



TESTER X-431 MA W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM KOMPLET WSZYSTKICH ADAPTERÓW DO OBSŁUGIWANYCH MAREK POJAZDÓW

Niektóre przyrządy objęte są tzw. wymuszoną aktualizacją, czyli po 12 miesiącach od daty zakupu konieczne jest wykupienie nowej wersji oprogramowania, by działanie urządzenia nie zostało całkowicie zablokowane. Inni producenci stosują systemy, w których pierwotne oprogramowanie działa w przyrządzie bez ograniczeń, ale warunkiem zakupu jakiegokolwiek aktualizacji jest wniesienie opłaty za wszystkie poprzednie pakiety

roczne (licząc od daty zakupu przyrządu), choć nie są one właścicielowi do niczego potrzebne.

Obecnie najbardziej zaawansowane urządzenia diagnostyczne, w tym także X-431 Diagun, są pod tym względem znacznie korzystniejsze dla użytkowników. Umożliwiają bowiem pobieranie nowych wersji programowych ze strony internetowej producenta (około 90 do obsługiwanych ponad 40 marek pojaz-

dów). Przez pierwszych 12 miesięcy dostęp do tych aktualizacji jest bezpłatny. Potem wykupienie kolejnego pakietu aktualizacyjnego, umożliwiającego pobieranie nowych wersji programowych przez kolejne 12 miesięcy, może nastąpić w dowolnym czasie, bez naliczania opłat wstecz.

#### Udogodnienia na pozór drobne

Starsze modele samochodów miały dla poszczególnych ich marek różne złącza diagnostyczne. Teraz wszyscy producenci stosują jednakowe złącze 16-pinowe standardu OBD II, lecz w trosce o wygodę klientów testery wyższej klasy, np. X-431 Diagun, dostarczane są standardowo wraz z wszystkimi nowymi i starymi adapterami do obsługiwanych pojazdów.

Aktualnie powszechną tendencją w projektowaniu i produkcji tego rodzaju przyrządów jest ich miniaturyzacja. Nie odbywa się to jednak kosztem sprawności i wydajności elementów hardware'owych, umieszczanych w tych ciasnych obudowach. Można nawet zauważyć zjawisko odwrotne. Jego przykładem jest specyficzna funkcja modelu X-431 Diagun, dotychczas niestosowana przez pozostałych producentów podobnych urządzeń, a polegająca na możliwości obsługi lub diagnozowania dwóch pojazdów jednocześnie. ■

FOT. LAUNCH

## NTN-SNR łożyska kół

NTN-SNR to główny gracz na rynku motoryzacyjnym. Wszyscy najwięksi producenci polegają na naszych ekspertach, a na dzień dzisiejszy większość pojazdów w Europie jest wyposażona w technologie firmy NTN-SNR. Poprzez reputację rewelacyjnej jakości, zdolności do innowacji i jej ekspertyz oraz doświadczenia, NTN-SNR stał się wyborem dla największych fabryk pojazdów na świecie, oraz jednym z preferowanych partnerów na rynku wtórnym. Uznawany jest za wysoką jakość oraz wyjątkowe rozwiązania, takie jak system ASB – koncepcja dla łożysk do kół. Od wypuszczenia łożyska z systemem ASB na rynek w 1997 roku, technologia ASB stała się częścią 10 najlepiej sprzedających się samochodów w Europie. Łożysko ASB do koła wyposażone jest w magnetycznie zakodowane uszczelnienie, z serią północnych i południowych polami. Aktywny czujnik dostarcza cyfrowy sygnał zgodnie z prędkością koła, a informacja przesyłana jest do komputera pojazdu celem kontroli takich systemów, jak: ABS, ESP, HDC, GPS itd. NTN-SNR został wybrany jako specjalny partner producentów samochodów ze względu na możliwości innowacji. Dzisiaj produkcja łożysk z czujnikiem ASB osiągnęła 100 000 łożysk dziennie.

Łączymy siłę międzynarodowej grupy NTN z korzyściami płynącymi z bliskiej współpracy z producentami i inżynierami, klientami oraz dostawcami sprzętu w Europie. Dysponujemy centrami badawczymi, biurami projektowymi, ośmioma zakładami produkcyjnymi, dwoma centrami logistycznymi w Europie. Nasze warunki sprzedaży oraz warunki techniczne gwarantują obecność na rynkach lokalnych, co umożliwia nam optymalne reagowanie na potrzeby naszych klientów w możliwie najkrótszym czasie.

Jesteśmy głównymi dostawcami do fabryk samochodów Renault, jak również dostarczamy łożyska pierwszego montażu do VW, Audi, Mercedesa. Firma NTN-SNR uzyskała we wrześniu 2011 roku tytuł Głównego Dostawcy grupy PSA Peugeot Citroën. Wydarzenie to jest zwieńczeniem ponad 30 lat współpracy między obiema grupami.

Historia współpracy między NTN-SNR i PSA Peugeot Citroën sięga daleko wstecz: w łożyska produkcji SNR był już wyposażony model 2 CV... z roku 1957! W ciągu ostatnich 30 lat, stosunki między dawną filią Renault a producentem tylko się pogłębiły. NTN-SNR jest teraz jej największym dostawcą łożysk do kół, skrzyń biegów i zawieszania. Grupa PSA jest z kolei jednym z trzech największych klientów firmy NTN-SNR w sektorze samochodowym.

Firma NTN-SNR posiada w swojej ofercie między innymi:

- kompletne grupy produktowe zestawów i łożysk do kół
- ponad 400 łożysk pojedynczych do kół
- prawie 1200 zestawów łożysk do kół
- zestawy łożysk do hamulców montowanych z łożyskiem NTN-SNR

Utworzone przez NTN-SNR łożysko z systemem ASB zajmuje znaczące miejsce na rynku. Dokonując pomiaru prędkości (standardowy ASB), pomiaru kąta i siły, łączymy dwie technologie i dajemy innowacyjne rozwiązania. Łożysko do koła wyposażone w system ASB zbiera informacje, relatywnie do prędkości koła samochodu i bezustannie przesyła je komputerowi oraz systemom obecnym w samochodzie. Technologia ta jest bardzo ważnym elementem poprawnego funkcjonowania systemu, takiego jak ABS, elektrycznego hamulca, ESP czy nawigacji.

NTN-SNR na rynku wtórnym łożysk do kół pokrywa ponad 95 % europejskiego zapotrzebowania rynku samochodowego, posiadając zestawy łożysk do około 50 marek samochodów.

#### Łożyska pojedyncze

Obecnie grupa produktów łożysk składa się z ponad 400 pojedynczych łożysk do kół i wciąż się rozrasta, aby sprostać wymogom rynku.

Poczynając od łożysk standardowych, po łożyska specjalne, NTN-SNR oferuje różne typy łożysk:

- łożyska stożkowe
  - łożyska dwurzędowe (Gen 1)
  - łożyska z piastą (Gen 2)
  - łożyska z kołnierzem (Gen 2)
  - łożyska z podwójnym kołnierzem (Gen 3)
- System referencji NTN-SNR posiada identyfikację tych łożysk.

#### Zestawy łożysk do kół

NTN-SNR oferuje 900 zestawów łożysk do kół. Utworzył specjalny system referencji dla zestawów łożysk do kół.



Dla przykładu zestaw R155.63. Wszystkie zestawy łożysk do kół zaczynają się na R1, od Roue – po francusku koło, a 1 od pierwszej grupy produktowej NTN-SNR, 55 to marka samochodu, a 63 suffix.

#### Dlaczego zestaw?

- Gdyż zawiera wszystkie części niezbędne do wymiany
- Gdyż w magazynie to tylko jedna część
- Gdyż łatwiej kontrolować magazyn

Nasze zestawy zawierają różne części, w zależności od samochodu, który będzie reperowany.

Zestaw łożyska może mieć takie części, jak: pierścień, nakrętka, pierścień zabezpieczający, zawlecza.



FOT. STEVE GRANITZ/REUTERS

### NTN-SNR MARKA ŁOŻYSK DO KÓŁ



Nasze zasady: innowacja bez kompromisów. Twórcą systemu ASB, NTN-SNR wciąż pracuje nad coraz to nowszymi rozwiązaniami, tworząc łożyska do kół do Twojego przyszłego samochodu. Wraz ze znaczącą obecnością na rynku OEM, NTN-SNR oferuje Wam możliwości maksymalizujące sprzedaż części zamiennych, produktów oryginalnych, łożysk z systemem ASB oraz łożysk tradycyjnych.

NTN SNR

KONKURS

RABAT  
30%



EBC  
BRAKES

3 zestawy nagród:

- rabat 30% na zakup produktów EBC
- płyn hamulcowy sportowy EBC BF 307 +
- czapka EBC Race flag