

Matowe powłoki lakiernicze



MARCIN MASIKOWSKI
TECHNICAL BRAND COORDINATOR MARKI STANDOX

JEST TO OBECNIE NAJNOWSZY TREND NA RYNKU SAMOCHODÓW LUKSUSOWYCH. MATOWE WYKOŃCZENIE LAKIERÓW CIESZY SIĘ CORAZ WIĘKSZĄ POPULARNOŚCIĄ WŚRÓD KLIENTÓW, Z KTÓRYCH WIELU ZASTĘPUJE NIM ORYGINALNY EFEKT METALICZNY



tych utrudnień, perfekcyjne wyniki nie są trudne do osiągnięcia. Ważna jest precyzja w przygotowywaniu materiałów, gdyż nawet najmniejsze odchylenia od wskazanej proporcji utwardzacza, lakieru bezbarwnego i rozcieńczalnika mogą prowadzić do różnic stopnia matowości powierzchni. Nie powinno się korzystać



Dla usługowych zakładów lakierniczych rosnąca liczba pojazdów o matowych powłokach oznacza zwiększone zapotrzebowanie na odpowiednie produkty i technologie, pozwalające łatwo i szybko wykonywać naprawy tak pomalowanych samochodów. Marka Standox ma w swojej ofercie produkty o wysokiej jakości, przeznaczone specjalnie do renowacyjnego lakierowania powłok matowych. Dysponuje także materiałami instruktażowymi w tym zakresie, do których należy np. plakat „Efekt maty krok po kroku”.

Naprawa renowacyjna powłoki matowej wymaga bowiem zastosowania innych technik niż standardowe pokrycia lakiernicze. Matowych powierzchni

nie szlifuje się ani nie poleruje w celu na przykład usunięcia drobnych uszkodzeń spowodowanych przez kamyki lub żwir, a także zadrapań lub rys, ponieważ mogą wówczas powstawać obszary różniące się połyskiem.

Przy matowym wykończeniu nie dokonuje się również napraw typu *smart/micro* oraz cieniowania, gdyż także i one mogą zakłócać ostateczny efekt wizualny. Zaleca się natomiast, zależnie od miejsca uszkodzenia, lakierowanie całego elementu lub nawet całego boku pojazdu.

W porównaniu z powłokami standardowymi (z połyskiem) lakiery matowe wymagają podczas naprawy renowacyjnej więcej czasu i materiałów. Mimo

z listwy do mieszania, lecz odmierzać składniki wagowo według programu kolorystycznego Standowin.

Przed przystąpieniem do naprawy należy pamiętać, że różna grubość powłoki wpływa na wygląd suchej warstwy lakieru. Równie istotne jest poprawne odparowanie świeżego materiału. Powstawaniu niepożądanych błyszczących miejsc zapobiega bezwzględne przestrzeganie czasów odparowania podanych w metryczkach technicznych poszczególnych produktów. Wpływ na końcowy efekt naprawy ma także metoda suszenia. Dlatego nie wolno używać promienników podczerwieni. Zaleca się suszenie powietrzne lub piecowe. ■

FOT: STANDOX

Elcamp HSK Auto Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Tyniecka 118E, 30-376 Kraków



BEHR acxpert®
1000a

Behr ACxpert 1000a – perfekcyjne urządzenie do serwisowania układów klimatyzacyjnych samochodów osobowych i ciężarowych w profesjonalnym warsztacie.

Zaprojektowane i produkowane przez firmę Behr Service, wywodzącą się z firmy Behr GMBH z siedzibą w Niemczech, wieloletniego projektanta i producenta komponentów isystemów do zarządzania termiką w samochodach osobowych i ciężarowych.

Elcamp HSK Auto Sp. z o.o. Sp. K. jest wyłącznym dystrybutorem urządzenia w Polsce.

www.hskauto.pl acexpert@hskauto.pl
Roman Nawara, tel. 662 213 215
e-mail: roman.nawara@hskauto.pl

Grażyna Piór, tel. 662 213 211
e-mail: grazyna.pior@elcamp.pl

NOWOCZESNE UKŁADY WYDECHOWE

ASMET®

montuj trwale i niezawodne układy wydechowe Asmet

gwarancja 30 miesięcy
www.asmet.eu

LEMFÖRDER



Części zamienne, ale jakość jak przy pierwszym montażu

Naszym produktom od 10-leci ufają najwięksi producenci samochodów. Dzięki ciągłemu rozwojowi marka LEMFÖRDER zawsze zapewnia nowocześniejsze rozwiązania w zakresie układów kierowniczych i zawiesznień.

LEMFÖRDER – bezpieczeństwo układu kierowniczego i zawieszania.



LEMFÖRDER – marka ZF

www.zf.com