

Targi Techniki Motoryzacyjnej 2012



Oczekiwania były rozmaite, lecz satysfakcja dla wszystkich wspólna. Ta edycja poznańskich targów motoryzacyjnych okazała się pod każdym względem udana

Czy świadczy to o zmianie ostatnio panujących trendów? Oby! Jedno natomiast jest pewne: podstawą sukcesu organizatorów okazał się trafny wybór ogólnej koncepcji imprezy (połączenie części technicznej z salonową) i staranna realizacja przyjętego planu. Nieważne, ilu

wśród tysięcy targowych gości było motoryzacyjnych profesjonalistów, a ilu zwykłych amatorów urody nowych i zabytkowych samochodów oraz towarzyszących im młodych pań, jeśli i tak wszyscy zobaczyli to, na co mieli ochotę.

Zaprezentowało się łącznie ponad 300 wystawców z 11 krajów i w ogromnej większości były to prezentacje bardzo atrakcyjne zarówno pod względem merytorycznym, jak i estetycznym, pełne frapującej dynamiki i pomysłowych

rozwiązań ekspozycyjnych. Dobre nastroje gospodarzy poszczególnych stoisk pozwalają domyślać się, że ich sukcesy były nie tylko prestiżowe, czyli warsztaty o różnych usługowych specjalnościach znów zaczynają inwestować i nadchodzi kolejny okres lepszej koniunktury. Wyraźnie też zaznaczył się techniczny postęp tworzący nowe generacje warsztatowego sprzętu, a gościom nie zabrakło czasu na udział w profesjonalnych szkoleniach, konferencjach i seminariach.



Przy nowych samochodach, a także na wystawie kulturowych mustangów sprzed półwiecza targowych gości gromadziło się najwięcej



Sąsiedztwo samochodowych salonów i kolekcjonerskich wystaw nie odbiera gości wystawcom profesjonalnego sprzętu



Widzieliśmy w Poznaniu wiele przykładów zgodnego współistnienia najnowszych generacji samochodów i warsztatowych urządzeń



Przeważnie udział w targach umacnia prestiż wystawcy, ale bywa, że to ranga wystawcy podnosi wagę imprezy



Uwagę gości zwraca każdy ruch eksponatów na stoisku, więc wszystkie prezentacje maszyn w działaniu otacza natychmiast krąg obserwatorów



Interesujące techniczne szczegóły najdokładniej można obejrzeć w przerwach między kolejnymi pokazami



Możliwość zadawania pytań firmowym specjalistom i przeprowadzania osobistych prób nie zastąpi żaden podręcznik ani internetowy film



Na każdych targach najwięcej swobody wystawcom dają stoiska plenerowe, pod warunkiem jednak, że dopisze pogoda, jak właśnie w tym roku



Chiński syndrom: ruch na stoiskach niewielki, lecz nawet jeden pozyskany kontrahent jest w stanie zwrócić z nawiązką koszt uczestnictwa w imprezie

FOT. ARCHIWUM

www.varta-automotive.com



V jak
VARTA



**VARTA TO ENERGIA
DLA TWOJEJ PASJI.**

Akumulator VARTA Funstart dostarcza energii, na której możesz polegać w każdej sytuacji. Niezależnie od tego czy będzie to relaksująca jazda na motorze, wypad na pustynię na quadzie, jazda na skuterze po mieście, karkołomne akrobacje na skuterze wodnym czy przygoda w głębokim śniegu na skuterze śnieżnym: VARTA Funstart oferuje jakość i wydajność, które Cię nie zawiodą.

- Wysoka moc rozruchowa
- Minimalne samorozładowanie
- Ekstremalnie wydłużona żywotność

TERAZ TO JESZCZE WIĘCEJ UKRYTEJ MOCY.

VARTA

BY JOHNSON CONTROLS

