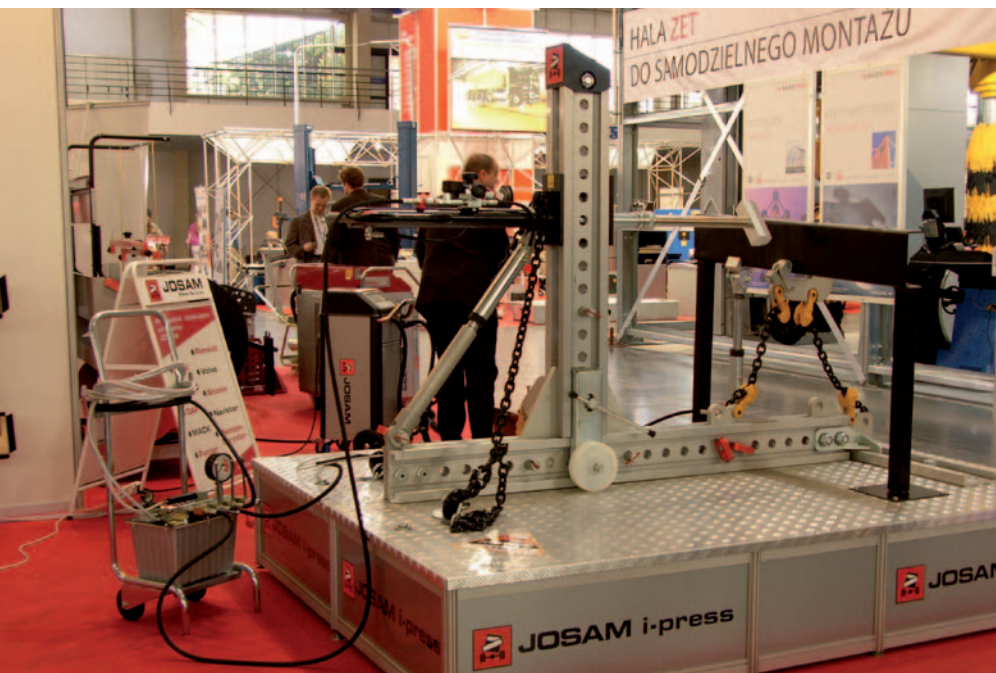


Targi Techniki Motoryzacyjnej

Do zobaczenia w Poznaniu!



TEGOROCZNE TARGI TTM 2011 TO KORZYSTNE OFERTY CZĘŚCI I AKCESORIÓW, NOWOCZESNE TECHNOLOGIE, MASZyny, URZĄDZENIA I NARZĘDZIA DLA MOTORYZACYJNYCH FIRM USŁUGOWYCH ORAZ WIELE DODATKOWYCH ATRAKCJI...

W dniach 12-15 maja w poznańskich obiektach targowych będzie można zobaczyć wszystko, co wiąże się z działalnością serwisów samochodowych i motoryzacyjnych warsztatów blacharskich oraz lakierniczych. Na ekspozycyjnych stoiskach zaprezentowane zostaną również oferty dla myjni samochodowych, stacji paliw i firmowych flot pojazdów.

Udział w tej imprezie, organizowanej wspólnie przez Międzynarodowe Targi Poznańskie i Stowarzyszenie Techniki Motoryzacyjnej, weźmie prawie 300 wystawców z 12 krajów, a wśród nich zarówno od dawna znani liderzy motoryzacyjnego rynku, jak i nowi producenci dopiero na nim debiutujący.

Partnerem branżowym TTM jest Exxon-Mobil Poland, a patronem medialnym – miesięcznik „Nowoczesny Warsztat” i jego portal internetowy „Warsztat.pl”.

Wystawcy zgłosili już niemal 150 nowości rynkowych, lecz liczba ta zapewne okaże się jeszcze większa. Złożą się na nią między innymi: narzędzia i wyposażenie warsztatów, sprzęt kontrolno-pomiarowy, części, podzespoły i akcesoria samochodowe oraz urządzenia czyszczące i konserwujące.

Znani są już laureaci Złotego Medalu MTP, przyznanego najlepszym polskim produktom. Jury konkursowe wybrało ich aż dwanaście i wszystkie będzie można obejrzeć podczas targów.

Specjalną ekspozycję o nazwie „Żywy Warsztat” przygotowano we współpracy z redakcją miesięcznika „Nowoczesny Warsztat”. Prezentowane będą na niej: naprawy blacharskie i lakiernicze, praktyczne zastosowania testerów diagnostycznych oraz nowoczesne serwisowanie kół samochodowych, czyli naprawa alufelg, użycie myjek, montażownic i wyważarek. Na tym stoisku będą się także odbywać pokazy i prelekcje związane z kontrolą i regulacją geometrii ustawienia kół. Towarzyszyć temu będą zorganizowane dla targowych gości zawody w szybkim montażu kół!

Z myślą o uczniach oraz nauczycielach szkół samochodowych przygotowany został projekt „Wzorcowa Szkoła”, czyli ekspozycja najnowszych urządzeń diagnostycznych oraz technicznych pomocy dydaktycznych.

Wszystkich fachowców zainteresowanych nowoczesną techniką oświetleniową, diagnostyką silnikową, liniami diagnostycznymi i ergonomią w serwisach ogumienia usatysfakcjonuje zapewne „Forum Warsztatowe” firmy Best Products.

Samochód do wygrania!

Wielką atrakcją tegorocznych TTM jest konkurs, w którym udział będą mogli wziąć wszyscy odwiedzający targi TTM. Potrzebne będzie trochę szczęścia i znacznie więcej zawodowej wiedzy. Zwycięzca odjedzie z targów nowym alfa romeo MITO. Szczegółowy regulamin konkursu dla zwiedzających dostępny jest na stronie internetowej targów (www.ttm.mtp.pl).

Informacje praktyczne

Impreza zlokalizowana w pawilonie 5 Międzynarodowych Targów Poznańskich trwać będzie od czwartku do niedzieli w godzinach 09.00-17.00.

Dla wygody zwiedzających istnieje możliwość zakupu biletu przez Internet ze strony www.mtp24.pl. Zainteresowanych nie odstraszą na pewno ceny biletów, gdyż wejściówki kosztują tylko 12 zł. W cenie biletu każdy z targowych gości otrzyma przy wejściu katalog wystawców TTM.

DOŚWIADCZENIE PROCENTUJE



Paweł Mastalerek,
Kierownik Działu
Technicznego Castrol

Współpraca z producentami samochodów jest jednym z najważniejszych kierunków rozwoju firmy Castrol. Początki współpracy z Audi sięgają lat 60. XX w., a obecnie Castrol jest partnerem technologicznym grupy VW, w skład której wchodzi marka. Taka długofalowa współpraca przekłada się na świetną znajomość wymagań silników, a co za tym idzie, produkty najwyższej jakości.

POPULARNE TDI

Podobnie jak w przypadku samochodów z logo VW, tak i Audi bardzo liczną grupę stanowią te z silnikami diesla wyposażonymi w pompowtryskiwacze. W bardzo popularnych w Polsce silnikach TDI to właśnie pompowtryskiwacze stawiają bardzo rygorystyczne wymagania odnośnie stosowanych olejów silnikowych. Wynikają one z napędu pompowtryskiwacza, który posiada mocną sprężynę wywierającą naciski na dźwignię zaworową. Ta z kolei przenosi naciski na rolkowy popychacz, toczący się pod dużym naciskiem po krzywe wałka rozrządu.

W efekcie dochodzi do wypierania oleju ze strefy styku (tarcia) tych elementów i ich przyspieszonego zużycia. Aby tego uniknąć, z pomocą przychodzi opracowane specjalnie do silników wyposażonych w pompowtryskiwacze oleje silnikowe, które charakteryzują się trwałym filmem olejowym. Wymaganiom tym są w stanie sprostać tylko oleje syntetyczne najwyższej jakości. W przypadku silników Audi zastosowanie mają takie same wymagania, jak w przypadku jednostek Volkswagena. Normą określającą przystosowanie oleju do jednostek wyposażonych w pompowtryskiwacze jest VW505.01, np. Castrol EDGE Turbo Diesel 5W-40. Dopuszcza ona produkty tylko syntetyczne, o lepkościach 5W-30 lub 5W-40. Co istotne, w silnikach z wymaganą normą VW505.01 mogą być także stosowane oleje z wyższymi normami, które stanowią ich swoiste rozwinięcie. I tak norma VW506.01 stosowana do silników wyposażonych z pompowtryskiwaczami oznacza także możliwy wydłużony okres wymiany oleju w trybie LongLife.

Norma VW507.00 dodatkowo dopuszcza olej do samochodów wyposażonych w filtr cząstek stałych DPF. Co oznacza to w praktyce, gdy w starszym samochodzie z wymaganiami VW505.01 zastosujemy np. spełniający VW507.00 Castrol EDGE 5W-30? Dzięki LongLife olej będzie się wolniej starzał, zapewniając jeszcze lepszą ochronę silnika. Dopuszczenie do samochodów z filtrem DPF oznacza z kolei olej niskopopiołowy, a ich zaletą jest utrzymanie układu wydechowego w wyższej czystości.

UZNANA BENZYNA

W jednostkach benzynowych, które w przypadku Audi również cieszą się niemałym uznaniem, podstawowymi normami są VW501.01

(np. Castrol Magnatec 10W-40) i wyższa VW502.00 (np. Castrol EDGE 5W-40). Oczywiście dopuszczalne jest też stosowanie norm jeszcze wyższych – np. VW504.00 (Castrol EDGE 5W-30), która jest normą LongLife. Z tym jednak zastrzeżeniem, że w samochodach nieprzystosowanych do trybu LongLife trzeba zachować okresy wymiany oleju zalecane przez producenta, bez możliwości ich wydłużenia – zwykle jest to 15 000 km.



Castrol wspiera Audi także w wyścigach długodystansowych.

**TABELA DOBORU OLEJU**

Model	Rok prod.	Olej silnikowy		Ilość
		Zalecany	Odpowiedni	
A4 2.0 TFSI	08 ->	EDGE 5W-30	EDGE 5W-40	4,6
A4 1,9 TDI (90KM)	94-00	EDGE Turbo Diesel 5W-40	Magnatec 10W-40	3,6
A4 1,9 TDI PD (130KM)	00-04	EDGE 5W-30	EDGE Turbo Diesel 5W-40	3,7
A4 1,9 TDI PD DPF (115KM)	04-07	EDGE 5W-30	-	3,8
A4 2.0 TDI DPF	04 ->	EDGE 5W-30	-	3,8
A6 1.8 Turbo	97-05	EDGE 5W-30	EDGE Sport 0W-40	3,8
A6 2,0 TDI	04 ->	EDGE 5W-30	EDGE Turbo Diesel	3,8
A6 2,0 TDI DPF	05 ->	EDGE 5W-30	-	3,8
A6 3,0 TDI DPF Quattro	05-08	EDGE 5W-30	-	8,2
TT 1,8i Turbo	99-06	EDGE 5W-30	EDGE Sport 0W-40	4,5
Q7 3,0 TDI Quattro	07 ->	EDGE 5W-30	-	8,2



Audi A4 należy do najpopularniejszych modeli marki spotykanych na polskich drogach.

Z KART HISTORII

Współpraca Castrol z Audi rozpoczęła się 1965 roku, kiedy nastąpiła reaktywacja tej marki. Dziś Castrol jest jej partnerem technologicznym i uczestniczy w wielu procesach projektowych. Dzięki temu w ofercie firmy znajdują się oleje idealnie skomponowane do wymagań jakościowych. Co istotne, w większości samochodów Audi oleje Castrol stosowane są już podczas tzw. pierwszego zalania.