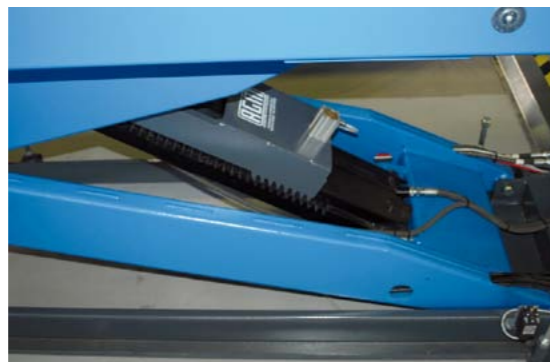


MECHANIZM ZAPADKOWY PODNOŚNIKA CZTERO-KOLUMNOWEGO. LISTWA Z NACIĘCIAMI SŁUŻY RÓWNIŻ DO SAMOPOZIOMOWANIA PLATFORMY



ZAPADNIA MECHANICZNA PODNOŚNIKA NOŻYCO- WEGO. ZWALNIANIE JEJ BLOKADY REALIZOWANE JEST PNEUMATYCZNIE



ELEMENTY AUTOMATYCZNEGO MECHANIZMU BLOKUJĄCEGO OBRÓT RAMION PODPOROWYCH



CLICKSYSTEM - MECHANIZM SZYBKIEJ REGULACJI WYSOKOŚCI PODPÓR FIRMY WERTHER



NOŻYCO- WY PODNOŚNIK POMOCNICZY Z ŻALUŻĄ OCHRONNĄ. ZAPOBIEGAJĄCĄ PRZY- CIĘCIU RĄK OPERATO- RA PRZEZ ELEMENTY PODPOROWE

nośnika i koniecznością wezwania serwisu. Takie rozwiązanie spotkamy w modelach Werther 255 i Werther 300S.

Rygle mechaniczne występują we wszystkich konstrukcjach z napędem elektrohydraulicznym. Blokują one działanie struktury ruchomej podnośnika zazwyczaj samoczynnie pod wpływem siły grawitacji lub sprężyny. Zwolnienie blokady następuje przy włączeniu przez użytkownika funkcji zmiany wysokości samochodu. W podnośnikach Werther pozycja pracy zawsze ustalana jest przez rygle mechaniczne w celu odciążenia układu hydraulicznego, co dodatkowo zwiększa jego trwałość.

Zabezpieczenie układu hydraulicznego przed nagłym rozszczelnieniem w wyniku np. przetarcia lub przecięcia elastyczne-

go przewodu, polega na wyposażeniu siłowników roboczych w zawory dławiące wypływ oleju hydraulicznego. Zawory te zamykają się samoczynnie przy gwałtownym wzroście prędkości wypływu oleju z siłownika i zapobiegają nagtemu obniżeniu samochodu. Równocześnie spadek ciśnienia uruchamia zapadki mechaniczne podtrzymujące podniesiony samochód.

Zabezpieczenie podpór pojazdu jest szczególnie istotne dla podnośników dwukolumnowych. Ich ramiona po uniesieniu powinny zostać automatycznie i sztywno zablokowane. Mechanizmy blokujące o dobrej jakości wykazują luz mierzony na talerzykach podporowych nie większy niż 50 mm. Gdy luz ten przekracza 100-150 mm, zabezpieczenie nie działa.

Czasem dla dopasowania podnośnika do nietypowego pojazdu mechanicy przedłużają fabryczne podstawki drewnianymi klockami. Rozwiązaniem znacznie bezpieczniejszym jest dokupienie fabrycznych przedłużeń, np. typu Click System.

Zabezpieczenia takie, jak osłony nóg, żaluzje ochronne, sygnalizacja dźwiękowa niebezpiecznych faz działania podnośnika – znacznie zmniejszają ryzyko wypadku. Przy zakupie nowego podnośnika warto się zapoznać ze stosowanymi zabezpieczeniami, ponieważ producenci korzystają z różnych ich rodzajów. Niektóre z nich będą działać skutecznie i pewnie przez długie lata, a inne bardzo szybko i nagle tracą sprawność, np. na skutek niewidocznej z zewnątrz korozji.

FOT. WERTHER

**V jak VARTA**



**VARTA TO ZAAWANSOWANA TECHNOLOGIA.**

Niezależnie od tego, jaki akumulator VARTA wybierze do swojego pojazdu, my w każdym przypadku gwarantujemy Wam ekstremalną moc rozruchu, niezawodne zaopatrzenie w energię, 100% najwyższej jakości i zaawansowaną technologię. VARTA DynamicTrio – dzięki unikatowej w skali światowej technologii produkcji kratki PowerFrame® – to akumulatory, na które możesz liczyć w każdej sytuacji



**TERAZ TO JESZCZE WIĘCEJ UKRYTEJ MOCY.**



**VARTA**

BY JOHNSON CONTROLS