

Pieniądze jeżdżą po ulicach



NA ZATŁOCZONYCH JEZDNIACH I PARKINGACH DOCHODZI DO WIELU DROBNYCH KOLIZJI SAMOCHODÓW. POWSTAJĄCE PRZY TYM TZW. STŁUCZKI I NIEWIELKIE OTARCIA POWŁOK LAKIERNICZYCH DŁUGO PÓŹNIEJ SZPECĄ ESTETYCZNE SKĄDINĄD NADWOZIA I TWORZĄ WARUNKI DO POWSTAWANIA KOROZJI. DLACZEGO WŁAŚCICIELE POJAZDÓW NIE NAPRAWIAJĄ ICH W PORĘ? NAJCZĘŚCIEJ DECYDUJE O TYM PRZEŚWIADCZENIE, IŻ KAŻDA WIZYTA W WARSZTACIE LAKIERNICZYM WIĄŻE SIĘ Z DUŻYM WYDATKIEM. LAKIERNICY Z KOLEI UWAŻAJĄ TAK DROBNE NAPRAWY ZA NIEOPŁACALNE I MAJĄ RACJĘ, GDY CHODZI O ICH KLASYCZNE METODY. TYMCZASEM KAŻDY POWAŻNY PRODUCENT MATERIAŁÓW LAKIERNICZYCH MA JUŻ W SWEJ OFERCIE TECHNOLOGIĘ PRZEWIDZIANĄ SPECJALNIE NA TAKIE WŁAŚNIE OKAZJE. WYSTARCZY WYBRAĆ KTÓRĄS Z NICH I ZACZAĆ STOSOWAĆ, BY PRZEKONAĆ SIĘ SZYBKO, ILE MOŻNA W SUMIE ZAROBIĆ NA POZORYCH DROBIAZGACH



Sławomir Bugajski
AkzoNobel
Car Refinishes
Polska

Bez dodatkowych inwestycji

W ofercie AkzoNobel Car Refinishes technologia zapewniająca możliwość najszybszego wykonania naprawy miejscowej jest oparta na linii produktowej Sikkens. W większości przypadków istnieje tu możliwość zastosowania naszych standardowych produktów, jedynie z szybszymi rozcieńczalnikami oraz utwardzaczami. Pozwala to na wprowadzenie systemu

FOT. AKZONOBEL



Tomasz Palkowski
BASF
Coatings Services

Naprawy typu spot

Nasza propozycja o nazwie *repair shop* stanowi część systemu *Ratio-Concept Glasurit*. Nie jest to tylko technologia, lecz pełny pakiet, mieszczący w sobie szkolenie lakierników i doradców serwi-

FOT. BASF, MULTICHEM

szybkich napraw, zwiększającego potencjał serwisu lakierniczego bez dodatkowej inwestycji w specjalne produkty.

Jeżeli zostaną spełnione wszystkie warunki dotyczące wykonania napraw miejscowych (właściwie zdefiniowane uszkodzenie, poprawnie zastosowany system produktów oraz wystarczające kompetencje pracowników), tego rodzaju naprawa powinna być ograniczona do powierzchni A4. W przypadku naprawy miejscowej nie podaje się minimalnego jej zakresu, ponieważ może być on uzależniony od kształtu lub wielkości uszkodzenia.

Przy założeniu, iż serwis posiada stanowisko do wykonywania tego rodzaju zadań, całkowity czas naprawy może być ograniczony do 2 godzin. Przy braku takich stanowisk przebieg napraw miejscowych jest w znacznym stopniu uzależniony od organizacji pracy serwisu oraz mobilności pojazdów.

Nasza technologia nie wymaga zastosowania niestandardowego sprzętu. Jednak ze względu na ograniczoną powierzchnię naprawy zaleca się stosowanie narzędzi i bloczków szlifierskich o mniejszych rozmiarach niż przy zwykłych naprawach lakierniczych. Warto również stanowisko przeznaczone do takich napraw wyposażyć w promiennik podczerwieni. Urządzenie to pozwoli skrócić proces naprawy dzięki szybszemu utwardzaniu poszczególnych produktów, takich jak podkład wypełniający czy lakier nawierzchniowy.

Istnieje również możliwość wykonania naprawy miejscowej jeszcze szybciej dzięki wykorzystaniu gamy produktów UV, które pozwalają zaoszczędzić czas niezbędny do schłodzenia naprawianego elementu po utwardzeniu materiału.

sowych, materiały lakiernicze i potrzebne narzędzia, a nawet materiały reklamowe, zachęcające do korzystania z tego rodzaju usług. Idea, by przy niewielkich uszkodzeniach nie lakierować całego elementu, tylko jego część, powstała w firmie Glasurit już dziesięć lat temu. Dziś jest coraz popularniejsza. Chętnie z niej korzystają samochodowe floty i wypożyczalnie oraz klienci indywidualni, którym zależy na szybkiej i niedrożej naprawie. To także świetny pomysł na rozszerzenie oferty motoryzacyjnego warsztatu o dowolnej specjalności, gdzie drobne uszkodzenia lakieru można naprawiać „przy okazji” całkiem innej usługi.



Lakierowanie typu spot polega właśnie na naprawianiu powierzchni nie większej niż kartka formatu A4. Dla prawidłowego określenia zakresu i zarazem możliwości wykonania naprawy miejscowej marka Glasurit oferuje specjalny szablon do oceny uszkodzeń (fot. 1). Taką punktową metodą można naprawić zdrapanie bądź odprysk na zderzaku lub błotniku, drobne wgniecenie i małe zarysowania lakieru na pionowych elementach karoserii, np. rysę od kluczyków na drzwiach, a także niektóre uszkodzenia na powierzchniach poziomych pod warunkiem, że pozwala na to odcień koloru i strefa naprawy jest oddzielona od reszty elementu wyraźnymi krawędziami. Trudno określić natomiast minimalny obszar naprawy typu spot, gdyż obejmuje ona również lakierowanie zdrapanych klamek czy zaślepek zderzaków.

Pełny proces naprawy trwa około godziny, w czym mieści się polerowanie, szlifowanie, maskowanie, podkładowanie, przygotowanie lakieru, jego nałożenie i suszenie. Dodatkowo należy doliczyć czas oceny uszkodzenia, czyszczenia

i mycia po naprawie. W sumie klient powinien wyjechać naprawionym samochodem po dwóch godzinach.

Jest to jednak realne po stworzeniu osobnego stanowiska, na którym pracownik wykonujący spot ma w zasięgu ręki wszystko przygotowane do użycia. Konieczne jest również stosowanie specjalnych narzędzi i produktów lakierniczych o maksymalnie skróconym czasie schnięcia. Należy używać pistoletów lakierniczych typu minijet, szlifierek oscylacyjnych o średnicy tarczy 77 mm oraz polerki z małymi tarczami. Obowiązkowy jest również promiennik podczerwieni do suszenia nowej powłoki.

Wymaganiom napraw typu spot odpowiadają następujące produkty Glasurit:

- ▶ lakier bezbarwny Racing Clear 923-135 (fot. 2), schnący 8 minut w podczerwieni bez utraty połysku;
- ▶ specjalny rozcieńczalnik do zaprawek 352-500, zapewniający tak płynne przejścia ze strefy zaprawki na starą powłokę, iż ich polerowanie przeważnie nie jest konieczne, wystarczy mleczko nabłyszczające dostępne również w aerozolu;
- ▶ produkty podkładowe w aerozolu 183-70 i 934-10, w formie gotowych do użycia mieszanek;
- ▶ wodorozcieńczalny lakier bazowy, schnący jak konwencjonalny, charakteryzujący się doskonale dopasowaną kolorystyką i możliwością mieszania bardzo małych ilości.

Zestaw wymienionych produktów pozwala szybko, ekonomicznie, jak również ekologicznie wykonywać naprawy punktowe, ponieważ wszystkie te materiały spełniają normy zawartości LZO obowiązujące w UE.

→