

Coraz bardziej inteligentne systemy



BARBARA MASŁOWSKA

DYREKTOR ODDZIAŁU
TEXA POLAND SP. Z O.O.

OD LAT 80. UBIEGŁEGO STULECIA, GDY W SAMOCHODOWYCH SILNIKACH POJAWIŁ SIĘ ELEKTRONICZNY WTRYSK PALIWA, ZMIENIŁ SIĘ RADYKALNIE CHARAKTER PRAC DIAGNOSTYCZNO-NAPRAWCZYCH W WARSZTATACH I SERWISACH

Po układach zapłonowo-wtryskowych elektroniczne sterowniki zaczęły zarządzać kolejnymi, coraz liczniejszymi zespołami i układami w pojazdach, a znaczną część tych rozwiązań zastosowano w wyniku wprowadzenia międzynarodowych norm ograniczających emisję zanieczysz-

czeń, od Euro 1 z 1993 roku, aż do obecnej Euro 5. Bardzo istotną rolę odegrał tu również transfer na grunt motoryzacyjny nowych technologii z innych dziedzin techniki. W szczególności dotyczy to Internetu i telefonii GSM, a przykładem ich wykorzystania do obsługi i napraw pojaz-

dów drogowych jest opracowana przez firmę jednostka wizualizacyjna.

Urządzenie to w porównaniu ze standardowymi narzędziami diagnostycznymi pozwala na korzystanie z wielu dodatkowych, innowacyjnych funkcji, realizowanych przede wszystkim za pośrednictwem Internetu i łączności bezprzewodowej. Jest to przeznaczona dla warsztatów wszechstronna jednostka wizualizacyjna, łącząca w sobie możliwości najlepszego komputera, telefonu komórkowego i sprzętu diagnostycznego.

Sposób działania

Mózgiem Axone 4 jest procesor Intel Atom wraz z pamięcią RAM 2 Giga i twardym dyskiem o pojemności 32 Gb. Brak w nim jakichkolwiek ruchomych elementów, co stanowi gwarancję trwałości, małego

zużycia energii oraz braku tendencji do przegrzewania się. Duży dotykowy ekran TFT touch window 9,7" o rozdzielczości obrazu 1024x768 odznacza się doskonałą widocznością w każdych warunkach użytkowania. Wszystkie operacje uruchamiane są metodą wpisów wykonywanych bezpośrednio na ekranie. Na obudowie pozostawiono tylko przycisk zasilania oraz jeden przetącznik wielofunkcyjny. W wyposażeniu seryjnym znajduje się aparat fotograficzny VGA, przydatny do dokumentowania poszczególnych etapów naprawy, a także zestaw wodoodpornych głośników, stacja zasilająca i zaczepy do zawieszania przyrządu na kierownicy podczas testów drogowych.

Axone 4 podłącza się do Internetu za pośrednictwem wbudowanego modułu Wi-Fi, co umożliwia korzystanie z takich usług firmy Texa, jak zdalne rozwiązywanie problemów, *call center* (poprzez system VOIP), bieżące aktualizacje programów i pobieranie biuletynów. Standardowo dostępne jest bezprzewodowe połączenie z siecią komputerową w warsztacie, a opcjonalnie (poprzez moduł telefoniczny GPS-HSDPA) z sieciami operatorów telefonii komórkowej. Dzięki wykorzystaniu zwykłego terminala typu smartphone (lista kompatybilnych aparatów na www.texa.com/smartphone) urządzenie może łączyć się z Internetem w każdych warunkach terenowych.

W systemie Bluetooth Axone 4 łączy się bezprzewodowo z wszystkimi urządzeniami Texa do diagnostyki i analizy spalin, np. przy testach autodiagnostycznych z miniaturowym diagnostykiem Navigator nano. Funkcja *dual control* pozwala ponadto na równoczesne korzystanie z dwóch różnych interfejsów, np. przeprowadzania autodiagnostyki wybranego zespołu i jednocześnie analizowanie jego sygnału oscyloskopem. Internetowa łączność z portalami producentów pojazdów pozwala na przeprogramowywanie sterowników elektronicznych i kodowanie kluczy zgodnie ze standardem SAE J2534 oraz ISO-22900, po podłączeniu kompatybilnego z nimi interfejsu Texa.

Rozwiązania

techniczno-informatyczne

Pod względem mechanicznym Axone 4 jest natomiast urządzeniem specjalnie zaprojektowanym do pracy w warsztacie, czyli odpornym na przypadkowe uderzenia lub upadki, działanie cieczy (możliwość pracy w deszczu i śniegu), kurzu i smarów. Nie potrzebuje wentylatora chłodzącego. Zasilany jest przez mocne baterie litowe umieszczone w dwóch wodoodpornych opakowaniach, z którymi każde zawiera trzy ogniwa cylindryczne.

Pracą Axone 4 steruje oprogramowanie IDC4, będące uniwersalnym systemem diagnostycznym, wyposażonym



w najszerszą bazę danych marek i modeli pojazdów obecnych na rynku. Poza zasobami diagnostycznymi dla każdego z wybranych pojazdów dostępny jest szereg informacji dodatkowych. Ta właśnie innowacja zrewolucjonizowała dotychczasową koncepcję urządzeń diagnostycznych, dostarczając personelowi warsztatów: instrukcje procedur diagnostyczno-naprawczych, prezentacje najczęściej spotykanych usterek, schematy elektryczne i karty podzespołów, wzbogacone zdjęciami i filmami ilustracyjnymi. Urządzenie wykorzystuje również funkcję TGS2 (Texa Global Scan 2) do automatycznego skanowania wszystkich lub wybranych sterowników elektronicznych obecnych w pojeździe. ■



Czas wymienić na DENSO.

Jest tylko jedna rzecz potężniejsza od naszych świec zapłonowych.

Dlaczego DENSO TT?

- > Pierwsze na świecie świece zapłonowe ze zmniejszoną średnicą elektrody środkowej i masy, bez metali szlachetnych na elektrodach
- > Udoskonalone parametry zapłonu dla niezawodnego uruchamiania przy niskich temperaturach otoczenia
- > Inteligentna budowa dla poprawy zużycia paliwa
- > Skonsolidowany asortyment: mniejsze zapasy, to samo pokrycie
- > Bardzo wydajne dla silników zasilanych LPG

www.denso-am.pl

