

Wiosenny sezon filtrów kabinowych



MICHAŁ STĘPAK

PRODUCT MANAGER
DZIAŁ CZĘŚCI SAMOCHODOWYCH I DIAGNOSTYKI
ROBERT BOSCH SP. Z O.O.

O KONIECZNOŚCI WYMIANY TYCH POWSZECHNIE DZIŚ STOSOWANYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA WSPÓŁCZESNYCH SAMOCHODÓW NIE NALEŻY ZAPOMINAĆ, ZWŁASZCZA W TRAKCIE WIOSENNYCH PRZEGLĄDÓW SERWISOWYCH

Większość samochodów osobowych jest obecnie wyposażona w filtry kabinowe, ponieważ poziom zanieczyszczeń powie-

trza wewnątrz samochodu pozbawionego tego urządzenia może być nawet sześciokrotnie wyższy niż na poboczu drogi. Przewietrzany przedział pasażerski lub kabina kierowcy działa bowiem jak osadnik, w którym odkładają się zanieczyszczenia.

Właściwości filtrów

Standardowy filtr kabinowy firmy Bosch zbudowany jest z trzech warstw medium filtracyjnego. Dzięki temu w temperaturach od -40°C do +85°C zatrzymuje on do 100 proc. zawartych w powietrzu zanieczyszczeń stałych, takich jak: sadza, pył i cząstki brudu. Filtr kabinowy z węglem aktywnym dysponuje wszystkimi zaletami wersji standardowej i dodatkowo pochłania szkodliwe gazy, czyli ozon, węglowodory oraz związki siarki i azotu. Ma przepustowość i zdolność absorpcji zanieczyszczeń umożliwiające prawidłową pracę klimatyzacji i nawiewu nawet w tak ekstremalnych warunkach, jak przejazd przez tunele lub powolna jazda w drogowym korku.

Pojemność filtrów kabinowych obu tych rodzajów jest jednak ograniczona, a ich skuteczność słabnie wraz ze wzrostem ilości nagromadzonych zanieczyszczeń. W efekcie bardzo szybko zwiększa się stężenie substancji szkodliwych w kabinie, szczególnie podczas jazdy w ruchu

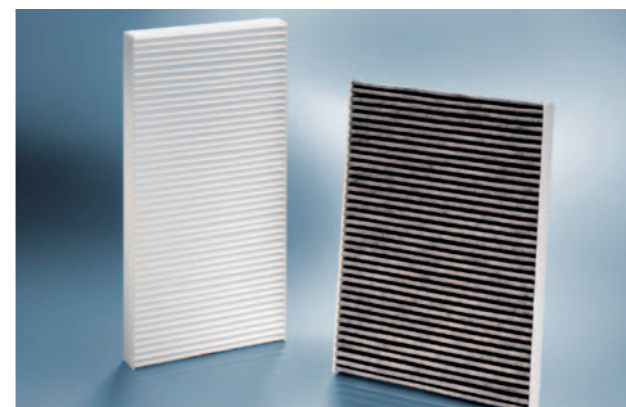
miejskim. Dlatego eksperci z firmy Bosch zalecają regularną wymianę filtrów kabinowych nie rzadziej niż raz na rok lub po przejechaniu 15 tysięcy kilometrów.

Montaż filtrów kabinowych Bosch jest nieskomplikowany. Szczegółowa jego instrukcja dołączona jest do każdego opakowania wkładu filtracyjnego. Określa ona usytuowanie filtra w pojeździe oraz poszczególne etapy wymiany. Filtry kabinowe standardowe i w wersji z węglem aktywnym przeznaczone do tych samych modeli pojazdów mają identyczne wymiary, stąd można je stosować wymiennie.

Sezonowość obsługi

Optymalną porą wymiany filtra kabinowego jest wiosna, ponieważ jesienią i zimą ulega on zawilgoceniu stanowiącemu podłoże dla rozwoju pleśni i bakterii. Wiosną też rozpoczyna się okres intensywnego pylenia roślin, więc od skuteczności zatrzymywania pyłków przez filtry zależy komfort i bezpieczeństwo jazdy.

Jest to szczególnie istotne dla alergików, do których, według przeprowadzonych badań, należy dziś co trzecia osoba mieszkająca w krajach Unii Europejskiej. Takie dolegliwości osób cierpiących na alergię, jak silny katar i łzawienie oczu, wpływają negatywnie na ich koncentrację podczas prowadzenia samochodu, powodują też spowolnienie reakcji i szybko



FILTRY KABINOWE Z WĘGLEM AKTYWNYM NIE DOPUSZCZAJĄ DO WNĘTRZA POJAZDU: SPALIN Z INNYCH SAMOCHODÓW, OZONU I ZWIĄZKÓW AZOTU, A TAKŻE PYŁU, SADZY, PYŁKÓW ROŚLINNYCH I BAKTERII



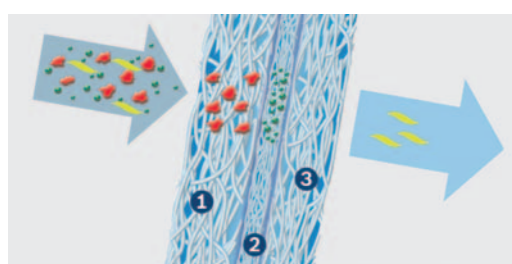
STANDARDOWY FILTR KABINOWY BOSCH USUWA DO 100 PROCENT ZANIECZYSZCZEŃ STAŁYCH, TAKICH JAK SADZA, PYŁ I CZĄSTKI BRUDU. PRZYSTOSOWANY JEST DO PRACY W TEMPERATURACH OD -40°C DO +85°C

pojawiające się zmęczenie. Jednak zanieczyszczenia powietrza napływającego do wnętrza nadwozia działają niekorzystnie również na ludzi całkowicie zdrowych, gdyż trafiają do oskrzeli i płuc, stając się potencjalnym źródłem infekcji.

Regularna wymiana filtra kabinowego co 15 tysięcy kilometrów jest konieczna ze

względów technicznych. Po takim przebiegu przepustowość wkładu spada średnio aż o 75 procent. W miarę dalszego osadzania się zanieczyszczeń w jego warstwie filtrującej nadmiernie rosną opory przepływu powietrza, co może doprowadzić do uszkodzenia (przegrzania) silnika dmuchawy wentylacyjnej. Poza tym niedosta-

ecznie drożny filtr kabinowy powoduje skraplanie się pary wodnej na wewnętrznych powierzchniach szyb i związane z tym niebezpieczne pogorszenie widoczności. Silne zanieczyszczenie warstwy filtracyjnej może być również przyczyną nieprzyjemnego zapachu utrzymującego się we wnętrzu pojazdu. ■



PRZEKRÓJ STANDARDOWEGO FILTRA KABINOWEGO BOSCH: 1. FILTR WSTĘPNY ZATRZYMUJE NAJWIĘKSZE CZĄSTKI PYŁÓW I BRUDU; 2. MIKROWŁÓKNINA ODDZIELA PYŁKI ROŚLIN I BAKTERIE; 3. WARSTWA WZMACNIAJĄCA ZAPEWNIŁA OPTYMALNY KSZTAŁT FILTRA I JEGO STABILNE ZAMOCOWANIE



PRZEKRÓJ FILTRA KABINOWEGO BOSCH Z WĘGLEM AKTYWNYM: 1. FILTR WSTĘPNY ZATRZYMUJE NAJWIĘKSZE CZĄSTKI PYŁÓW I BRUDU; 2. MIKROWŁÓKNINA ODDZIELA PYŁKI ROŚLIN I BAKTERIE; 3. WARSTWA WZMACNIAJĄCA ZAPEWNIŁA OPTYMALNY KSZTAŁT FILTRA I JEGO STABILNE ZAMOCOWANIE; 4. WĘGIEL AKTYWNY SEPARUJE NIEPRZYJEMNE ZAPACHY I SZKODLIWE SUBSTANCJE GAZOWE

GWARANTOWANY SKOK NAPIĘCIA

PRZEWODY I CEWKI ZAPŁONOWE JANMOR

Targi Techniki Motoryzacyjnej Poznań, 12 - 15 maja 2011
Zapraszamy na stoisko 184, pawilon 5

JANMOR Sp. z o.o. | ul. Sikorskiego 15 | 95-200 Pabianice | tel.: +48 42 213 12 52, +48 42 213 12 53 | fax: +48 42 215 35 88 | e-mail: biuro@janmor.pl | www.janmor.pl