

TRZY MARKI WCHODZĄCE W SKŁAD SCHAEFFLER GROUP OD WIELU JUŻ LAT WYTYCZAJĄ TRENDY ROZWOJU SAMOCHODOWYCH UKŁADÓW NAPĘDOWYCH, TWORZĄC NIE TYLKO NOWE KONSTRUKCJE PODZESPOŁÓW, LECZ TAKŻE WZORCOWE TECHNOLOGIE MONTAŻOWE



Podręcznik mechaniki pojazdowej (cz. XXVII)

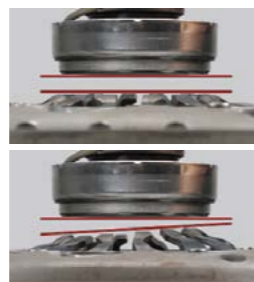
Montaż zestawu LuK RepSet® SAC + DKZ



ZESTAW LUK REPSET® PRO 623 3105 33



ZESTAW SPECJALNYCH NARZĘDZI DO SPRZĘGŁA SAC 400 0237 10



POPRAWNY I WADLIWY MONTAŻ SPRZĘGŁA SAC

Dostępne na rynku komplety samochodowych części zamiennych o nazwie LuK RepSet® Pro zawierają samoregulujące się sprzęgło typu SAC oraz dwumasowe koło zamachowe DKZ.

Produkty te oznaczane są wielocyfrowymi symbolami, określającymi ich konkretne przeznaczenie do poszczególnych modeli, wersji i roczników pojazdów Nissan Primastar; Opel Vivaro; Renault Avantage i Laguna II, Laguna II Grandtour, Vel Satis, Espace i Trafic II, wyprodukowanych po październiku 2001 roku i wyposażonych w silniki G9U lub G9T. W zestawach

LuK RepSet® Pro dostarczane są więc sprzęgła SAC o numerach: 623 3105 09, 623 3105 33, 623 3159 09, 623 3159 33, 623 3159 34, 624 3370 09, 624 3370 33, 624 3370 34, 624 3242 09, 624 3242 33, 624 3242 34 oraz DKZ nr: 415 0146 10.

Obecność w sprzęgłach typu SAC mechanizmu samoregulacji sprawia, że należy je montować bez silnego dokręcania śrub mocujących, aby uzyskać właściwe, samoczynne ustawienie współpracujących ze sobą elementów. Równocześnie używany do tego celu przyrząd dociskowy

oraz dostarczane w zestawie śruby muszą zabezpieczać je przed przypadkowymi przemieszczeniami, których efektem może być wadliwe ustawienie pierścienia regulacyjnego, co uniemożliwi potem prawidłowe działanie sprzęgła. Znacząco to w praktyce, iż docisk przyrządu powinien sprężynę podtrzymywać stabilnie, lecz bez jej ugięcia.

Gdy montaż jest poprawny, wszystkie sektorowe końcówki sprężyny talerzowej znajdują się w jednej płaszczyźnie prostopadłej do osi obrotu sprzęgła. Łożysko oporowe wysprzęglika jest wówczas obciążane równomiernie, a całe sprzęgło pracuje poprawnie. Wadliwe ustawienie końcówek sprężyny powoduje przechylenie się łożyska, a tym samym nieprawidłowe wysprzęglania i przyspieszone zużycie współpracujących części.

Oprócz powyższych wskazówek należy respektować wszystkie zalecenia producenta pojazdu. Właściwe części zamienne można odnaleźć w katalogu online: www.Schaeffler-Aftermarket.pl lub www.RepXpert.com



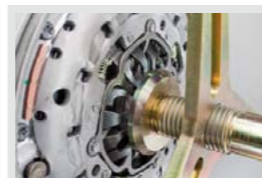
SZPILKI MOCUJĄCE CZĘŚĆ DOCISKOWĄ SPRZĘGŁA WKRĘCA SIĘ W GWINTOWANE OTWORY PALCAMI AŻ DO LEKKO WYCZUWALNEGO OPORU



PRZYRZĄDEM MONTAŻOWYM SAC NAPINA SIĘ WSTĘPNIE CZĘŚĆ DOCISKOWĄ AŻ DO MOMENTU, GDY JEJ KOŁNIERZ DOTKNIJE POWIERZCHNI DKZ



TRZY ŚRUBY Z ZESTAWU WKRĘCA SIĘ DO OPORU W OTWORY MONTAŻOWE, A POTEM DOCIĄGA JE MOMENTEM $0,5 \pm 1$ NM



POLUZOWANIE ŚRUBY CENTRALNEJ PRZYRZĄDU ZWALNIA JEGO NACISK NA SPRĘŻYNĘ TALERZOWĄ. A TO POZWALA ODLĄCZYĆ GO OD SPRZĘGŁA PO ODKRĘCENIU NAKRĘTEK SZPILEK, KTÓRE TRZEBA ZDEMONTOWAĆ W NASTĘPNEJ KOLEJNOŚCI



POZOSTAŁE TRZY ŚRUBY RÓWNIEŻ DOKRĘCA SIĘ MOMENTEM $10,5 \pm 1$ NM

FOT. SCHAEFFLER

Układy hamulcowe Bosch



Bosch to największy na świecie producent systemów hamulcowych. Kompletnie systemy hamulcowe firmy Bosch stosowane są na wyposażeniu fabrycznym wszystkich czołowych producentów samochodów. Wprowadzając jako pierwsza ABS, ESP czy wysokowęgłowe tarcze hamulcowe (HC), firma Bosch wyznacza kierunki rozwoju w dziedzinie układów hamulcowych.



BOSCH
Technologia bliżej nas

www.bosch-esperience.pl