



chodach filtr kabinowy bywa trudny do zlokalizowania i w związku z tym jego wymiana może czasem następczą trudności. Oprócz tego, filtr kabinowy nie ma żadnego wpływu na osiągi silnika, który będzie działał również w sytuacji, kiedy filtr kabinowy zostanie całkowicie zablokowany. Z badań wynika, że mechanicy i kierowcy niekiedy w ogóle nie sprawdzają tego filtra lub wymieniają go zbyt rzadko, co doprowadza do spadku wydajności wentylacji i klimatyzacji, nieprzyjemnych zapachów w kabinie, nie wspominając już o aspekcie zdrowotnym. Dlatego tak ważna jest edukacja pracowników warsztatów i kierowców w tym zakresie.



**Karol Biernat**  
Mahle

Kabinowe filtry powietrzne dostępne obecnie na rynku są bardzo efektywne. W czasie godziny jazdy objętość powietrza cyrkulującego we wnętrzu pojazdu dochodzi do 100 tys. litrów. Podczas gdy kilka lat temu jedynie samochody osobowe były wyposażone w kabinowe filtry powietrza, dziś właściwie nie ma już pojazdów, które ich nie wykorzystują.



**Iwona Molenda**  
Valeo Service

Niezmiernie istotnym czynnikiem, który należy mieć na uwadze przy podejmowaniu decyzji o wyborze filtra, jest jego jakość. Oczywiście podstawowym zadaniem filtra jest zapewnienie optymalnego przepływu powietrza, co jest niezbędne dla prawidłowego funkcjonowania klimatyzacji. Jednak równie ważna, jak terminowe wymiany, jest jakość mediów filtracyjnych oraz dopasowanie filtra do klimatyzacji. Często zdarza się, że filtry dostępne na rynku zawierają klej i inne szkodliwe materiały, stosowane do łączenia warstw medium filtracyjnego. Filtry Valeo są produkowane w oparciu o opatentowaną technologię łączenia mediów strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem. Proces ten zapewnia wysoką przepuszczalność powietrza, jak również

Bez filtrów przeciwpyłkowych kierujący i osoby znajdujące się wewnątrz auta byłyby sześć razy bardziej narażone na działanie niekorzystnych czynników, niż poza nim. Dzieje się tak z powodu występowania tzw. „efektu tunelu”, co oznacza, że spaliny emitowane przez auto są wciągane bezpośrednio do jego wnętrza (podobnie zresztą jak drażniące gazy, nawozy i cząstki spalin ropy oraz pyły i drażniące zapachy). Konsekwencje zdrowotne mogą być bardzo poważne i to nie tylko dla alergików i osób z innymi chorobami górnych dróg oddechowych, ale też dla ludzi w pełni zdrowych. Na marginesie warto wspomnieć, że łącznie oczy i nagłe ataki kichania to nie tylko znaczny dyskomfort – z dostępnych danych wynika, że wystąpienie u kierowcy silnej reakcji alergicznej o 30% zwiększa ryzyko wypadku.

Z powodu przyczyn opisanych powyżej firma Mahle rekomenduje wymianę filtra przeciwpyłkowego dwa razy w roku, najlepiej w okresie jesiennym i wiosennym. Warsztatom zatrudniającym więcej niż pięciu pracowników oferujemy również szkolenia dotyczące problematyki filtrów kabinowych.



wysoką efektywność filtracji. Dodatkowo filtry naszej produkcji są bardzo dobrze dostosowane wymiarem do układu klimatyzacji, ograniczając tym samym ryzyko niekontrolowanego przepływu powietrza. Często pomijanym aspektem jest też jakość ramek filtra. Słabej jakości ramki niejednokrotnie pękają podczas montażu lub w wyniku napięć czy wysokich temperatur w układzie HVAC (ogrzewania, wentylacji i klimatyzacji), powodując spadek skuteczności filtracji. Do produkcji filtrów Valeo wykorzystywane są wysokiej jakości ramki, a do najnowszych modeli samochodowych proponujemy elastyczne ramki piankowe, które mogą być bezpiecznie zginane podczas montażu i doskonale dopasowują się do elementów układu HVAC.

Częścią naszej oferty jest też wsparcie diagnostyczne. Oferujemy warsztatom tester przepływu powietrza przez filtr kabinowy Valeo AirTest. Dzięki prostemu testowi przepływu powietrza i porównaniu danych referencyjnych w naszym katalogu serwisant bez konieczności otwierania maski może zdiagnozować, czy filtr kabinowy jest jeszcze w dobrym stanie. Zapewnia to nie tylko oszczędność czasu przy trudnym dostępie do filtra, ale dodatkowo daje serwisantowi argument dla klienta do przeprowadzenia usługi wymiany filtra.



**Adam Barski**  
Denso

Oferta filtrów kabinowych Denso obejmuje 309 pozycji katalogowych, z uwzględnieniem marek amerykańskich, europejskich, koreańskich i japońskich. Zapewnia to pokrycie zapotrzebowania parku samochodowego w Europie

FOT. DENSO, MAHLE, SOGEEI, VALEO



na poziomie 80%. Dostępność filtrów kabinowych, jak i innych części w naszym europejskim centralnym magazynie w Holandii jest na tyle wysoka, że pozwala realizować 95% zamówień od ręki. W połączeniu z bardzo dobrym zatowarowaniem dystrybutorów Denso w Polsce umożliwia to utrzymywanie ciągłej dostępności najbardziej popularnych modeli, co odciąża w dużym stopniu warsztaty naprawcze od konieczności gromadzenia części na zapas. Jak wynika z naszych wyliczeń, jeśli warsztat zakupi 30 najpopularniejszych filtrów kabinowych Denso, to zapewni sobie

FOT. CORTECO, DENSO

50% pokrycia parku samochodowego w Polsce, natomiast dodanie do oferty kolejnych 20 popularnych filtrów kabinowych zapewni już 60% pokrycia.

Firmy zainteresowane zaopatrzeniem się w filtry kabinowe naszej firmy mogą skorzystać z pomocy naszych przedstawicieli handlowych. Zapewniamy także katalog książkowy w języku polskim ze zdjęciami wszystkich filtrów kabinowych Denso oraz plakaty techniczne i ulotki.



**Wojciech Głowaty**  
Corteco

Dysponujemy najszerzą w wtórnym rynku ofertą filtrów kabinowych przeznaczonych do wszystkich marek pojazdów osobowych, dostawczych, ciężarówek i autobusów. Jesteśmy w stanie zrealizować zamówienie klienta w ciągu



siedmiu dni roboczych. Nowoczesna technologia filtrowania, asortyment obejmujący ponad 600 zastosowań w pojazdach o różnym przeznaczeniu, najwyższa jakość, gwarantująca dokładne dopasowanie i nienastępczący problemów montaż, oraz wsparcie marketingowe – to najważniejsze zalety naszej oferty.

Staramy się również w maksymalnym stopniu wspierać serwisy i warsztaty we wprowadzaniu naszych filtrów do swojej oferty. Służą temu akcje promocyjne i informacje udostępniane w punktach sprzedaży.



## Natychmiastowa reakcja na zmianę

www.magnetmarelli-checkstar.pl



Alfa Romeo: 147,166, GT, GTV, Spider; Fiat: Brava, Bravo, Doblo, Idea, Marea, Marea Weekend, Panda, Punto, Grande Punto, Stilo, Ducato, Scudo, Ulysse; Lancia: Delta III, Lybra, Musa, Thesis, Ypsilon, Phedra, Zeta; Citroen: Berlingo, C2, C3, C4, C5, C6, C8, Evasion, Jumper, Jumpy, Saxo, Xantia, Xara, Xara Picasso; Opel: Signum, Vectra C; Peugeot: 106 II, 206, 207, 306, 307, 308, 406, 407, 607, 806, 807, 1007, 3008, 5008, Boxer, Expert, Partner; Porsche: 911; Renault: Avantime, Clio II, Laguna II, Laguna II Grantour; Vauxhall: Signum, Vectra II; Volvo: S70 I, C70 I, V70 I, XC70, S80, S80 II



### Uniwersalna sonda planarna Magneti Marelli Golden Lodge

Planarny czujnik tlenu (OSP+) zapewniający szybki czas reakcji na zmianę składu mieszanki paliwowo-powietrznej (< 250 ms). Zintegrowany element pomiarowy i grzejny pozwalający osiągnąć optymalną temperaturę pracy w czasie do 10 sekund, ograniczając tym samym emisję zanieczyszczeń z układu wydechowego zimnego pojazdu. Oszczędna eksploatacja akumulatora dzięki niskiemu zużyciu energii (6W). Wysoka odporność na uszkodzenia mechaniczne, działanie wysokiej temperatury, dostęp wilgoci oraz na wpływ szkodliwych substancji zawartych w spalinach.

Uniwersalne zastosowanie w pojazdach zasilanych wszystkimi rodzajami paliwa.

Magneti Marelli Aftermarket Sp. z o.o.  
Plac pod Lipami 5, 40-476 Katowice  
Tel. +48 32 60 26 107  
Fax. +48 32 60 36 108  
e-mail: ricambi@magnetmarelli.com  
www.magnetmarelli-checkstar.pl

