

Spis treści

AKTUALNOŚCI:
Wydarzenia 4
Nowości rynkowe..... 44

EKONOMIA, BIZNES, MARKETING
Do zobaczenia w Poznaniu!
Targi Techniki Motoryzacyjnej 8
Najlepszy czas dla warsztatów to wiosna ... 20
Przepis przegrywa z rynkiem 32

PRAKTYKA WARSZTATOWA
Kontrola geometrii kół i osi (cz. IV) 10
Lakiernictwo renowacyjne (cz. IV):
Dobór kolorów i odcieni 16
ATE Power Disc 22
Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. XXV):
Montaż tarczy sprzęgłowej..... 24
Napięcie paska rozrządu
w silnikach PSA 1.9D..... 40

**MOTORYZACJA WCZORAJ, DZIŚ,
JUTRO**
Rozwój silników wysokoprężnych:
125-lecie firmy Bosch 12
Oldtimery:
moda, zabawa czy lokata kapitału?..... 26

FORUM PROFESJONALISTÓW
Aktualizowanie map
do systemów nawigacji 30
Nie zawsze pożyteczne i bezpieczne..... 36

KONSTRUKCJE
Wiosenny sezon filtrów kabinowych..... 34

ZENNOWACJE
Przyczyny drgań w podwoziach..... 42

Od redakcji..... 50

SPIS REKLAM
Inter Cars 2
Actia Polska 5
Delphi 7
ZF Trading..... 7
Castrol 9
Schaeffler Polska..... 13
Multichem..... 15
Texa Poland 17
Kart 19
Gates..... 21
Robert Bosch..... 25
Werther Polska 27
Wimad..... 29
GG Profits..... 33
Janmor 35
Dayco..... 39
Moto-Profil 41
CTS..... 43
Magneti Marelli..... 45
Car-Lift 45
Launch Polska 45
Continental Aftermarket 47
Chłodnice Nissens..... 49
MTP 49
KYB..... 51
Tenneco 52

Wydarzenia

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Siedemdziesiąt lat Jeepa



Pierwszy Jeep z napędem 4x4, czyli wojskowy Willys-Overland, zadebiutował niemal 70 lat temu, dokładnie 15 lipca 1941 roku.

Następny był model CJ-2A (Civilian Jeep), uznawany za pierwszy cywilny samochód terenowy. Prekursorem pojazdów rekreacyjno-użytkowych

(SUV-ów) stał się w roku 1946 Jeep Station Wagon z napędem na cztery koła. Natomiast Jeep Wagoneer (1963 rok) był pierwszą maszyną typu SUV należącą do klasy premium.

Bieżący rok jest dla Jeepa (marki należącej do koncernu Chrysler) wyjątkowy nie tyl-

ko ze względu na jubileusz. Rocznicą ta zbiega się w czasie z premierą czterech modeli. Sa to: nowy Wrangler i Wrangler Unlimited, nowy Grand Cherokee z silnikiem wysokoprężnym oraz Jeep Compass – zmodernizowany pojazd rekreacyjno-użytkowy należący do klasy kompaktowej.

Silniki elektryczne Daimlera-Boscha

Już w 2012 roku pojawią się nowe silniki do elektrycznych samochodów Mercedes-Benz i Smart. Firmy Daimler i Bosch podpisały list intencyjny w sprawie uruchomienia spółki joint venture zajmującej

się projektowaniem, produkcją i sprzedażą silników elektrycznych do pojazdów przeznaczonych na rynek europejski. Przedsięwzięcie ma być finansowane przez obu partnerów w stosunku 50:50. Siedzibą

spółki będzie Stuttgart; fabryka silników powstanie natomiast w Hildesheim. Firma Bosch zajmie się dodatkowo sprzedażą produktów dla innych wytwórców pojazdów elektrycznych.

Nagroda za homogeniczny wtryskiwacz

Firma Delphi Automotive została uhonorowana nagrodą PACE, przyznawaną przez czasopismo „Automotive News” za homogeniczny wtryskiwacz wielootworowy GD1 Multec®. Nagrody te są wręczane corocznie za wybitne osiągnięcia dostawców przemysłu samochodowego w dziedzinie innowacyjności, postępu technologicznego i rozwiązań biznesowych. Sędziami są

przedstawiciele koncernów samochodowych, weryfikujący rzeczywiste korzyści wynikające z zastosowania innowacyjnych technologii.

Nagrodzony wtryskiwacz jest opatentowaną konstrukcją, zapewniającą dobrą dynamikę silnika, niski poziom hałasu i brak odbicia czo-

pika, umożliwiającego precyzyjne sterowanie wtryskiem paliwa. Te cechy przekładają się na lepsze osiągi samochodu – poprawę ekonomiki spalania, zredukowany poziom emisji oraz wzrost mocy i momentu obrotowego.



FOT. DELPHI, FIAT

FOT. BREMBO, TEXA

Tarcze z gwiazdzistym układem kanałów

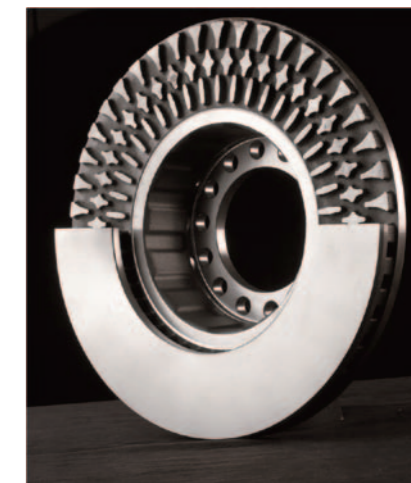
Włoska firma Brembo SpA, światowy lider systemów hamowania do wszelkich motocykli i samochodów od wyczynowych po ciężarówki, opracowała nowy typ tarczy hamulcowej do pojazdów użytkowych.

Produkt ten wytwarzany jest z żeliwa o zwiększonej zawartości węgla i równocześnie obniżonej zawartości krzemu. Innowacyjność jego

konstrukcji polega na promieniowym przebiegu wewnętrznych kanałów wentylacyjnych i gwiazdzistym rozmieszczeniu rozdzielających je wsporników.

Podstawowe zalety tego rozwiązania materiałowo-konstrukcyjnego to: zmniejszona o 7 do 10% masa kompletnej tarczy, niższe maksymalne temperatury robocze dzięki lepszemu odprowadzaniu cie-

pła, mniejsza podatność odlewu na pęknięcia wywoływane tzw. szokiem termicznym, dłuższa żywotność całego hamulca, czyli klocków i tarczy, oraz mniejsze ryzyko uszkodzeń awaryjnych. Zarówno receptura żeliwnego stopu, jak i specjalna technologia odlewnicza opracowane zostały przez inżynierów metalurgów firmy Brembo.



OBD Matrix zwycięża w Madrycie



Produkowane przez firmę Texa urządzenie OBD Matrix otrzymało nagrodę w konkursie „Galeria de Innovacion 2011” podczas madryckich targów Motortec. OBD Matrix jest testerem, który po zamontowa-

niu w samochodzie rejestruje nieprawidłowości działania wybranych sterowników pojazdu w zwykłych warunkach eksploatacyjnych (bez konieczności pozostawiania pojazdu w warsztacie).

Wyróżnienie otrzymane podczas hiszpańskich targów jest kolejną nagrodą dla sprzętu Texy – w 2010 roku model OBD Matrix otrzymał we Frankfurcie tytuł „Automechanika Innovation Award”.

Multi-Diag®

Vehicle Electronics & Diagnostics

OFERTA
9 000 PLN
SPECJALNA

Multi-Diag® - szybka diagnostyka samochodu

ACTIA wykorzystując ponad 20 lat partnerstwa z producentami samochodów, intensywnie rozwija urządzenie Multi-Diag®. Jako partner w dziedzinie diagnostyki wiodących producentów pojazdów (BMW, Citroen, Fiat, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Peugeot, Renault) dysponujemy siecią wsparcia technicznego na całym świecie. Specjalistyczna wiedza, którą wykazujemy się w kontaktach z producentami stanowi jedyną w swoim rodzaju gwarancję dla naszego testera uniwersalnego i leży u podstaw sukcesu urządzenia Multi-Diag®.

Wprowadzając funkcje Express-diag znacząco skróciliśmy czas diagnostyki pojazdu. W zasadniczy sposób usprawnia to pracę w serwisie – przekłada się to w prosty sposób na realizowane obroty w warsztacie.

Rok 2010 to kolejne nowe wyzwania oraz zapowiedzi dalszych rewolucyjnych zmian. Funkcja „1 CLICK” - jedno kliknięcie pozwala na sprawdzenie wszystkich systemów rozpoznanych w pojeździe. Innowacyjność doceniona i wyróżniona na targach motoryzacyjnych EquipAuto w Paryżu.

* Cena netto obowiązuje do wyczerpania zapasów

POSZUKUJEMY DYSTRYBUTORÓW

ZAPRASZAMY DO WSPÓŁPRACY

ACTIA-POLSKA Sp. z o.o.

ul. Puławska 38
05-500 Piaseczno

tel. (022) 726 35 90
www.actiapolska.pl