



EFEKTYWNOŚĆ WIĘKSZOŚCI TRADYCYJNYCH SYSTEMÓW ZWIĘKSZYĆ MOŻNA DZIĘKI ZDALNEMU STEROWANIU ICH ROZMAITYCH FUNKCJI ZA POMOCĄ WYŚWIETLACZY Z PANELAMI ZARZĄDZANIA, RĘCZNYCH PILOTÓW, A TAKŻE WIELOFUNKCYJNYCH URZĄDZEŃ TYPU IPAD, IPHONE, IPOD

go przedstawiania stosownie do pozycji zajmowanej aktualnie przez diagnostę. Nie mają tej wady kamery *Drive-on*, gdyż widoczne na monitorze pole obserwacji nie ulega zmianom.

Najistotniejsze są regulacje i naprawy

Samo zdiagnozowanie geometrycznego stanu samochodowego podwozia nie jest

osiągnięciem w pełni satysfakcjonującym ani dla klienta, ani dla obsługującego go warsztatu. Klient bardziej zainteresowany jest usunięciem niż wykryciem usterek, a warsztat za dokonaną naprawę uzyskuje dodatkowe przychody. O ile jednak procedury pomiarowe są ściśle określone i dzięki temu łatwe do opanowania, o tyle w dziedzinie napraw, a nawet regulacji

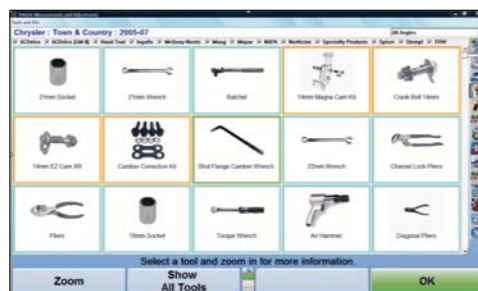
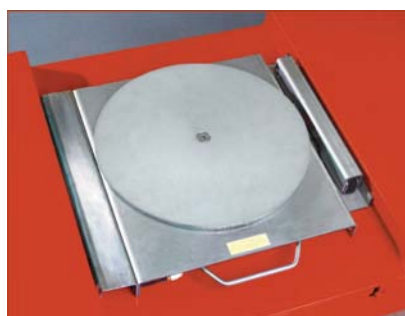
często wypada improwizować, co nie zawsze okazuje się zajęciem rentownym.

Nieocenioną pomocą są w tym zakresie kompleksowe programy komputerowe wyposażone w bardzo bogate bazy danych pojazdów różnych marek, modeli, wersji i wariantów. Najbardziej trafną identyfikację obsługiwanego samochodu zapewniają one wówczas, gdy jego indywidualne cechy charakterystyczne wprowadza się za pomocą skanera numeru VIN. W ten sposób dociera się do właściwych instrukcji procedur pomiarowych i weryfikacji ich wyników w oparciu o odpowiednie wartości wzorcowe.



Z KAMERY *DRIVE-ON* KORZYSTA SIĘ ZDECYDOWANIE WYGODNIEJ NIŻ Z TRADYCYJNEGO LUSTRA, GDYŻ OBRAZ NA MONITORZE JEST NIEZALEŻNY OD AKTUALNEJ POZYCJI OBSERWATORA

Są to już dzisiaj standardowe funkcje. Bardziej zaawansowane oprogramowanie stanowisk do kontroli geometrii udostępnia ich o wiele więcej. Na przykład prezentuje pełną, dokładnie ilustrowaną listę narzędzi montażowych i dodatkowych akcesoriów potrzebnych do regulacji parametrów geometrycznych w danym pojeździe. Poza tym zaleca konkretne procedury przywracania właściwych wartości pomiarowych za pomocą odpowiednio dobranych podkładek, kątowych przemieszczeń regulatorów mimośrodowych, śrubowych itp. W przypadku koniecznej wymiany elementów negatywnie zweryfikowanych w niektórych innowacyjnych programach (np. *Elite™*) można korzystać z komputerowej inspekcji graficznej połączonej z kalkulacją kosztów przewidywanej naprawy.



NAJWIĘKSZE MOŻLIWOŚCI UPROSZCZENIA PRAC REGULACYJNO-NAPRAWCZYCH STWARAJĄ PROGRAMY KOMPUTEROWE POZWALAJĄCE NP. NA IDENTYFIKACJĘ POJAZDU W BAZIE DANYCH METODĄ SKANOWANIA JEGO NUMERU VIN (U GÓRY), AUTOMATYCZNE SKOMPLETOWANIE LISTY POTRZEBNYCH NARZĘDZI OBSŁUGOWYCH, A NAWET (U DOŁU) SPORZĄDZENIE ILUSTROWANEJ GRAFICZNE KALKULACJI NIEZBĘDNEJ WYMIANY USZKODZONYCH CZĘŚCI



MODERNIZACYJNE INNOWACJE PNEUMATYCZNE: U GÓRY – OBROTNIKA NAPĘDZANA SPRĘŻONYM POWIETRZEM, NIŻEJ – CENTRALNIE STEROWANY ZESPÓŁ INFLATORÓW DO REGULACJI CIŚNIENIA W OGUMIENIU BADAJANEGO POJAZDU

Żarówki Valeo i wszystko jasne



valeo added

Automotive technology, naturally

Valeo