

# Rozwój nawigacji GPS w Polsce

WSZYSTKO WSKAZUJE NA TO, IŻ TEN KONTROWERSYJNY Z PO-CZĄTKU WYNAŁAZEK WSZEDE JUŻ NA TRWAŁE DO POWSZECHNEGO UŻYTKU POLSKICH KIEROWCÓW I TO NIE TYLKO W TRAKCIE ICH ZAGRANICZNYCH PODRÓŻY. O NOWE MOŻLIWOŚCI DOSTĘP-NYCH U NAS SAMOCHODOWYCH SYSTEMÓW NAWIGACYJNYCH ZAPY-TALIŚMY GŁÓWNYCH KRAJOWYCH DYSTRYBUTORÓW TEGO RODZAJU PRODUKTÓW. Z ICH WYPOWIEDZI WYNIKA, ŻE POSTĘP TECHNICZNY PRZEBIEGA TU RÓŻNYMI, ALTERNA-TYWNymi DROGAMI...



**Tarik Hassan**  
MiTAC Europe,  
oddział w Polsce

## Rozwiązania działające w czasie rzeczywistym

Obecnie najbardziej zaawansowanym naszym modelem w Polsce jest Mio Spirit 687 wyposażony w system TMC. Wykorzystuje on w czasie rzeczywistym informacje na temat ruchu drogowego, przesyłane za pośrednictwem zakodowanych fal FM, i pozwala wytyczyć trasę omijającą korki, wypadki oraz prace

drogowe. Dostępna jest w nim również technologia SmartRoutes™, dzięki której trasy proponowane przez urządzenie (najszybsza, ekonomiczna, najłatwiejsza i najkrótsza) lepiej odpowiadają rzeczywistym warunkom drogowym dzięki uwzględnieniu natężenia ruchu na poszczególnych odcinkach.

Nawigacja została wyposażona w Bluetooth, funkcję Google Search, asystenta pasa ruchu, trójwymiarowy podgląd skrzyżowań, funkcję *text-to-speech*, symulację trasy w tunelu i wiele innych udogodnień, np. funkcja LearnMe Pro™ monitoruje oraz zapamiętuje preferencje kierowcy, by następnie dostosować do nich planowanie drogi. Samo urządzenie obsługuje się łatwiej i bardziej intuicyjnie.

W oprogramowaniu Mio Spirit 687 zainstalowano też przewodniki turystyczne, bogatą bazę fotoradarów i odtwarzacz multimedialny, umożliwiający słuchanie muzyki oraz oglądanie zdjęć i filmów na ekranie nawigatora. Model ten jest także dostępny w wersji z bezprzewodową kamerą cofania.

Aktualizacja map jest dla Mio Spirit 687 przez dwa lata bezpłatna. Dostępne są też modele z serii Spirit 2011, w tym Spirit 687, z opcją bezterminowej aktualizacji map (LMU). Różnice w cenie między urządzeniem standardowym a wyposażonym w tę opcję jest niewielka, od 40 zł. Funkcja LMU pozwala na darmowe aktualizowanie mapy, dopóki będą wydawane jej nowe edycje. Ponadto dostępna jest także możliwość wypożyczenia na 3, 7 lub 30 dni – za niewielką opłatą – map innych krajów, niezainstalowanych w urządzeniu.

Dokładamy wszelkich starań, by nowe inwestycje drogowe pojawiały się w aktualizacjach jak najszybciej, a więc w najbliższych update'ach, choć to zależy w głównej mierze od producenta map, będącego naszym zewnętrznym dostawcą. Uaktualnienia publikowane są kwartalnie, co zapewnia maksymalnie szybkie uzupełnianie dynamicznie rozbudowującej się sieci dróg w Polsce.

Wspomniany system TMC działa już w Polsce od kilku lat i jest obecnie

najpopularniejszym dodatkiem do samochodowych urządzeń. Stale rosnące zainteresowanie tą funkcją wśród klientów MiTAC (oferujemy ją w Mio Spirit 485, 685 i 687 zupełnie za darmo) świadczy najlepiej, że sprawdza się ona pozytywnie i w naszych warunkach. Dlatego dbamy o jej dalsze doskonalenie.

Dużym popytem cieszą się też nawigacje ze zintegrowanym odbiornikiem Bluetooth, pozwalającym na podłączenie telefonu do nawigacji Mio. W ten sposób można korzystać z niej jako urządzenia głośnomówiącego. Skojarzenie telefonu komórkowego z nawigacją umożliwia także wyszukiwanie użytecznych punktów (POI) za pośrednictwem Google Search.



**Marek Krygier  
Becker**

## Najpopularniejszy jest interaktywny asystent

Przykładem najnowszych osiągnięć techniki nawigacyjnej jest, moim zdaniem, nasz model Becker Professional 50, należący do urządzeń klasy Premium. Jako pierwszy został on wyposażony zarówno w dożywotnią aktualizację map, jak i w dożywotnio opłacone Premium HQ TMC® w Europie i Polsce oraz w pakiet funkcji Premium ułatwiających nawigację: interaktywnego asystenta kierowcy Becker SituationScan, wybieranie głosowe adresu w języku polskim Becker One-Shot, nawigację zdolną „uczyć się” omijania korków, a także widok Premium 3D.

Mapy Becker zawierają najszerzy na rynku wybór atrybutów drogowych, od dokładnego oznaczenia kategorii dróg (w tym systemu poboru opłat drogowych viaTOLL, co pozwala obliczyć trasę w Polsce z pominięciem płatnych odcinków). Aby zapewnić każdemu klientowi dostęp do aktualnych map w przystępnej cenie wprowadziliśmy promocję 70% na 2-letnią subskrypcję map oraz urządzeń z darmową, dożywotnią aktualizacją map.

Mapy w urządzeniach nawigacyjnych Becker są zawsze aktualne dzięki specjalnej funkcji „Nowo otwarte odcinki dróg”, realizowanej we współpracy →



**URWANE ŚWIECE TO NIE WSZYSTKO**

**TESAM**

- ściągacze wtryskiwaczy
- ponad 70 różnych ściągaczy łożysk i zawieszek
- blokady rozrządu
- klucze specjalistyczne
- i wiele wiele więcej

[www.tesam.pl](http://www.tesam.pl)

FOT. DELPHI, MIO TECHNOLOGY  
FOT. BECKER