy za pośrednictwem sklepu internetowego. Zakupione w nim aktualizacje użytkownicy pobierają z Sieci: jest to plik z nową mapą, którą instaluje się w urządzeniu z modułem GPS.

Tarik Hassan: W przypadku nawigacji z najnowszej serii Mio Spirit 2011 aktualizacja map odbywa się z wykorzystaniem aplikacji *MioMore Desktop*. Użytkownik otrzymuje ją na płycie DVD wraz z zakupionym modelem Mio Spirit. Po uruchomieniu programu i podłączeniu sprzętu nawigacyjnego do komputera pobierana jest nowa wersja zainstalowanej mapy.

Darmowe aktualizacje danych kartograficznych dostarczamy klientom przez dwa lata. Po ich upływie użytkownik może dokupić mapy w sklepie internetowym Mio. Nabywca musi wybrać tylko interesujący go obszar i zapłacić za mapę, a na jego adres e-mailowy trafi klucz aktywacyjny, niezbędny do przeprowadzenia aktualizacji.

W ten sam sposób dokupujemy też mapę interesującego nas kraju wtedy, gdy wciąż korzystamy z bezpłatnych uaktualnień. Jeśli w urządzeniu nawigacyjnym mamy zainstalowaną mapę Polski, a wybieramy się na wycieczkę do Hiszpanii,

odwiedzamy po prostu internetowy sklep Mio.

Wojciech Liczkowski: Użytkownicy urządzeń Navigon pobierają nowe mapy, korzystając z aplikacji *Navigon Fresh*. Program należy zainstalować na komputerze działającym pod kontrolą Windows lub Mac OS-a X. Po podłączeniu nawigacji trzeba wybrać opcję *Pobieranie map* (jeżeli chce się sprawdzić, jakie dane są udostępniane bezpłatnie) lub *Sklep Fresh* (kiedy zamierza się kupić nowe mapy).

Jakub Szafamacha: Prowadzony przez firmę Garmin program *nüMaps Guarantee* zapewnia użytkownikom bezpłatną możliwość zaktualizowania mapy w ciągu 60 dni od momentu uruchomienia urządzenia. Sam proces aktualizacji jest bardzo prosty – wystarczy podpiąć się do komputera mającego łącze z Internetem, zarejestrować się na stronie myGarmin i pobrać najnowsze mapy.

Użytkownik ma również do dyspozycji inne, odpłatne metody aktualizacji: może wybierać między wariantem jednorazowym (*nüMaps Onetime*) lub dożywotnim (*nüMaps Lifetime*). W drugim przypadku wnosi się jednorazową opłatę, a w zamian zyskuje gwarancję otrzymywania najnowszych map cyfrowych do końca życia urządzenia nawigacyjnego.

Krzysztof Węgier: Użytkownik nie musi dokonywać aktualizacji własnoręcznie. Mapy pobierane są z Sieci na bieżąco. Ilość ściąganych danych jest minimalna: aplikacja pobiera je tylko raz w momencie wyznaczania trasy. Dzięki temu nie ma obawy o wysokie rachunki telefoniczne nawet w przypadku pobierania danych dla długich tras.

Maciej Sawicki: Aktualizacji dokonuje się online za pośrednictwem oprogramowania *MioMore Desktop* dołączonego do urządzenia.

3 Ile kosztują aktualizacje, od czego zależy wysokość opłat i jak realizowane są płatności?

Łukasz Brzostek: Nasze mapy są aktualizowane na kilka sposobów. Mamy do dyspozycji jednorazową aktualizację (upgrade mapy) – jej cena wynosi 55 złotych. Można też zdecydować się na zakup usługi abonamentowej o nazwie *Prenumerata na Mapy*. W tym przypadku

za 88 złotych użytkownik otrzymuje cztery kolejne aktualizacje map. Oba warianty nabydziemy na stronie internetowej <http://www.MapaMap.pl/>. Jeśli chodzi o płatności, akceptujemy tradycyjne przelewy bankowe i pocztowe oraz karty kredytowe. **Tarik Hassan:** Wspominałem już, że w przypadku serii Mio Spirit 2011 aktualizacje przez pierwsze dwa lata są bezpłatne. Później cena nowej mapy wynosi od około 45 do mniej więcej 60 euro.

Ciekawą propozycją jest możliwość wypożyczenia mapy. Wydaje się to szczególnie atrakcyjne dla użytkowników, którzy korzystają z nawigacji sporadycznie – na przykład podczas wyjazdów na urlop. W takiej sytuacji zamiast kupować licencję na mapę całej Europy, wybiera się interesujące kraje i wypożycza ich mapy na 3, 7 lub 30 dni. Za najkrótszy, trzydniowy wariant trzeba zapłacić 5 euro.

Transakcje dokonywane są przez Internet i opłacane za pomocą kart kredytowych.

Wojciech Liczkowski: Za otrzymywanie przez dwa lata aktualizacji map całej Europy trzeba zapłacić 99 euro; w tym czasie co kwartał użytkownik będzie otrzymywał nowe dane. Dwuletni abonament na mapy w wersji regionalnej (dla 21 krajów, w tym Polski) kosztuje natomiast 84,95 euro.

Jakub Szafamacha: Wysokość opłat zależy oczywiście od rodzaju wykupionej aktualizacji. Wariant dożywotni (*Lifetime*) to wydatek rzędu 359 zł. Za jednorazowe zaktualizowanie danych kartograficznych (*Onetime*) zapłacimy 199 zł.

Aby zaktualizować mapę, należy kupić kartę zdrapkę w dowolnym sklepie partnerskim (Garmin GoldPartner, EuroRTV, Vobis). Po zalogowaniu się na stronie myGarmin wystarczy podać numer znajdujący się na karcie i pobrać odpowiednie pliki. Oczywiście istnieje też możliwość zakupu map przez Internet.

Krzysztof Węgier: Od użytkownika nie są pobierane opłaty związane z aktualizacją map. Konieczne jest natomiast opłacenie abonamentu (od 3 do 169 złotych); do jego ceny trzeba ponadto doliczyć koszt transmisji danych w sieci operatora komórkowego.

Maciej Sawicki: Cena za mapy dla 44 krajów Europy wynosi 60 euro, czyli około 240 złotych. ■