

Nie zawsze pożyteczne i bezpieczne...

CHEMICZNE ŚRODKI DO ZEWNĘTRZNEJ I WEWNĘTRZNEJ PIELĘGNACJI POJAZDÓW, ZWANE POTOCZNIE KOSMETYKAMI SAMOCHODOWYMI, SĄ W SERWISOWEJ PRAKTYCE CORAZ BARDZIEJ POTRZEBNE, NIEKIEDY WRĘCZ NIEZBĘDNE. W JAKIM STOPNIU ICH RZECZYWISTA SKUTECZNOŚĆ ZALEŻY OD JAKOŚCI DANEGO PRODUKTU I JEGO PRAWIDŁOWEGO STOSOWANIA? CZY TEGO RODZAJU PREPARATY MOGĄ W OKREŚLONYCH WARUNKACH OKAZAĆ SIĘ NIEBEZPIECZNE DLA ZDROWIA WARSZTATOWEGO PERSONELU I UŻYTKOWNIKÓW SAMOCHODÓW? O OPINIE W TYCH SPRAWACH POPROSILIŚMY PRZEDSTAWICIELI RENOMOWANYCH PRODUCENTÓW TZW. CHEMII MOTORYZACYJNEJ



Daniel Ślimakowski
Territory
sales manager
Valvoline

Środki pod każdym względem przyjazne

Wszystkie produkty Valvoline Eagle One przeznaczone do pielęgnacji pojazdów są proste w użyciu i bezpieczne dla ludzi, środowiska naturalnego oraz pielęgnowanych elementów samochodów. Poniżej przedstawiam kilka konkretnych przykładów potwierdzających tę ogólną opinię.

Nieszkodliwy dla zdrowia, a przy tym zwiększający w istotnym stopniu bezpieczeństwo jazdy, jest środek o nazwie Eagle One 20/20 Auto Glass Cleaner, przeznaczony do czyszczenia szyb samochodowych. Usuwa on wszelkie drogowe zanieczyszczenia, owady oraz smary z zewnętrznych powierzchni szyb, a także osady dymu papierosowego oraz tzw. mgłę winylową (spowodowaną procesem parowania winylu, plastiku i skóry) z ich wewnętrznych powierzchni. Nie zawiera amoniaku i może być bezpiecznie stosowany na szkle przyciemnianym i barwionym.

Do czyszczenia coraz bardziej popularnej tapicerki skórzanej polecamy Eagle One 1-Step Leather Care, który czyści ją i regeneruje, chroni przed wysuszeniem i pękaniem, nadając jej naturalny połysk. Szybko usuwa plamy z jedzenia, napojów, brudu, smarów i oleju.

Gama produktów Eagle One zawiera środki do mycia i woskowania lakierowanych powierzchni nadwozi oraz do czyszczenia i konserwacji obręczy kół, opon, szyb oraz elementów metalowych i plastikowych. Podczas ich stosowania należy przestrzegać kilku zasad, by uchronić myte lub czyszczone części przed uszkodzeniami. Przede wszystkim nie wolno używać

kosmetyków w pełnym stołcu i nakładać ich na gorące elementy nadwozia, gdyż powoduje to zbyt szybkie odparowywanie rozpuszczalników i utrwalanie brudu na czyszczonych powierzchniach. Przy myciu ręcznym nie należy używać gąbki, gdyż przywierają do niej stałe zanieczyszczenia i ziarna piasku rysujące następnie powierzchnie lakierowane lub polerowane. Odpowiednia do tego celu jest ściereczka z mikrofibry, którą należy starannie płukać po każdym użyciu.

Nowoczesne preparaty woskowe Eagle One nanoszone na lakier nie powinny zostawiać śladów na innych powierzchniach, np. plastikowych, jednak zawsze lepiej od razu przetrzeć listwę drzwi czy uszczelkę czystą szmatką, nie dopuszczając do zaschnięcia wosku. Aby uniknąć dodatkowej pracy przy czyszczeniu sąsiednich elementów, preparaty pielęgnacyjne w sprayu do kokpitów i tapicerki najlepiej jest nakładać za pośrednictwem zwilżanej nimi mikrofibry.



Rafał Kobza
Starszy specjalista ds. technicznych i szkoleń
Liqui Moly

Niebezpieczne może być lekceważenie zaleceń

Regularna dezynfekcja parownika klimatyzacji (co najmniej jeden raz w roku) chroni kierowcę oraz pasażerów przed bakteriami oraz grzybami. Środkiem do tego przeznaczonym jest w ofercie Liqui Moly oczyszczacz Klima-Anlagen-Reiniger (art. nr 4092). Niezwykle ważną zasadą jego stosowania jest poprzedzenie dezynfekcji demontażem starego filtra przeciwpyłkowego i wygrzaniem parownika w celu usunięcia wilgoci z jego powierzchni. Po zaaplikowaniu tego środka i upływie 30 minut potrzebnych dla jego



FOT. LIQUI MOLY, VARIANT

skutecznego działania zachodzi konieczność ponownego wygrzania parownika dla usunięcia resztek chemicznie aktywnego preparatu oraz instalacja nowego filtra przeciwpyłkowego.

Szczególnych środków ostrożności nie wymagają oferowane przez Liqui Moly dwa szampony do mycia nadwozi: z woskiem (art. nr 1542) i bez (art. nr 1545). Inaczej jest jednak w przypadku preparatu do usuwania smoły (art. nr.1600). Produktu

tego bezwzględnie nie należy używać na karoserii rozgrzanej ani na elementach polikarbonowych lub akrylowych.

Gama kosmetyków Liqui Moly nie obejmuje środków zapachowych w postaci zawieszek, oferujemy natomiast produkt do odświeżania wnętrza pojazdu i usuwania nieprzyjemnych zapachów Klima Fresh (art. nr 4065). Po jego zastosowaniu w odświeżonym wnętrzu pojazdu wyczuwa się delikatną woń owoców.



Krzysztof Prokopowicz
Senior product manager
Variant

Obowiązują ogólne zasady bezpieczeństwa

Wszystkie oferowane przez nas kosmetyki samochodowe, czyli marki Sunnycar, Nu Finish i Rally, są bardzo łatwe w intuicyjnym wręcz stosowaniu. Oczywiście niezbędne jest zachowanie minimum bezpieczeństwa. Jak w większości tego typu środków należy unikać ich kontaktu z oczami oraz możliwości ich przedostawania się do przewodu pokarmowego. Trzeba też zwracać uwagę, by preparaty te nie znalazły się w zasięgu rąk dzieci. Jeśli ktoś odczuwa dolegliwości →

KONKURS!

Możesz wygrać jedną z trzech wiertarko-wkrętarek akumulatorowych GSR 10,8-2-LI ufundowanych przez firmę Bosch,

jeśli zakreślisz właściwe propozycje odpowiedzi na pytania 1, 2, 3, 4 oraz wyczerpująco opiszesz kwestię poruszoną w pytaniu 5. Nie znasz niektórych odpowiedzi lub nie jesteś ich pewien? Przeczytaj w tym wydaniu artykuł „Rozwój samochodowych silników wysokoprężnych”, następnie wypełnij kupon zamieszczony poniżej i wyślij go na adres redakcji do 30 kwietnia 2011 r. (decyduje data stempla pocztowego) albo też skorzystaj z formularza na stronie: www.e-autonaprawa.pl. Pierwszeństwo mają zarejestrowani użytkownicy witryny.

Lista laureatów poprzedniej edycji konkursu, zorganizowanej wspólnie z firmą Seba – wyłącznym dystrybutorem Kamasa Tools w Polsce, dostępna jest na stronie internetowej: www.e-autonaprawa.pl/konkurs

PYTANIA KONKURSOWE

Formularz elektroniczny znajduje się na stronie: <http://e-autonaprawa.pl/konkurs>

- Co powoduje zapłon paliwa w silnikach wysokoprężnych?
 - a. gorące powietrze
 - b. świeca żarowa
 - c. gorące ścianki komory spalania
 - d. wysokie ciśnienie wtrysku
- Jaką główną zmianę w rozwoju silników Diesla przyniosły pierwsze pompy wtryskowe Boscha?
 - a. wyeliminowały zasilanie pyłem węglowym
 - b. poprawiły skład emitowanych spalin
 - c. obniżyły koszty wytwarzania
 - d. umożliwiły ich stosowanie w pojazdach drogowych
- Która z innowacyjnych koncepcji Boscha wprowadziła silniki wysokoprężne do popularnych samochodów osobowych?
 - a. rządowa pompa wtryskowa
 - b. mała pompa rozdzielaczowa
 - c. elektroniczne sterowanie wtrysku
 - d. system pompowtryskiwaczy
- Jakie wcześniejsze rozwiązanie zastępują wtryskiwacze piezoelektryczne?
 - a. pompowtryskiwacze
 - b. wtryskiwacze hydrauliczne
 - c. wtryskiwacze elektromagnetyczne
 - d. wtryskiwacze wielootworowe
- Czym różni się pompowtryskiwacze od systemów common rail?

Imię i nazwisko uczestnika konkursu

Dokładny adres

Telefon e-mail

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do przeprowadzenia niniejszego konkursu (ustawa z 29.08.1997 o ochronie danych osobowych)

Prosimy przestać pocztą lub faksem: 071 343 35 41

Autonaprawa
pl. Nowy Targ 28/16
50-141 Wrocław

Autonaprawa **BOSCH**

