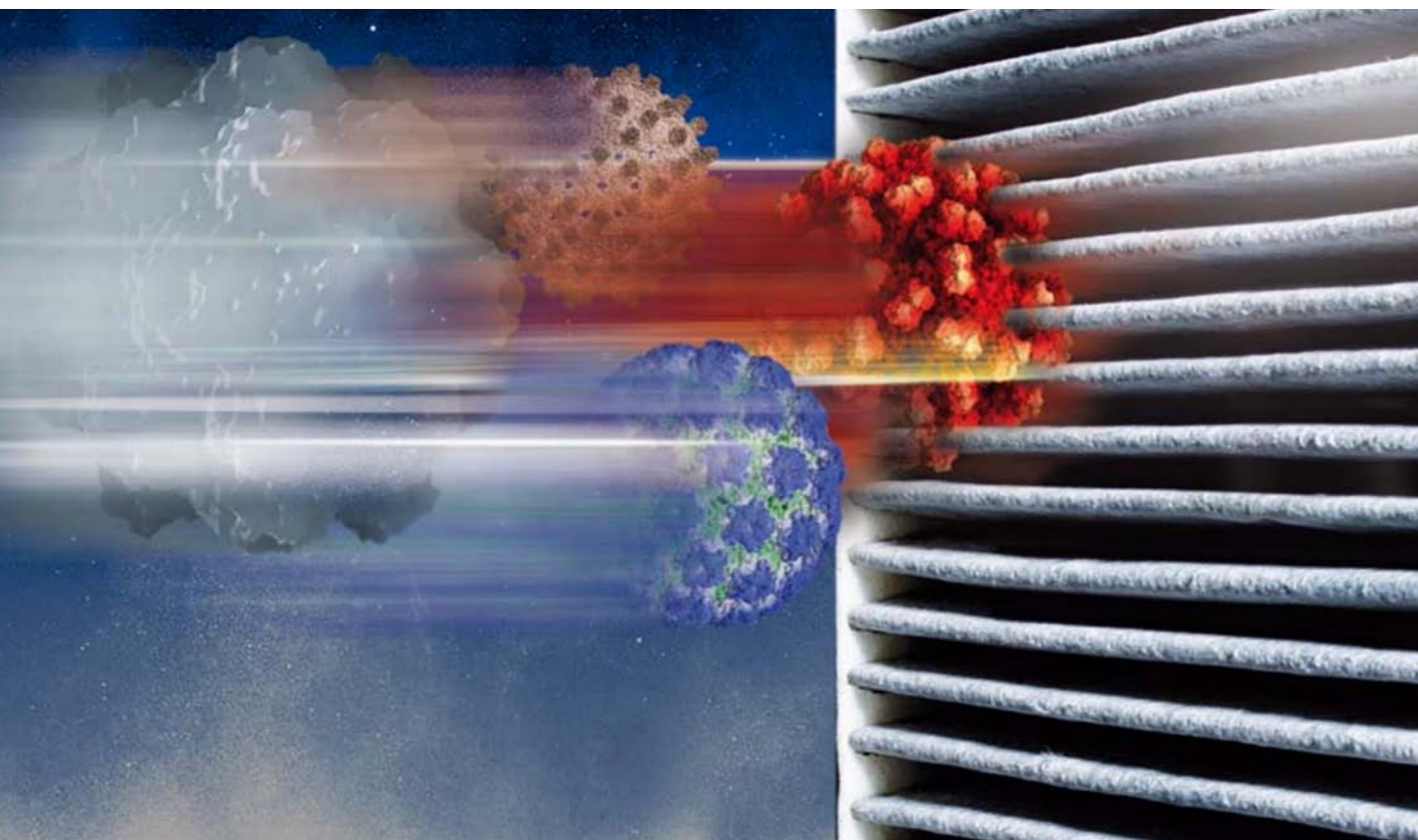


# W trosce o zdrowy klimat



WIOSNA TO OPTIMALNY MOMENT NA WYMIANĘ FILTRA KABINOWEGO. PRZEDE WSZYSTKIM DLATEGO, ŻE TYPOWA DLA OKRESU JESIENNO-ZIMOWEGO WILGOĆ SPRZYJA ROZWOJOWI BAKTERII I PLEŚNI NA JEGO POWIERZCHNI. DODATKOWYM CZYNNIKIEM JEST FAKT, ŻE PRZEŁOM KWIEŚNIA I MAJA TO JUŻ CZAS PYLENIA ROŚLIN, A OD SKUTECZNEGO POWSTRZYMYWANIA PYŁKÓW PRZED WNIKNIĘCIEM DO WNĘTRZA KABINY ZALEŻY NIE TYLKO KOMFORT JAZDY, LECZ I BEZPIECZEŃSTWO.

NA SZCZĘŚCIE ŚWIADOMOŚĆ TEGO PROBLEMU JEST CORAZ LEPSZA ZARÓWNO WŚRÓD MECHANIKÓW, JAK I KLIENTÓW WARSZTATÓW. NIGDY JEDNAK NIE JEST TAK DOBRZE, ŻEBY NIE MOGŁO BYĆ LEPIEJ. PO CZYM POZNAĆ, ŻE TO JUŻ OSTATNI DZWONEK NA WYMIANĘ, KTÓRY PRODUKT WYBRAĆ, JAKIE ZAPASY ZGROMADZIĆ W WARSZTACIE I SKĄD CZERPAĆ WIEDZĘ NA TEMAT FILTRÓW? SPYTALIŚMY O TO PRZEDSTAWICIELI FIRM, KTÓRE SĄ NAJWAŻNIEJSZYMI GRACZAMI NA RYNKU DOSTAWCÓW



**Adam Gryczka**  
WIX Filtron

Filtry kabinowe (nazywane także przeciwpyłkowymi) są dziś powszechnie stosowane w pojazdach wszystkich segmentów, poczynając od aut osobowych i dostawczych, poprzez maszyny budowlane oraz rolnicze, aż po ciężarówki i autobusy. Nasza firma oferuje filtry marek WIX i Filtron, przeznaczone dla wszystkich wspomnianych grup pojazdów, co pozwala w pełni zaspokajać rynkowe zapotrzebowanie. Konkurencyjność na rynku zapewnia nam, oprócz szerokiego asortymentu, możliwie najszybsze realizowanie zamówień. Średni termin realizacji zlecenia dla odbiorcy krajowego wynosi u nas 48 godzin, licząc od chwili zgłoszenia do

FOT. MAHLE, WIX FILTRON

momentu dostawy. W przypadku odbiorcy zagranicznego czas ten wydłuża się do pięciu dni roboczych.

Jeżeli bierzemy pod uwagę same filtry kabinowe, to kluczowe są ich regularne wymiany. Z reguły zaleca się ich przeprowadzanie co piętnaście tysięcy kilometrów, lecz nie rzadziej niż raz w roku. Najbardziej charakterystyczne symptomy zużycia filtra to: silne zaparowanie przedniej szyby, utrzymujące się dłużej niż zazwyczaj, przykry zapach z nawiewów, towarzyszący pracy dmuchawy i klimatyzacji, oraz wyraźne zmniejszenie wydajności nadmuchu powietrza podczas pracy tych układów. Praktyka dowodzi, że powyższe objawy pojawiają się, gdy filtr w porę nie zostanie wymieniony na nowy, natomiast od warunków klimatycznych i rodzaju zgromadzonych na filtrze zanieczyszczeń zależy, który z nich wystąpi z największym nasileniem. Niezależnie od tego, czy zastosujemy filtr tra-

dycyjny, czy węglowy, niezwykle istotne jest utrzymywanie regularności wymian.

Niezależne serwisy samochodowe są miejscami, gdzie kierowcy z reguły decydują się na dokonywanie okresowych wymian filtrów. Z punktu widzenia takiego warsztatu szczególnie ważne wydaje się wytypowanie najczęściej obsługiwanych modeli, co pozwala na dostosowanie wolumenu zamówień do faktycznego zapotrzebowania. Filtry, które są wymieniane rzadziej niż inne, powinny być dostępne w razie potrzeby u dystrybutora i zamawiane jedynie w przypadku zapotrzebowania.

Nasza firma stara się na różne sposoby wspomagać serwisy i warsztaty we wprowadzaniu wymiany filtrów kabinowych do swojej oferty. Służy temu uruchomiona kilka lat temu infolinia, za pośrednictwem której klienci mogą zasięgnąć informacji i podzielić się swoimi



opiniami na temat naszych produktów. Przekazaliśmy również serwisom i warsztatom katalog „Instrukcje montażu filtrów paliwa i przeciwpyłkowych”, zawierający informacje niezbędne przy stosowaniu produkowanych przez nas filtrów. Instrukcje te są również dostępne w jednostkowym pudełku, w które pakowany jest każdy filtr. →

## WYPOSAŻENIE WARSZTATÓW

**P.P. LE-GUM**  
ul. Poznańska 20a  
66-440 Skwierzyna

tel. (95) 717 08 98  
fax. (95) 717 21 93  
kom. +48 600 354 666

biuro@legum.pl  
www.legum.pl