

Zaprosili nas

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego – na debatę realizowaną w ramach programu „Przyjazna motoryzacja” (Warszawa, 13 kwietnia)

Castrol – na finał konkursu Castrol Professional Academy (Warszawa, 16 kwietnia)

Inter Cars SA – na Galę Mistrzów Warsztat (Mikołajki, 13-15 maja)

Firma **Spies Hecker** – na prezentację nowej bazy wodorocieżniaczalnej Permahyd Hi-Tec (Bronisze, k. Warszawy, 19 maja)

Firma **Bosch** – na Międzynarodową Konferencję dla Prasy Motoryzacyjnej (Boxberg, 8-9 czerwca)

VAT na egzaminy zawodowe?

Przedstawiciele Związku Rzemiosła Polskiego (ZRP) zwrócili się do ministra finansów Jacka Rostowskiego z prośbą o wyjaśnienie wątpliwości związanych z nakładaniem podatku VAT na egzaminy zawodowe przeprowadzane przez izby rzemieślnicze. ZRP już w lutym br. wystosował do ministerstwa finansów pismo związane z nowelizacją ustawy

o podatku od towarów i usług. Czytamy w nim m.in.:

Zgodnie z obowiązującym od 1 stycznia 2011 r. brzmieniem art. 43 ust. 1 pkt. 29 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług zwolnione od VAT zostały usługi kształcenia zawodowego lub przekwalifikowania zawodowego (...). Organizacje rzemiosła działa-

jąc z upoważnienia państwa wykonują ważne zadania z obszaru edukacji zawodowej dbając o dostarczenie odpowiednio wykwalifikowanych kadr do pracy w mikro i małych przedsiębiorstwach (...) i w tym przypadku ich działalność powinna być traktowana podobnie jak działalność podmiotów prawa publicznego, takich jak placówki oświatowe.

DuPont maluje Yamaha



Zespół Yamaha Motor Racing i firma DuPont przedłużają współpracę o kolejny rok. Pojazdy z wyścigowej stajni Yamahy podczas sezonu MotoGP 2011 będą więc malowane lakierami marki DuPont Refinish.

Zawarta umowa przewiduje, że osiem samochodów ciężarowych Iveco Stralis 500,

motocykle wyścigowe Yamaha YZR-M1, dach pit-stopu, garaż i wyposażenie promocyjne kwatery zostaną pokryte lakierem Cromax/Chromaclear DuPonta. W Europie na ciężarówkach przewożących zespoły Yamahy ma widnieć logo DuPont Refinish i hasło „Pomalowane przez DuPont Refinish”.

Szkolenia ShowCar 2011

W filiach firmy Inter Cars SA odbywają się szkolenia z cyklu ShowCar, podczas których można zapoznać się z zagadnieniami dotyczącymi diagnostyki i serwisowania pojazdów oraz obejrzeć ekspozycje części i elementów wyposażenia warsztatowego, przygotowane przez firmy ATE, Contitech, Hans, Profitool, Sealey, Sentech i Toptul.

Program zajęć:

- układy hamulcowe – technologie napraw i najczęstsze usterki (Bosch);
- budowa, wymiana i regulacja rozrządu oraz napędu paskowego (Contitech);
- rozrządy, pompy układu chłodzenia i łożyska (Ruville);
- produkty silnikowe i filtry Knecht (Mahle);
- serwisowanie wspólczynnych układów hamulcowych (ATE);
- program Delphi Service Center (Delphi);
- szkolenie techniczne w zakresie świec zapłonowych/żarowych (Denso);
- wykorzystanie analizy parametrów bieżących do diagnozowania usterek (Snap-on Diagnostics);
- procedury wymiany elementów rozrządów, zawiesznień oraz układów kierowniczych w autach europejskich i azjatyckich (Febi);
- diagnostyka czujników i ich wpływ na pracę silnika (Bosch).

Najbliższe terminy spotkań:

Szczecin: 16-19 maja, Bydgoszcz: 24-27 maja, Konin: 30 maja-3 czerwca, Kalisz: 6-10 czerwca, Lubliniec: 13-17 czerwca, Katowice: 27 czerwca-1 lipca. Zapisy w oddziałach i u przedstawicieli handlowych firmy Inter Cars SA.



10,7 miliona samochodów rocznie

SACHS – od pierwszego montażu

przez cały okres użytkowania!



Ponad 10 milionów samochodów wyposażonych w amortyzatory SACHS opuszcza corocznie linie produkcyjne na całym świecie. Te same wymagania jakościowe SACHS dotyczą również amortyzatorów i sprężyn przeznaczonych na rynek części zamiennych. Wybór oryginalnej jakości SACHS to najlepsza gwarancja bezpieczeństwa na drodze.

SACHS – marka ZF

www.zf.com

SACHS

DIAGNOSTYKA
ELEKTRONIKA SAMOCHODOWA
KLIMATYZACJA
PODWOZIE
ZASILANIE PALIWEM



Innovation for the Real World

Klocki i tarcze hamulcowe Delphi.
Najwyższe parametry.

Znajdziesz wewnątrz.

Części mogą być do siebie podobne, ale różni je technologia wytwarzania.

Klocki i tarcze hamulcowe są opracowane z użyciem materiałów najwyższej jakości i zgodnie ze specyfikacjami wyposażenia oryginalnego. Co to oznacza? Wysoko wydajne, niezawodne hamulce, którym można zaufać. Korzystając z ponad 100-letniego dziedzictwa produkcji OE, jesteśmy firmą wytwarzającą części, z którymi samochody się rodzą.



PRODUKT DELPHI ODRŹNIA SIĘ TYM, CO NIWIDOCZNE

Amortyzatory Delphi // **A** Powierzchnia tłoczniska o wyjątkowej gładkości - przedłużona trwałość; **B** System uszczelnień zaprojektowany tak aby zapobiec wyciekom oleju; **C** System kontroli tłumienia obniża hałas w trakcie sprężania i odbicia dzięki optymalnemu kontaktowi zaworu tłoka; **D** Teflon (PTFE) Gwarantuje optymalną pracę i trwałość nawet przy wysokich obciążeniach, jest odporny na wysokie temperatury; **E** Zawór ze stali o wysokiej jakości Kontroluje sprężanie i odbicie gwarantując zwiększoną reaktywność; **F** Tłok pływający Zapewnia fizyczne oddzielenie gazu od oleju i zabezpiecza przed powstawaniem emulsji.

delphi.com/am

©2011 Delphi Automotive Systems, LLC. All rights reserved.

