

Kompaktowa stacja sprężonego powietrza



TOMASZ WRZESIŃSKI

DYREKTOR HANDLOWY
ALMiG KOMPRESSOREN POLSKA SA

BRAK INSTALACJI ZDOLNEJ DOSTARCZAĆ SPRĘŻONE POWIETRZE W ODPOWIEDNIEJ ILOŚCI I JAKOŚCI TO PROBLEM WIELU POLSKICH WARSZTATÓW SAMOCHODOWYCH – ZARÓWNO MECHANICZNYCH, JAK I BLACHARSKO-LAKIERNICZYCH

Trudności pojawiają się już na etapie wygospodarowania odpowiedniego miejsca na sprężarkę, brakuje też wiedzy na temat znaczenia jakości sprężonego powietrza dla procesów technologicznych lub po prostu nie starcza środków finansowych na zakup droższych urządzeń. Tak jest nie tylko w Polsce, lecz także w innych krajach. Dlatego niemiecka firma ALMiG Kompressoren GmbH, znany na świecie

producent sprężarek, opracowała specjalnie dla motoryzacyjnych warsztatów mechanicznych i blacharsko-lakierniczych oraz serwisów ogumienia kompaktową stację sprężonego powietrza typu COMBI.

Produkt ten rozwiązuje problem braku miejsca do montażu sprężarki, ponieważ do jego zainstalowania wymagana jest powierzchnia o wielkości zaledwie 1 m kw. Dzięki umieszczeniu w jednej obudowie śrubowej sprężarki powietrza, osuszacza chłodniczego i filtrów odolejących oraz nabudowaniu jej na poziomym zbiorniku sprężonego powietrza uzyskano „kompakt” zastępujący tradycyjne wolno stojące sprężarki, osuszacze i zbiorniki połączone stalową instalacją rurową.

Oszczędności miejsca towarzyszy zmniejszenie kosztów montażu, a to wraz z unifikacją podzespołów sprawia, że kompaktowe stacje sprężonego powietrza typu COMBI są i pod względem ceny propozycją konkurencyjną w stosunku do tradycyjnych urządzeń.

Stacje COMBI są urządzeniami bezobsługowymi, standardowo wyposażonymi w sterowniki mikroprocesorowe (COMBI 6-22), które: kontrolują pracę urządzenia, automatycznie dobierają najbardziej ekonomiczny tryb pracy, diagnozują we wczesnej fazie awarie oraz informują o wymaganych czynnościach serwisowych. Mała hataśliwość

ich pracy, wahająca się w granicach 60-72 dB(A), pozwala na ustawienie stacji COMBI w bezpośrednim sąsiedztwie stanowisk roboczych.

Jakość sprężonego powietrza

Zależy ona od zawartości wody, oleju i zanieczyszczeń stałych w instalacji pneumatycznej. Ich występowanie jest naturalnym efektem ubocznym procesu sprężania powietrza, jednak może być spotęgowane poprzez zastosowanie sprężarki o niedostatecznej jakości lub brak odpowiednich filtrów i urządzeń osuszających. Zła jakość sprężonego powietrza jest w lakiernictwie samochodowym przyczyną słabej przyczepności materiałów do podłoża lub tworzenia się kraterów i pęcherzy w wykonywanych powłokach. Skutkiem niewłaściwej jakości powietrza w przypadku narzędzi pneumatycznych jest ich przyspieszone zużycie cienne i korozyjne. Koszty związane z poprawianiem wad lakierniczych i naprawą lub wymianą narzędzi wpływają bardzo poważnie na ogólną rentowność prowadzonej działalności.

Dla osuszenia powietrza nie wystarczy prymitywny „odstojnik”, podobnie jak tradycyjny „filtr-reduktor” nie jest w stanie wyeliminować z niego całkowicie oleju lub cząsteczek stałych. Powietrze zasysane przez sprężarkę zawsze zawiera wilgoć, której ilość zależy nie od konstrukcji urządzenia, lecz od aktualnych warunków atmosferycznych. Można jedynie wyeliminować ją po sprężeniu powietrza.

Wszystkie sprężarki (nawet bezolejowe) wprowadzają do instalacji wraz ze sprężonym powietrzem większą lub mniejszą ilość oleju oraz zanieczyszczeń stałych, których ilość zależy od skuteczności filtra zamontowanego na wlocie sprężarki. W kompaktowych stacjach sprężonego powietrza typu COMBI firmy ALMiG Kompressoren odpowiednio do-

brany zestaw urządzeń zapewnia uzyskanie pierwszej klasy czystości sprężonego powietrza wg ISO 8573.1 dla cząstek stałych (0,01 μm) i oleju (0,01 mg/m^3) oraz czwartej klasy czystości dla wilgoci (ciśnieniowy punkt rosy $+3^\circ\text{C}$).

Sprężarka optymalna dla użytkownika

Odrębną kwestią pozostaje dobór urządzenia do potrzeb konkretnego warsztatu. Pomocą w tej kwestii służą swym klientom inżynierowie sprzedaży i technicy serwisu ALMiG Kompressoren Polska SA, czyli polskiego oddziału tej firmy. Dokładna analiza indywidualnych potrzeb, oparta na pomiarach rzeczywistego zużycia sprężonego powietrza, skutecznie eliminuje potencjalne problemy związane z niedostateczną lub nadmierną wydajnością sprężarki.

Stosownie do specyficznych wymogów i warunków klienta firma oferuje swój typoszereg sprężarek COMBI w różnych konfiguracjach. Do wyboru są trzy

Typoszereg kompaktowych stacji sprężonego powietrza COMBI

Typ	Wydajność wg ISO 1217 (aneks C)			Moc silnika kW
	8 barów m^3/min	10 barów m^3/min	13 barów m^3/min	
sterowanie analogowe				
COMBI 2S	0,27	0,21	-	2,2
COMBI 3S	0,38	0,30	-	3
COMBI 4S	0,55	0,47	0,34	4
COMBI 5S	0,76	0,67	0,55	5,5
COMBI 7S	0,98	0,92	0,82	7,5
sterowanie mikroprocesorowe AirControl mini				
COMBI 6	0,83	0,72	0,62	5,5
COMBI 8	1,10	1,04	0,85	7,5
COMBI 11	1,60	1,39	1,22	11
COMBI 15	1,97	1,84	1,58	15
COMBI 15.1	2,18	1,94	1,71	15
COMBI 16	2,37	2,10	1,85	15
COMBI 18	2,85	2,62	2,31	18,5
COMBI 22	3,34	3,00	2,69	22

różne pojemności poziomych zbiorników powietrza (200, 270 i 500 litrów). Można też w razie potrzeby zamawiać kom-

paktowe wersje wolnostojące sprężarek bez poziomego zbiornika powietrza lub bez systemów osuszania i filtracji. ■



KOMPAKTOWA SPRĘŻARKA ŚRUBOWA
ALMiG COMBI 11 / 500 D

LAUNCH na rynku polskim od 2000 roku

Oferta urządzeń do kontroli i pomiaru geometrii ustawienia kół i osi pojazdów
Okres gwarancji 24 miesiące z możliwością przedłużenia

X-631 cena: 24 900 zł netto
 • certyfikat ITS
 • 8 kamer
 • transmisja radiowa
 • pomiar pojazdów o rozstawie osi nawet do 6 m
 • kompensacja bicia przez przetoczenie pojazdu
 • program specjalny do pojazdów ospojlerowanych

KWA-300 3D cena: 33 900 zł netto
 • pomiar realizowany w systemie trójwymiarowego modelowania parametrów podwozia 3D
 • pomiar wykonywany w trakcie przetaczania pojazdu
 • dedykowane na stanowiska kanałowe przejazdowe
 • kilkunastominutowy czas pełnego pomiaru
 • 4 kamery (każda obsługuje jedno koło pojazdu)

X-712 cena: 34 900 zł netto
 • pomiar realizowany w systemie trójwymiarowego modelowania parametrów podwozia 3D
 • pomiar wykonywany w trakcie przetaczania pojazdu
 • pasywne głowice pomiarowe (ekrany) niewymagające zasilania ani kalibracji
 • dzięki zastosowaniu kamer wysokiej jakości możliwy jest pomiar na różnych wysokościach
 • 2 kamery (każda obsługuje koła jednej strony pojazdu)

Ofertujemy ponadto podnośniki dwukolumnowe, czterokolumnowe i nożycowe, testery diagnostyczne, stacje serwisowe do klimatyzacji, wyważarki oraz montażownice. Istnieje możliwość zakupów ratalnych

podane ceny nie zawierają 23% podatku VAT

ul. Ołowiana 12, 85-461 Bydgoszcz **www.launch.pl**
 tel. 52 585 55 10, 11
 faks. 52 585 55 12 **LAUNCH POLSKA Sp. z o.o.**
 e-mail: sales@launch.pl



SACHS – od pierwszego montażu,

przez cały okres użytkowania pojazdu!



Ponad 10 milionów samochodów wyposażonych w amortyzatory SACHS opuszcza corocznie linie produkcyjne na całym świecie. Te same wymagania jakościowe SACHS dotyczą również amortyzatorów i sprężek przeznaczonych na rynek części zamiennych. Wybór oryginalnej jakości SACHS to najlepsza gwarancja bezpieczeństwa na drodze.

SACHS – marka ZF

www.zf.com

SACHS