

Spis treści

AKTUALNOŚCI:	
Wydarzenia	4
Nowości rynkowe.....	45
MOTORYZACJA W CZERWCU, DZIŚ, JUTRO	
Targi Techniki Motoryzacyjnej 2012	10
FORUM PROFESJONALISTÓW	
W trosce o zdrowy klimat	12
GOŚĆ NUMERU	
Niech samochody starzeją się szybciej od nas	18
WYPOSAŻENIE WARSZTATU	
Nie liczy się cena, lecz rentowność.....	20
System TPMS w praktyce.....	32
Współczesna generacja testerów	36
PRAKTYKA WARSZTATOWA	
Matowe powłoki lakiernicze.....	22
Dobór okładzin hamulcowych.....	24
Wymiana chłodnicy	26
Odpowietrzanie wysprężnika	28
Podręcznik mechaniki pojazdowej: Kompaktowy i lekki mechanizm różnicowy ..	34
EKONOMIA, BIZNES, MARKETING	
Nowe oblicze serwisowego biznesu (cz. II) ..	30
Rozwój Partadax.pl.....	44
ZENNOWACJE	
Zwiększenie efektywności pomiarów geometrii.....	40
PSYCHOINSPIRACJE	
Czuj się zobowiązany.....	49
OD REDAKCJI	
Wzrost	3
W najbliższych wydaniach	50
Komiks z życia pewnego warsztatu.....	50
SPIS REKLAM	
Tenneco Automotive	2
Actia	5
Centralny Ośrodek Chłodnictwa	7
Launch Polska	7
Nissens.....	7
Bosch.....	9,51
Johnson Control	11
Le-Gum	13
Continental Aftermarket	15,47
Magneti Marelli.....	17
TMD Friction	21
Asmet.....	23
Elcamp HSK Auto	23
ZF Services	23
Profi Auto	25
Kärcher Polska.....	27
Delphi	29
Texa Polska	29
CTS.....	32
Lewor	33
Huzar Tools	33
GG Profits.....	35
NTN-SNR	39
Dayco.....	41
Valeo Service.....	43
Profix.....	49
WKŁ.....	49
TRW.....	52

Wydarzenia

Bosch walczy ze zmęczeniem



Z danych opublikowanych przez amerykański automobilklub (AAA) wynika, że w Stanach Zjednoczonych blisko 17% wypadków drogowych powodowali przemęczeni kie-

rowcy. Na szczęście firma Bosch opracowała system, który na podstawie analizy ruchów kierownicy rozpoznaje to zagrożenie i potrafi w porę zalecić przerwę w podróży.

Więcej na stronie:
www.e-autonaprawa.pl

Targi MeCaTech

Wystawcy biorący udział w targach MeCaTech, które odbędą się 19 i 20 października w Hali Orbita we Wrocławiu, będą mieli okazję zaprezentować swoje produkty bądź usługi potencjalnym klientom na branżowych seminariach

learnShops. Mogą też skorzystać z usługi Moje easyFairs, w ramach której organizatorzy oddają im do dyspozycji własną stronę internetową na zamieszczenie opisu produktu wraz ze zdjęciami. Informacje o targach oraz uczestniczących



w nich firmach będą regularnie pojawiać się zarówno w prasie branżowej, jak i w portalach o tematyce motoryzacyjnej.

Sandomierz dla Jaguara



Należąca do japońskiego koncernu NSG Group firma Pilkington Automotive Poland awansowała na czwarte miejsce w rankingu dostaw-

ców Jaguara. Nastąpiło to po zrealizowaniu projektu ograniczenia problemów gwarantowanych związanych z ogrzewanymi szybami przedni-

mi. Za przedsięwzięcie to odpowiadał zespół polskich inżynierów z Sandomierza. W przedsięwzięciu uczestniczył również zakład w Aken (Niemcy).

W efekcie zaproponowano udoskonalenie produkcji oraz modyfikację elementów dostarczanych spółce Jaguar Land Rover (JLR) do jej pięciu modeli. Projekt polskich inżynierów został następnie wdrożony w zakładach we Włoszech oraz w Finlandii.

FOT. BOSCH, PILKINGTON

FOT. TEXA, TRW

Narzędzie diagnostyczne firm Texa i Carraro DriveTech

Firma Carraro DriveTech, specjalizująca się w systemach napędowych maszyn rolniczych i budowlanych, zawarła porozumienie ze spółką Texa, producentem urządzeń diagnostycznych dla samochodów. Przedmiotem umo-

wy jest budowa i sprzedaż wielomarkowego urządzenia diagnostycznego.

Współpraca ośrodków badawczych obu firm zaowocowała skonstruowaniem urządzenia Carraro DiaGnoSys, będącego w stanie wykonać

każdy rodzaj testu diagnostycznego (zarówno w pojazdach wyposażonych w napęd Carraro, jak i systemy innych marek). Ma ono moduł komunikacyjny Bluetooth, za pośrednictwem którego przeprowadza się zdalne testy dynamiczne.

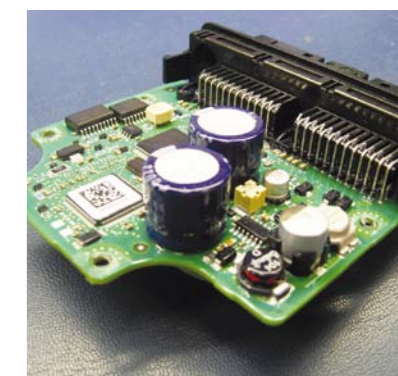


Druga generacja kontroli airbagów

Firma TRW Automotive pracuje nad drugą generacją układów sterujących poduszkami powietrznymi. Mają one zapewnić ochronę w przypadku zderzenia czołowego. Może być też zaadaptowany do współpracy z bardziej rozbudowanymi systemami bezpieczeństwa. Druga odmiana obsługuje do dwunastu detonatorów i cztery interfejsy pomocnicze, stu-

szy współpracuje z czterema ładunkami pirotechnicznymi, zapewniając wystarczającą ochronę w przypadku zderzenia czołowego. Może być też zaadaptowany do współpracy z bardziej rozbudowanymi systemami bezpieczeństwa. Druga odmiana obsługuje do dwunastu detonatorów i cztery interfejsy pomocnicze, stu-

żące do wykrywania zagrożeń zderzeniem bocznym lub czołowym. System obsługuje też funkcje dodatkowe, wymagane w Europie i Ameryce Północnej. Daje się zintegrować z inercyjnym układem pomiaru i aktywnymi systemami bezpieczeństwa. Produkcja nowych sterowników rozpocznie się w 2014 roku.



Multi-Diag®

Vehicle Electronics & Diagnostics

NOWOŚĆ

* wartość netto.

od 480 PLN /miesiąc*

EURO 5

ACTIA-POLSKA Sp. z o.o.

ul. Puławska 38
05-500 Piaseczno

tel. (022) 726 35 90
www.actiapolska.pl